

Визуальная и звуковая сигнализация.

Требования, относящиеся к огням, должны соблюдаться от захода до восхода солнца (ночью). При этом не должны выставляться другие огни, которые могут быть ошибочно приняты за предписанные настоящими. Правилами, ухудшать их видимость или служить помехой для наблюдения. Правила, относящиеся к знакам, должны соблюдаться от восхода до захода солнца (днем).

Сигнальные огни:

— **топовый огонь** — белый огонь или красный, расположенный в диаметральной плоскости судна, излучающий непрерывный свет по дуге горизонта в 225° и расположенный таким образом, чтобы этот свет был виден с направления прямо по носу судна до $22,5^\circ$ позади траверза каждого борта,

— **бортовые огни** — зеленый огонь на правом борту и красный огонь на левом борту, причем каждый из этих огней излучает непрерывный свет по дуге горизонта в $112,5^\circ$ и должен быть расположен таким образом, чтобы этот свет был виден с направления прямо по носу судна до $22,5^\circ$ позади траверза соответствующего борта,

— **кормовой огонь** — белый огонь, расположенный в кормовой части судна, излучающий непрерывный свет по дуге горизонта в 135° и расположенный таким образом, чтобы этот свет был виден с направления прямо по корме до $67,5^\circ$ с каждого борта,

— **круговой огонь** — огонь, излучающий свет непрерывно по дуге горизонта в 360° ,

— **буксировочный огонь** — желтый огонь, излучающий непрерывный свет по дуге горизонта в 135° и расположенный таким образом, чтобы этот свет был виден с направления прямо по корме до $67,5^\circ$ с каждого борта,

— **светоимпульсная отмашка цветная или белая** — проблесковый огонь, излучающий свет по дуге горизонта в 125° от траверза судна к носу или корме с перекрытием диаметральной плоскости судна на 225° Светоимпульсная отмашка является ночной и дневной сигнализацией. При отсутствии светоимпульсной отмашки разрешается применение ночью световой отмашки (мигание белым огнем), а днем — флага-отмашки,

— **проблесковый огонь** — огонь, дающий проблески через регулярные интервалы времени

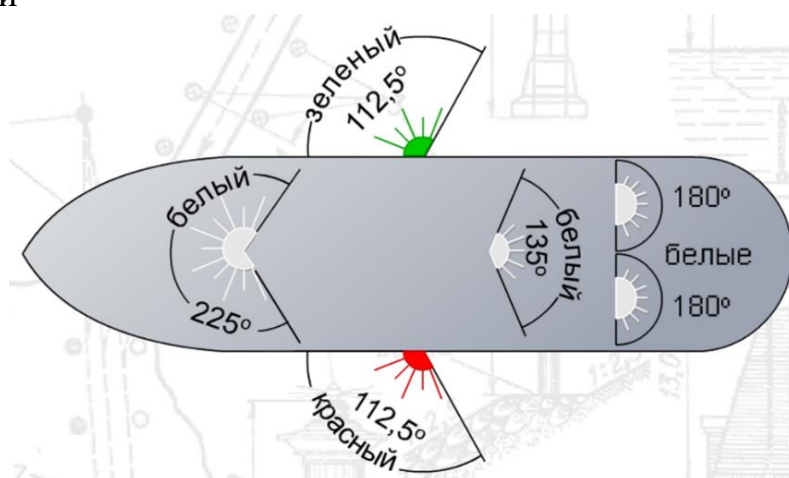


Рис.16 Расположение сигнальных огней на судне

Запрещается использовать осветительные устройства прожекторы, а также щиты флаги и другие предметы если они могут быть ошибочно приняты за световую

сигнализацию, огни и сигналы, упомянутые в настоящих Правилах или если они могут ухудшить видимость или затруднить распознавание навигационных огней и сигналов

Судоводителям запрещается использовать осветительные устройства и прожекторы, если они могут вызвать ослепление, создающее опасность или помехи для судоходства

Ночная ходовая сигнализация

Одинокое самоходное судно должно нести

— топовый огонь, судно длиной 50 м и более может нести второй топовый огонь, расположенный позади и выше переднего

— бортовые огни,

— три кормовых огня, расположенные треугольником основанием вниз — на судах шириной более 5 м

— один кормовой огонь в диаметральной плоскости — на судах шириной 5 м

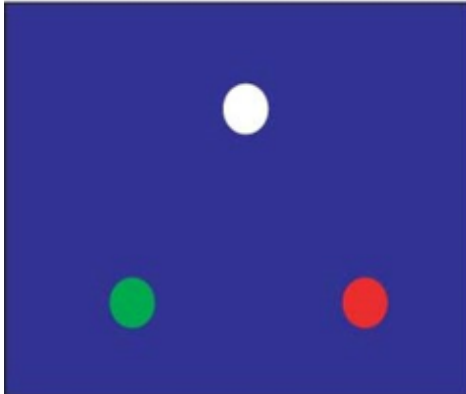

Ночная стояночная сигнализация



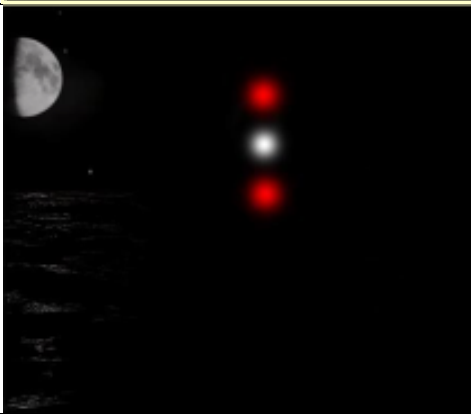

Одинокое судно на стоянке должно нести

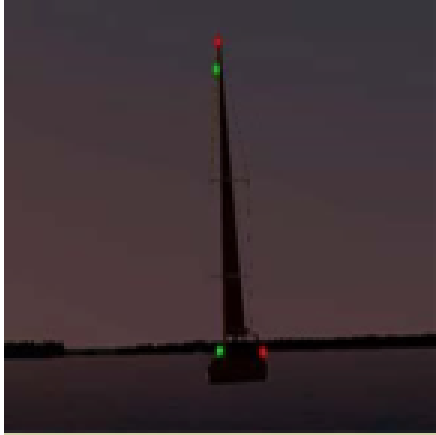
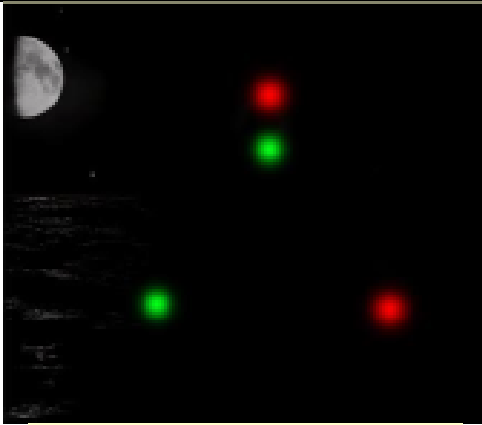
— самоходное шириной 5 м и менее, несамоходное длиной до 50 м — один белый круговой огонь на мачте,

— самоходное шириной более 5 м — белый круговой огонь в носовой части, два кормовых огня, расположенные горизонтально, и белый огонь на краю ходового мостика со стороны судового хода, видимый в секторе 180°,

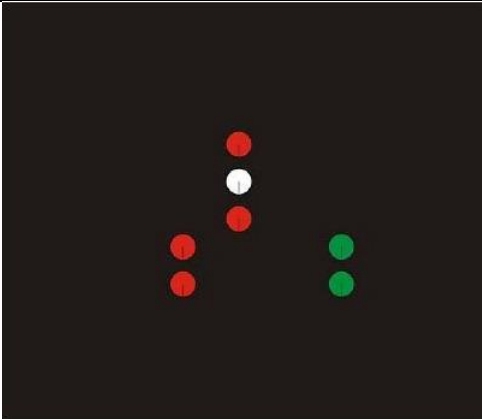
— несамоходное длиной 50 м и более — по одному белому круговому огню в носовой и кормовой частях

			1) Парусное судно под мотором 2) Одинокое самоходное судно длиной менее 50 метров 3) Маломерное моторное судно
			Судно с механическим двигателем, длиной менее 12 м. Идет на нас

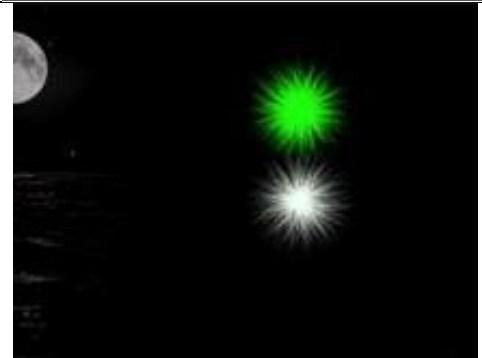
			<p>Судно с механическим двигателем длиной менее 50 м на ходу. Виден правый борт</p>
			<p>Судно с механическим двигателем длиной менее 50 м на ходу. Виден левый борт</p>
			<p>Судно, ограниченное в возможности маневрировать. Хода относительно воды не имеет</p>
			<p>1) Маломерное моторное судно стоит на якорю за пределами судового хода 2) Парусное судно, длиной менее 7 метров 3) Гребная лодка на ходу (шлюпки судов)</p>



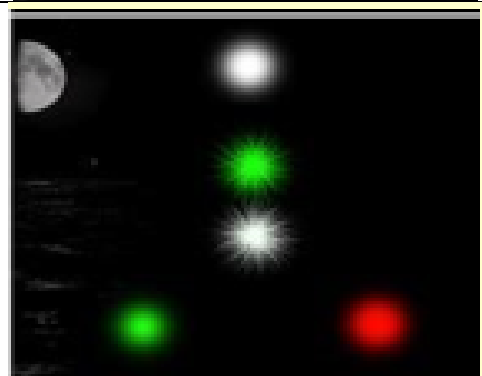
Парусное судно длиной более 20 метров, идет на нас




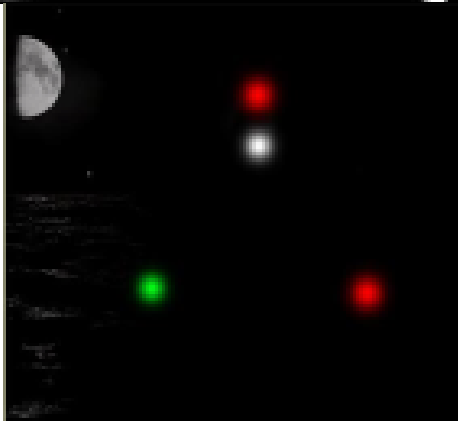



Дноуглубительная работа

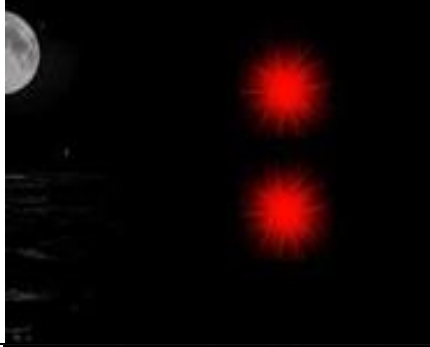

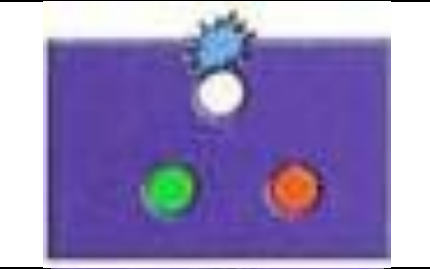


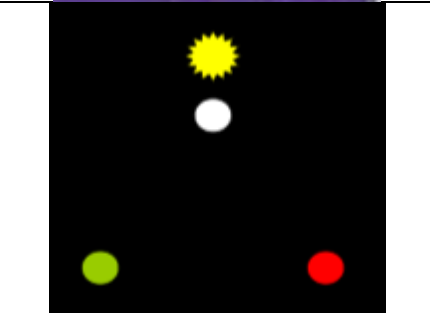


Рыболовное судно длиной менее 50 м, не имеющее хода относительно воды, занятое тралением



Судно занято ловом рыбы

			<p>Судно занято водолазными работами</p>
			<p>Судно, занятое ловом рыбы, за исключением судов занятых тралением. Идет на нас</p>
			<p>Судно, занятое ловом рыбы тралением. Идет к нам правым бортом</p>
			<p>Рыболовное судно, не имеющее хода относительно воды, занятое тралением</p>
			<p>Навигационные огни следующего курсом от нас судна</p>

		<p>Судно, лишенное возможности управляться, хода относительно воды не имеет</p>
		<p>Рефулерный снаряд при отвале грунта к правому берегу</p>
		<p>Судно судоходного надзора на ходу. Над топовым огнем несет синий проблесковый круговой огонь. Идет на нас</p>
		<p>Судно, буксирующее плот или смешанный состав на ходу. Идет на нас</p>
		<p>Судно, занятое толканием состава. Толкаемые суда (состав) несут по одному огню в носовой части каждого переднего судна. Идет на нас</p>
		<p>Судно на воздушной подушке, неводоизмещающем состоянии, длиной менее 50 м. Идет на нас</p>


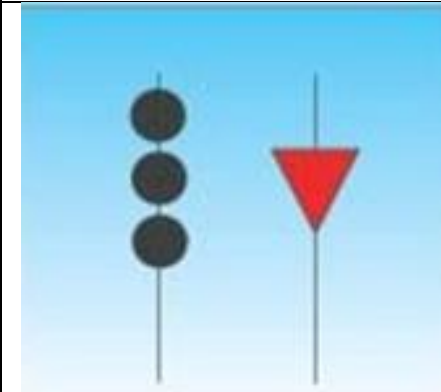
Дневная сигнализация

Судно, идущее под парусом и одновременно использующее силовую установку, должно нести черный конус вершиной вниз на наиболее видном месте.

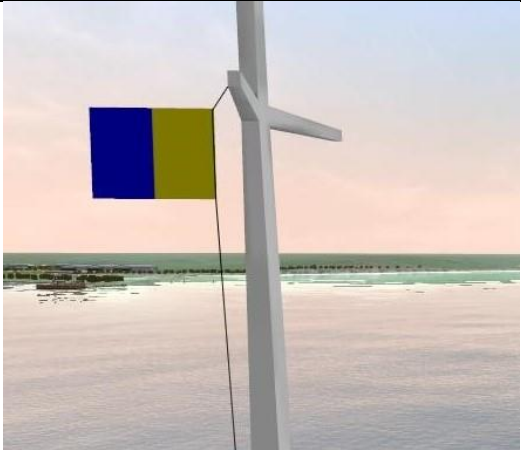

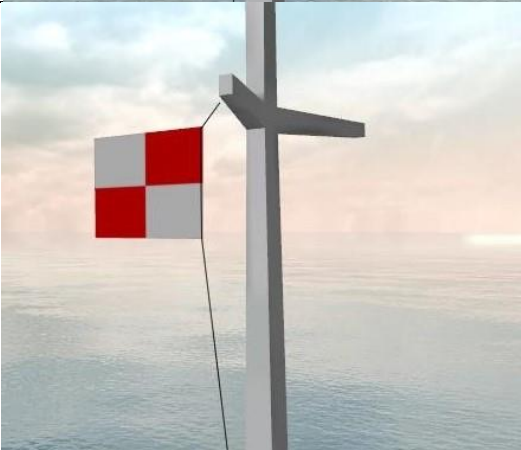
Самоходные и несамоходные суда, осуществляющие перевозки опасных грузов, или суда, которые не были дегазированы после перевозки таких грузов, должны нести красный конус вершиной вниз

Судно, стоящее на якоре, должно нести черный шар на такой высоте, чтобы он был виден со всех сторон

Толкач или буксировщик состава, стоящего на якоре, должен поднимать черный шар, видимый со всех сторон

			Судно, стоящее на якоре
			Судно, лишенное возможности управляться
			Судно, осуществляющее перевозку опасных грузов
			Самоходное судно с ядовитыми или ВВ на мели

	<p>Парусное судно идет одновременно под парусом и мотором</p>
	<p>Судно, занятое работой по устранению минной опасности</p>
	<p>Судно, занятое ловом рыбы (тралением, кошельковыми неводами и т.д.)</p>
	<p>Судно, занятое водолазными работами</p>
	<p>«Остановите немедленно свое судно»</p>

		<p>«Я хочу установить с Вами связь»</p>
		<p>«Человек за бортом»</p>
		<p>«Вы идете к опасности»</p>

Особая сигнализация

Звуковая сигнализация. Радиотелефонная связь

В тех случаях, когда положениями настоящих Правил предусмотрены звуковые сигналы, они должны подаваться

— самоходными судами, за исключением маломерных, — посредством механически действующих сигнальных приборов,

— несамоходными и маломерными судами, машинное оборудование которых не имеет прибора для подачи сигналов, - посредством колокола или рожка

- **короткий звук** – продолжительностью примерно в 1 с;
- **продолжительный звук** – продолжительностью примерно 4 с.















Интервал между звуками должен составлять примерно 1 с., за исключением «серии коротких звуков», которая должна состоять из ряда по крайней мере пяти звуков

продолжительностью в четверть секунды каждый с интервалом такой же продолжительности.







Рис.17 Пример применения звуковых сигнализаций

Общие сигналы

	Продолжительный звук	- «Внимание» - «При подходе к причалу пассажирского судна»
	Один короткий звук	- «Изменяю свой курс вправо»
	Два коротких звука	- «Изменяю свой курс влево»
	Три коротких звука	- «Мои движители работают на задний ход»
	Четыре коротких звука	- «Я намереваюсь остановиться» - «Я намереваюсь сделать оборот»
	Серия коротких звуков	- «Предупреждение»
	Три продолжительных звука	- «Человек за бортом»
	Один короткий и один продолжительный звуки	- «Прошу увеличить ход»
	Один продолжительный и один короткий звуки	- «Прошу уменьшить ход»
	Один продолжительный, один короткий и один продолжительный звуки	- «Прошу выйти на связь»
	Непрерывно повторяющиеся продолжительные звуковые сигналы, а также непрерывные частые удары в колокол или металлический предмет	- «Сигнал бедствия»
	Один продолжительный, один короткий, один продолжительный и один короткий	- «Я Вас понял»
	Один продолжительный и три коротких звука	- «При отходе в рейс пассажирского судна»
	Два продолжительных и два коротких звука	- «Запрос на обгон»

Сигналы, подаваемые в условиях ограниченной видимости

	Один продолжительный звук	- «Одиночные суда в движении»
	Один продолжительный и два коротких звука с интервалом не менее 2 мин.	- «Составы и плоты в движении»
	Один короткий, один продолжительный и один короткий звуки	- «Одиночные суда или составы на якоре или на мели в пределах судового хода»
	Частые удары в колокол или металлический предмет	- «Несамоходное судно с экипажем на якоре или на мели в пределах судового хода»