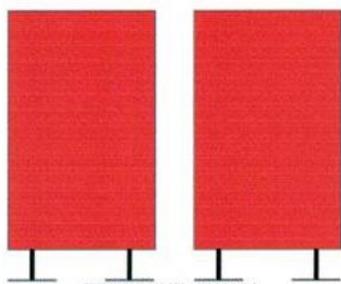
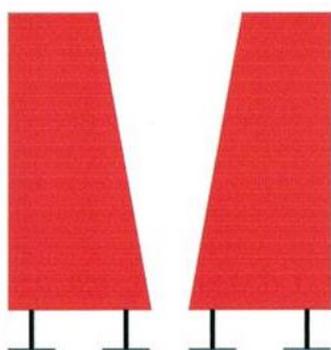


БЕРЕГОВЫЕ НАВИГАЦИОННЫЕ ЗНАКИ ОБОЗНАЧЕНИЯ ПОЛОЖЕНИЯ СУДОВОГО ХОДА

На светлом фоне



ПЕРЕДНИЕ ЗНАКИ



ЗАДНИЕ ЗНАКИ

СТВОР «Кромочный»

СТВОР КРОМОЧНЫЙ ДЛЯ ОБОЗНАЧЕНИЯ ПОЛОЖЕНИЯ СУДОВОГО ХОДА И ЕГО КРОМОК.

ЩИТЫ ПЕРЕДНИЕ ПРЯМОУГОЛЬНЫЕ, ЗАДНИЕ ТРАПЕЦЕИДАЛЬНЫЕ КРАСНОГО ИЛИ БЕЛОГО ЦВЕТА.

ОГНИ КРОМОЧНОГО СТВОРА

НА ПРАВОМ БЕРЕГУ — КРАСНЫЕ

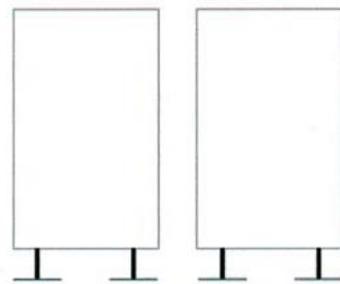


НА ЛЕВОМ БЕРЕГУ — ЗЕЛЕННЫЕ

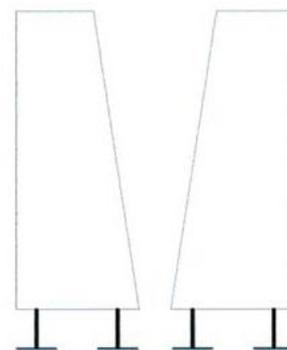


- НА ПЕРЕДНИХ ЗНАКАХ — ПОСТОЯННЫЕ,
- НА ЗАДНИХ — ДВУХПРОБЛЕСКОВЫЕ

На темном фоне



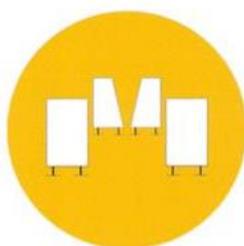
ПЕРЕДНИЕ ЗНАКИ



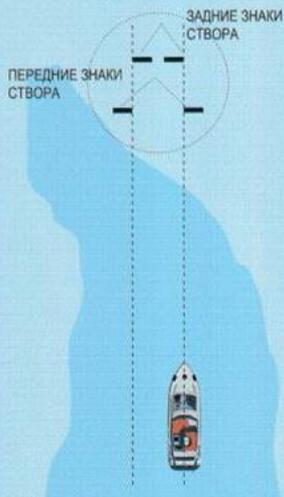
ЗАДНИЕ ЗНАКИ

ПРИМЕРЫ РАСПОЛОЖЕНИЯ КРОМОЧНОГО СТВОРА

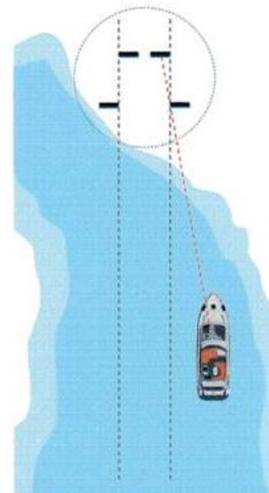
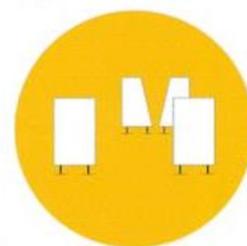
СУДНО, ИДУЩЕЕ ПО ОСИ СУДОВОГО ХОДА



СУДНО, ИДУЩЕЕ ПО ПРАВОЙ КРОМКЕ СУДОВОГО ХОДА

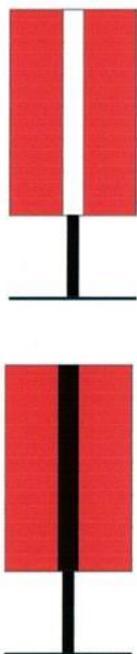


СУДНО, ИДУЩЕЕ ЗА ПРЕДЕЛАМИ СУДОВОГО ХОДА



БЕРЕГОВЫЕ НАВИГАЦИОННЫЕ ЗНАКИ ОБОЗНАЧЕНИЯ ПОЛОЖЕНИЯ СУДОВОГО ХОДА

На светлом фоне



СТВОР «Щелевой»

СТВОР ЩЕЛЕВОЙ ДЛЯ ОБОЗНАЧЕНИЯ ПОЛОЖЕНИЯ СУДОВОГО ХОДА И ЕГО КРОМКИ, СОСТОИТ ИЗ ТРЕХ ЗНАКОВ: ДВУХ ПЕРЕДНИХ И ОДНОГО ЗАДНЕГО.

ЩИТЫ ПРЯМОУГОЛЬНЫЕ КРАСНЫЕ ИЛИ БЕЛЫЕ С БЕЛЫМИ ИЛИ ЧЕРНЫМИ ВЕРТИКАЛЬНЫМИ ПОЛОСАМИ.

ОГНИ ЩЕЛЕВОГО СТВОРА

- НА ПРАВОМ БЕРЕГУ — КРАСНЫЕ, БЕЛЫЕ ИЛИ ЖЕЛТЫЕ



- НА ЛЕВОМ БЕРЕГУ — ЗЕЛЕННЫЕ, БЕЛЫЕ ИЛИ ЖЕЛТЫЕ



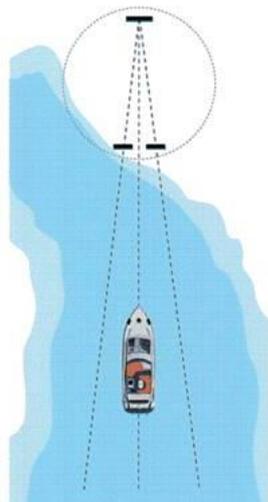
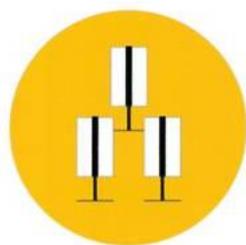
- НА ПЕРЕДНИХ ЗНАКАХ - ПОСТОЯННЫЕ,
- НА ЗАДНИХ - ПРОБЛЕСКОВЫЕ

На темном фоне

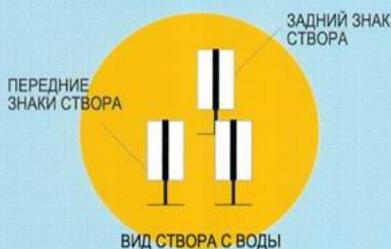


ПРИМЕРЫ РАСПОЛОЖЕНИЯ ЩЕЛЕВОГО СТВОРА

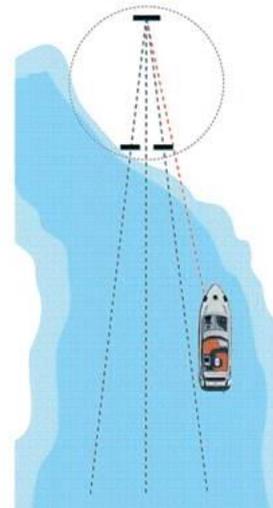
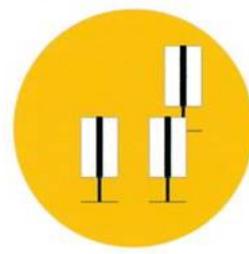
СУДНО, ИДУЩЕЕ ПО ОСИ
СУДОВОГО ХОДА



СУДНО, ИДУЩЕЕ ПРАВЕЕ
ОТНОСИТЕЛЬНО ОСИ
СУДОВОГО ХОДА

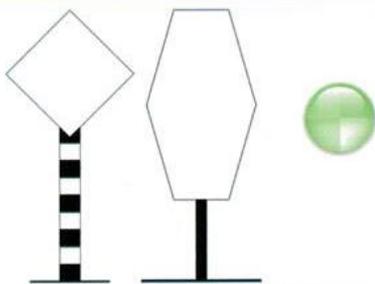


СУДНО, ИДУЩЕЕ ЗА
ПРЕДЕЛАМИ СУДОВОГО
ХОДА



БЕРЕГОВЫЕ НАВИГАЦИОННЫЕ ЗНАКИ ОБОЗНАЧЕНИЯ ПОЛОЖЕНИЯ СУДОВОГО ХОДА

На левом берегу



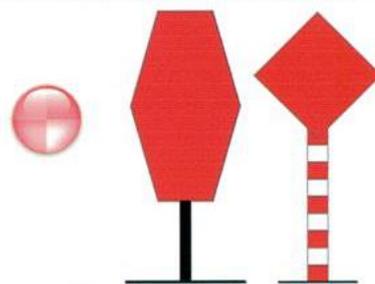
ЗНАК «ХОДОВОЙ»

для обозначения судОВОГО ХОДА, РАСПОЛОЖЕННОГО у БЕРЕГА.

ЩИТЫ РОМБООБРАЗНЫЕ ИЛИ КОМБИНИРОВАННЫЕ НА ПРАВОМ БЕРЕГУ КРАСНЫЕ, НА ЛЕВОМ — БЕЛЫЕ.

ОГНИ ПРОБЛЕСКОВЫЕ НА ПРАВОМ БЕРЕГУ КРАСНЫЕ, НА ЛЕВОМ — ЗЕЛЕННЫЕ.

На правом берегу

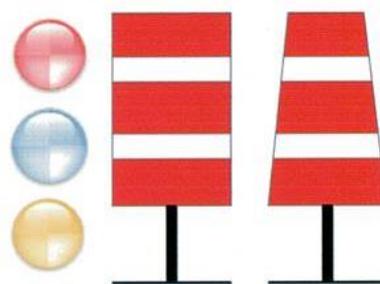


ЗНАК «ОРИЕНТИР»

для обозначения ХАРАКТЕРНЫХ МЕСТ СУДОХОДНОГО ПУТИ.

ЩИТЫ ПРЯМОУГОЛЬНЫЕ ИЛИ ТРАПЕЦИДАЛЬНЫЕ, НА ПРАВОМ БЕРЕГУ КРАСНЫЕ, НА ЛЕВОМ — ЧЕРНЫЕ С ДВУМЯ ГОРИЗОНТАЛЬНЫМИ БЕЛЫМИ ПОЛОСАМИ.

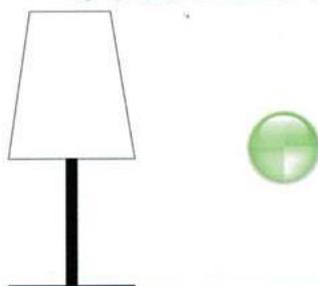
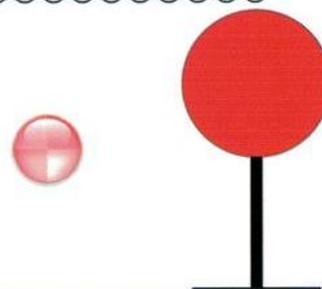
ОГНИ ДВУХПРОБЛЕСКОВЫЕ, НА ПРАВОМ БЕРЕГУ КРАСНЫЕ, БЕЛЫЕ ИЛИ ЖЕЛТЫЕ, НА ЛЕВОМ — ЗЕЛЕННЫЕ, БЕЛЫЕ ИЛИ ЖЕЛТЫЕ.



ЗНАК «ВЕСЕННИЙ»

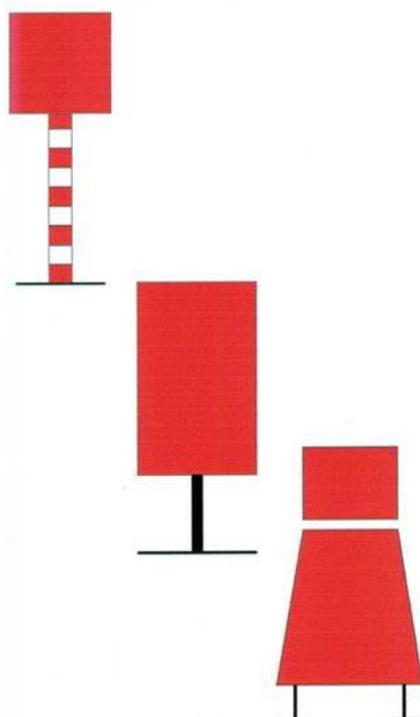
для обозначения ЗАТОПЛЕННЫХ БЕРЕГОВ. ЩИТЫ НА ПРАВОМ БЕРЕГУ КРУГЛЫЕ КРАСНЫЕ, НА ЛЕВОМ — ТРАПЕЦИДАЛЬНЫЕ БЕЛЫЕ.

ОГНИ ПОСТОЯННЫЕ, НА ПРАВОМ БЕРЕГУ КРАСНЫЕ, НА ЛЕВОМ — ЗЕЛЕННЫЕ.



ОБОЗНАЧЕНИЯ НАПРАВЛЕНИЯ СУДОВОГО ХОДА

На светлом фоне



«ПЕРЕВАЛЬНЫЙ»

ПЕРЕВАЛЬНЫЙ ЗНАК для обозначения НАПРАВЛЕНИЯ СУДОВОГО ХОДА. УСТАНОВЛИВАЕТСЯ в ТЕХ МЕСТАХ, где СУДОВОЙ ХОД МЕНЯЕТ НАПРАВЛЕНИЕ от ОДНОГО БЕРЕГА к ДРУГОМУ. в ОТЛИЧИИ от СТВОРОВ их СТАВЯТ по ОДНОМУ.

ОБЫЧНО на ПЕРЕВАЛАХ УСТАНОВЛИВАЮТ ДВА ПЕРЕВАЛЬНЫХ ЗНАКА — по ОДНОМУ на КАЖДОМ БЕРЕГУ. при ЭТОМ ПРЯМАЯ ЛИНИЯ, соединяющая их, совпадает с осью СУДОВОГО ХОДА.

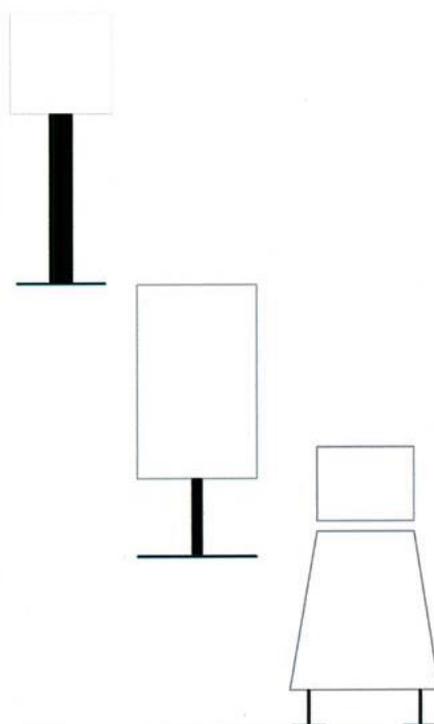
ЩИТЫ КВАДРАТНЫЕ, ПРЯМОУГОЛЬНЫЕ, ТРАПЕЦИДАЛЬНЫЕ ИЛИ КОМБИНИРОВАННЫЕ КРАСНОГО ИЛИ БЕЛОГО ЦВЕТА в ЗАВИСИМОСТИ от фона МЕСТНОСТИ.

ОГНИ ПОСТОЯННЫЕ ИЛИ ПРОБЛЕСКОВЫЕ

- на ПРАВОМ БЕРЕГУ КРАСНЫЕ, БЕЛЫЕ ИЛИ ЖЕЛТЫЕ,
- на ЛЕВОМ — ЗЕЛЕННЫЕ, БЕЛЫЕ ИЛИ ЖЕЛТЫЕ.

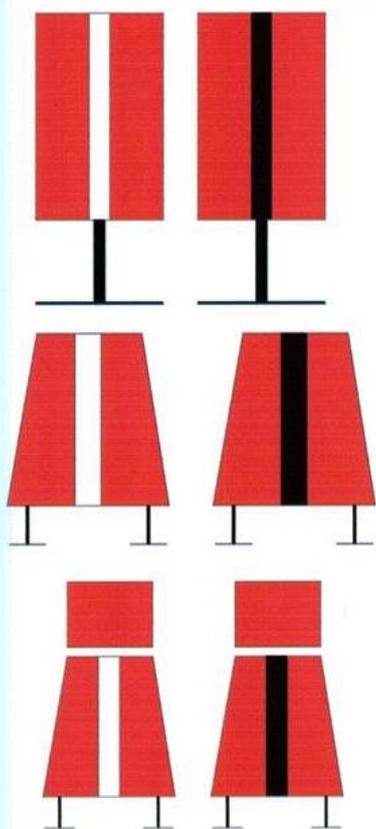


На темном фоне



БЕРЕГОВЫЕ НАВИГАЦИОННЫЕ ЗНАКИ ОБОЗНАЧЕНИЯ ПОЛОЖЕНИЯ СУДОВОГО ХОДА

На светлом фоне



СТВОР «Осевой»

СТВОР ОСЕВОЙ ДЛЯ ОБОЗНАЧЕНИЯ ОСИ СУДОВОГО ХОДА. СОСТОИТ ИЗ ДВУХ ЗНАКОВ: ПЕРЕДНЕГО И ЗАДНЕГО.

ЩИТЫ КВАДРАТНЫЕ, ПРЯМОУГОЛЬНЫЕ (ВЕРТИКАЛЬНЫЕ), ТРАПЕЦЕИДАЛЬНЫЕ И КОМБИНИРОВАННЫЕ КРАСНОГО И БЕЛОГО ЦВЕТА.

НА ПРЯМОУГОЛЬНЫХ И ТРАПЕЦЕИДАЛЬНЫХ ЩИТАХ НАНОСЯТСЯ БЕЛЫЕ ИЛИ ЧЕРНЫЕ ВЕРТИКАЛЬНЫЕ ПОЛОСЫ.

ОГНИ ОСЕВОГО СТВОРА

- НА ПРАВОМ БЕРЕГУ КРАСНЫЕ, БЕЛЫЕ ИЛИ ЖЕЛТЫЕ



- НА ЛЕВОМ БЕРЕГУ — ЗЕЛЕННЫЕ, БЕЛЫЕ ИЛИ ЖЕЛТЫЕ



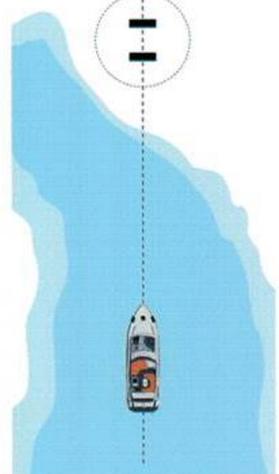
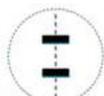
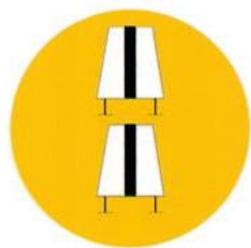
- НА ПЕРЕДНИХ ЗНАКАХ - ПОСТОЯННЫЕ,
- НА ЗАДНИХ - ПРОБЛЕСКОВЫЕ

На темном фоне



ПРИМЕРЫ РАСПОЛОЖЕНИЯ ОСЕВОГО СТВОРА

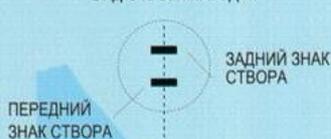
СУДНО, ИДУЩЕЕ ПО ОСИ СУДОВОГО ХОДА



СУДНО, ИДУЩЕЕ ПРАВЕЕ ОТНОСИТЕЛЬНО ОСИ СУДОВОГО ХОДА



ВИД СТВОРА С ВОДЫ

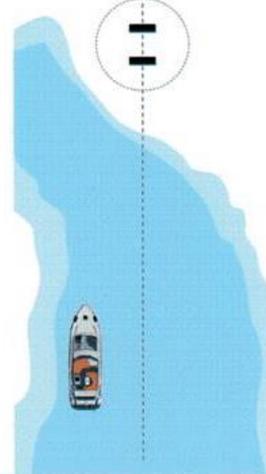
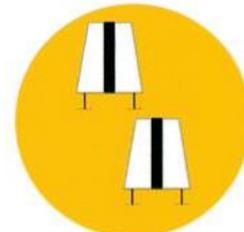


ось судового хода

ПЕРЕДНИЙ
ЗНАК СТВОРА



СУДНО, ИДУЩЕЕ ЛЕВЕЕ ОТНОСИТЕЛЬНО ОСИ СУДОВОГО ХОДА



Знаки, окраска которых зависит от наименования берега

Ходовые знаки - установлены на участках реки или водохранилища, где судовой ход на значительном расстоянии тянется вдоль и вблизи ходового берега.

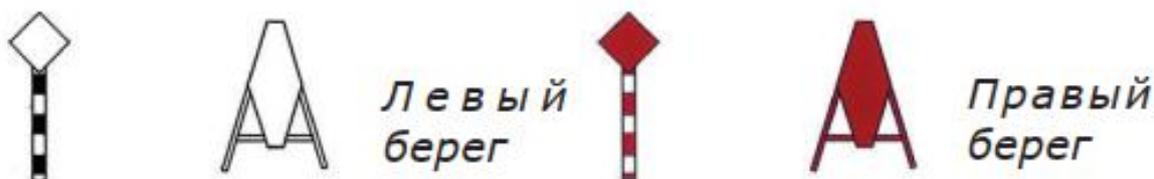


Рис.1 Ходовые знаки

При этом начало и конец ходового берега обязательно обозначены перевальными или створно-перевальными знаками. Однако сами ходовые знаки непосредственно не указывают ни ось, ни кромку судовой хода. Щиты ходовых знаков, как правило, объемные, ромбовидной формы, окрашены на правом берегу в красный цвет, на левом в белый. Опоры ходовых знаков с вытянутыми по вертикали щитами окрашены в цвет щита, опоры остальных знаков — чередующимися горизонтальными полосами красного и белого цветов на правом берегу, белого и черного на левом.

Весенние знаки устанавливаются во время половодья на затопленных пойменных берегах и островах, выступающих в русло мысах, печинах, высыпкам и т. д.



Рис.2 Весенние знаки

Эти знаки обозначают границы меженного русла реки, не указывая непосредственно ось или кромку судовой хода. Они определяют положение судовой хода совместно с другими знаками, естественными ориентирами и особенностями рельефа. Щиты весенних знаков объемные, их форма зависит от наименования берега: на левом берегу трапециевидная, на правом круглая. Окраска щитов такая же, как у ходовых знаков. Опоры окрашены в цвет щитов.

Знаки «ориентир» обозначают выступающие мысы, острова, полузапруды, дамбы и другие характерные места береговой полосы на реках и водохранилищах.



Рис.3 Знаки «ориентир»

опознавательные знаки установлены на оголовках дамб, молов и волноломов для обозначения входа в порт, канал, аванпорт, портубежище со стороны водохранилища. Это башни, форма и цвет которых хорошо контрастируют с фоном местности.

Маяки сооружают на водохранилищах в виде башен и располагают на мысах, островах или искусственных подводных основаниях.

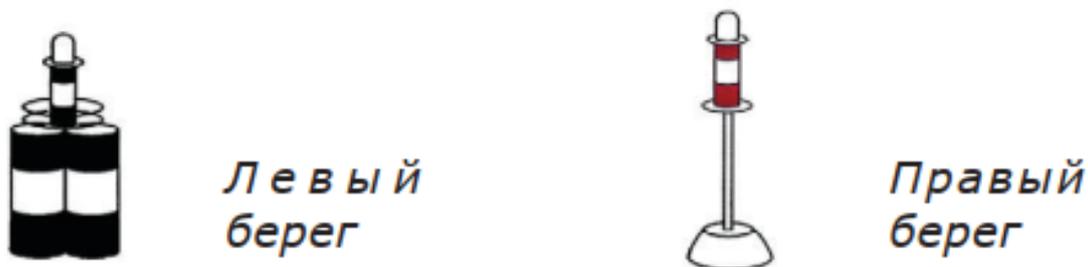


Рис.4 Опознавательные знаки

Береговые информационные знаки

Эти знаки служат для передачи судоводителям различных сведений о состоянии и особенностях участка водного пути. Все информационные знаки разделены по назначению на четыре группы: запрещающие, предупреждающие, предписывающие и указательные. Каждый информационный знак состоит из сигнального щита на опоре или мачты с реей (поперечиной), на ноках (концах) которой вывешивают сигналы в виде объемных фигур. Под основным щитом могут быть дополнительные щиты с указанием зоны, времени действия знака и другой информации.

Запрещающие знаки информируют судоводителей об ограничениях в движении судов или об определенных правилах, которые должны соблюдаться на данном участке водного пути.

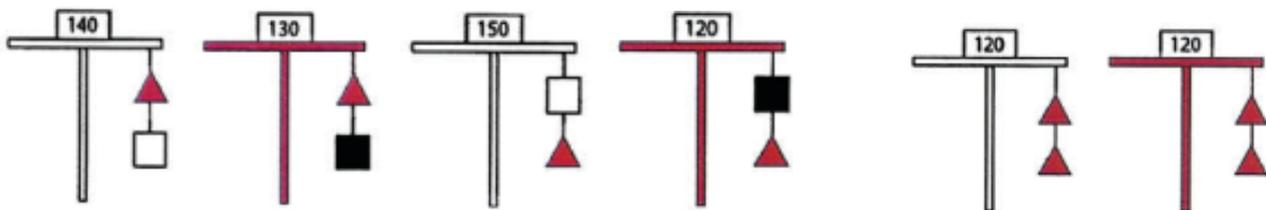
	<p>Знак «не создавать волнения!» установлен на тех участках водного пути, где запрещено создавать волнение: у пассажирских причалов и дебаркадеров, купален, переправ, заправочных и лодочных станций. В районах этих знаков водоизмещающие суда должны сбавлять ход.</p>
	<p>Знак «расхождение и обгон запрещены!» — к любым судам. Оба этих знака стоят в начале и конце участка, на котором не разрешены обгон и расхождение судов.</p>
	<p>Знак «расхождение и обгон составов запрещены!» относится к судам и составам длиной более 120 м</p>
	<p>Знак «движение мелких плавсредств запрещено!» относится непосредственно к маломерным судам. Этот знак стоит в начале и конце участка, где на судовом ходу запрещено движение плавучих средств (на рейде, в подходном канале, у причала и т. д.).</p>



Знак «**Якоря не бросать!**» обозначает зону подводного перехода, где запрещено отдавать якоря, цепи-волокуши, лоты. Знак установлен там, где судовой ход пересекают под водой кабели, трубопроводы, дюкеры и др. При ширине русла до 500 м знаки стоят на одном берегу парами на расстоянии 100 м выше и ниже подводного перехода так, что каждая пара образует поперечный створ. Если ширина реки более 500 м, знаки стоят на каждом берегу. Если судовой ход расположен вдоль ходового берега, створы из знаков могут стоять на одном берегу независимо от ширины реки. На каналах и в черте населенного пункта вместо створов может стоять одиночный знак — по оси подводного перехода на каждом берегу. Опоры всех вышеперечисленных знаков окрашены в цвет, контрастирующий с фоном местности, или чередующимися горизонтальными полосами белого и черного либо белого и красного цветов

«**Семафор**» обозначает участки с односторонним (поочередным) движением судов (узкости, рукава, протоки, крутые колена), а также регулирует очередность движения судов через разведенные части наплавных мостов. На ноке реи семафорной мачты в разных сочетаниях вывешивают по две объемные фигуры треугольного и прямоугольного силуэтов — конус вершиной вверх и цилиндр. Конус окрашен в красный цвет, цилиндр в черный или белый в зависимости от фона местности. Мачта и рея окрашены в белый цвет на темном фоне или в красный на светлом.

Если на семафорной мачте нет сигнальных фигур или есть только одна из них, участок пути считается закрытым. Сочетания фигур обозначают следующее:



«Ход закрыт сверху» «Ход закрыт снизу» «Ход закрыт сверху и снизу»

Рис.5 Примеры семафоров

Предупреждающие знаки информируют судоводителей о необходимости соблюдать осторожность на данном участке пути.



Знак «**Внимание!**» предупреждает о непросматриваемых узкостях судовой ход, крутых поворотах, паромных переправах и других местах, где необходима особая осторожность. Он установлен в начале и конце участка.

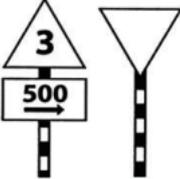
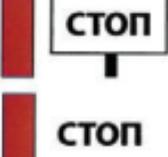


Знак «**Пересечение судовой ход**» обозначает места, где судовой ход пересекают судовые или паромные переправы.

Предписывающие знаки информируют судоводителей о необходимости выполнять определенные требования при проводке судна.

	<p>Знак «Скорость ограничена!» предупреждает водоизмещающие суда о необходимости снизить скорость до значения, указанного в центре щита. Знак стоит, например, на каналах, в аванпортах, на акваториях рейдов. Он установлен в начале и конце участка с ограничением скорости.</p>
	<p>Знак «Соблюдать надводный габарит!» обозначает надводные переходы (линии электропередачи, связи и т. д.). Он установлен также у судоходных пролетов мостов. Цифра на щите показывает максимально допустимую габаритную высоту судна, которая отсчитывается от максимального судоходного уровня воды. Знаки установлены на каждом берегу в 100 м от оси перехода выше и ниже по течению. На реке шириной до 100 м щиты знаков могут быть прикреплены к мачтам перехода на высоте не менее 5 м. На мостах знаки установлены на опорах или на фермах. Если высота надводного перехода в течение всей навигации более чем на 6 м выше самых высоких мачт судов, знак не устанавливается.</p>

Указательные знаки информируют судоводителей о нахождении объектов, расстояниях и т. д.

	<p>Знак «Указатель рейда» (рейдовый знак) обозначает верхнюю и нижнюю границы рейда. Он имеет вид створа: на переднем знаке створа равнобедренный треугольник основанием вниз, на заднем — основанием вверх. Внутри треугольников и на дополнительном прямоугольном щите внизу может быть приведена информация о характеристиках рейда (числе линий судов-пыжей, номере, длине и направлении рейда). Опоры окрашены чередующимися полосами белого и черного или белого и красного цветов</p>
	<p>Знак «Место оборота судов» указывает участок пути, где транспортным судам наиболее безопасно делать оборот.</p>
	<p>Знак «Пост судоходной инспекции» обозначает место базирования подразделений инспекции судоходства.</p>
	<p>Знак «Указатель расстояний» сообщает судоводителю расстояние в километрах по речной карте от устья реки. Такие знаки установлены через каждые 5 км.</p>
	<p>Знак «Указатель местности» обозначает места впадения притоков, названия населенных пунктов и т. п.</p>
	<p>Знак «СТОП» в разных вариантах</p>

Опоры перечисленных знаков окрашены в белый или черный цвет — в зависимости от фона местности

«Сигнальная мачта» информирует судоводителей о глубине и ширине судового хода, если отсутствуют другие средства информации. Имеется два варианта сигнальной мачты: перекатная и плесовая.

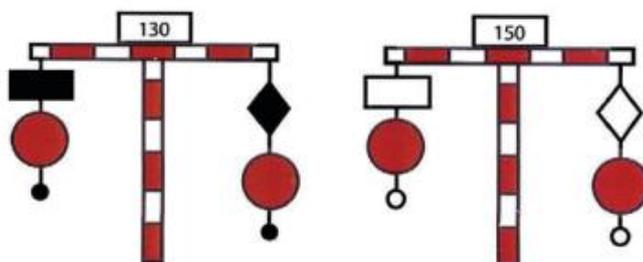


Рис.6 Перекатная мачта

Перекатная мачта указывает наименьшие фактические глубину и ширину судового хода на перекате, расстояние до которого от устья реки указано на щите мачты. Знаки глубины вывешены на верхнем по течению ноке мачтовой реи, знаки ширины — на нижнем (варианты для светлого и темного фона).

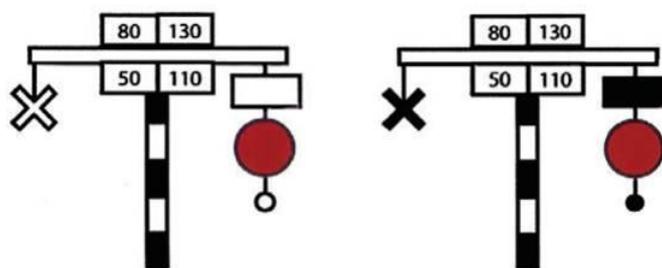


Рис.7 Плесовая мачта

Плесовая мачта указывает только наименьшие фактические глубины на участках (плёсах) реки выше и ниже мачты. На верхнем по течению ноке реи вывешены знаки глубины для участка выше мачты, на нижнем — для участка ниже мачты. На верхнем щите плесовой мачты указаны в километрах границы участка, к которому относится мачта, на нижнем щите — число километров по речной карте до ближайших к мачте перекатов с наименьшей глубиной (ниже и выше мачты по течению). Цифры на нижнем щите периодически меняются. Мачты и рея на темном фоне имеют чередующиеся полосы красного и белого цветов, на светлом фоне — черного и белого цветов.

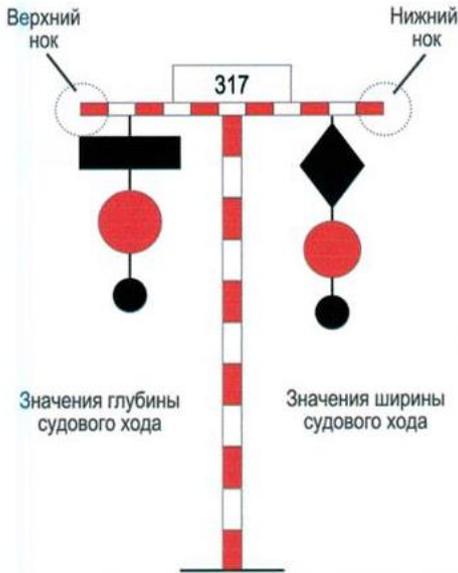
УКАЗАТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ СИГНАЛЬНЫЕ МАЧТЫ

ЗНАК «Перекатная мачта»

УКАЗЫВАЕТ НАИМЕНЬШИЕ ФАКТИЧЕСКИЕ ГЛУБИ-
НУ И ШИРИНУ СУДОВОГО ХОДА НА ПЕРЕКАТЕ.

ЗНАКИ ГЛУБИНЫ ВЫВЕШИВАЮТСЯ НА ВЕРХ-
НЕМ ПО ТЕЧЕНИЮ НОКЕ (КОНЦЕ) МАЧТОВОЙ РЕИ,
ЗНАКИ ШИРИНЫ НА НИЖНЕМ НОКЕ.

Т.Е. ГЛУБИНА СУДОВОГО ХОДА ОПРЕДЕЛЯЕТСЯ
ЗНАКАМИ НА ОКОНЕЧНОСТИ РЕИ МАЧТЫ ОБРА-
ЩЕННОЙ ВВЕРХ ПО ТЕЧЕНИЮ И ЭТИ ЗНАКИ СО-
ОТВЕТСТВУЮТ ОПРЕДЕЛЕННЫМ ЧИСЛОВЫМ
ЗНАЧЕНИЯМ.



ЗНАЧЕНИЕ СИГНАЛЬНЫХ ФИГУР НА ПЕРЕКАТНЫХ И ПЛЕСОВЫХ МАЧТАХ

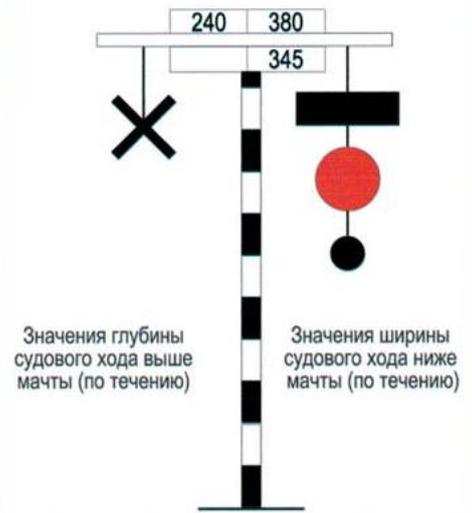
Вид фигуры	Значение левой стороны	Значение правой стороны
●	Глубина - 5 м	Ширина - 5 м
●	Глубина - 20 м	Ширина - 20 м
■	Глубина - 100 см	-----
◆	-----	Ширина - 50 м
✕	Глубина больше максимальной осадки судов в 1,25 раза	-----

Цвет и характер огней отсутствуют

ЗНАК «Плесовая мачта»

УКАЗЫВАЕТ ТОЛЬКО НАИМЕНЬШИЕ ФАКТИЧЕ-
СКИЕ ГЛУБИНЫ НА УЧАСТКАХ (ПЛЕСАХ) РЕКИ.

НА ВЕРХНЕМ ПО ТЕЧЕНИЮ НОКЕ ВЫВЕШЕНЫ
ЗНАКИ ГЛУБИНЫ ДЛЯ УЧАСТКА ВЫШЕ МАЧТЫ ПО
ТЕЧЕНИЮ, НА НИЖНЕМ НОКЕ ДЛЯ УЧАСТКА НИЖЕ
МАЧТЫ ПО ТЕЧЕНИЮ.

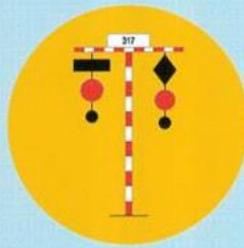


ПРИМЕРЫ РАСПОЛОЖЕНИЯ ЗАПРЕЩАЮЩИХ И УКАЗАТЕЛЬНЫХ ЗНАКОВ

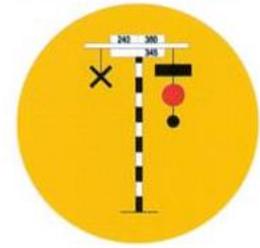
Обозначение мест подводного перехода. Обозначает участок реки, запрещающий стоянку судов на якоре судового хода.



Знак «Перекатная мачта» - глубина судового хода 125 см, ширина 75 м.



Знак «Плесовая мачта» - глубина судового хода выше по течению выше максимальной осадки судов, глубина ниже по течению составляет 125 см.



ПЛАВУЧИЕ НАВИГАЦИОННЫЕ ЗНАКИ ОБОЗНАЧЕНИЯ ГРАНИЦ СУДОВОГО ХОДА



КРОМОЧНЫЙ

Для обозначения кромок судового хода правого берега. Красный прямоугольный буй; красный круглый бакен; красная вежа с черной топовой фигурой.

Огонь красный постоянный или проблесковый.



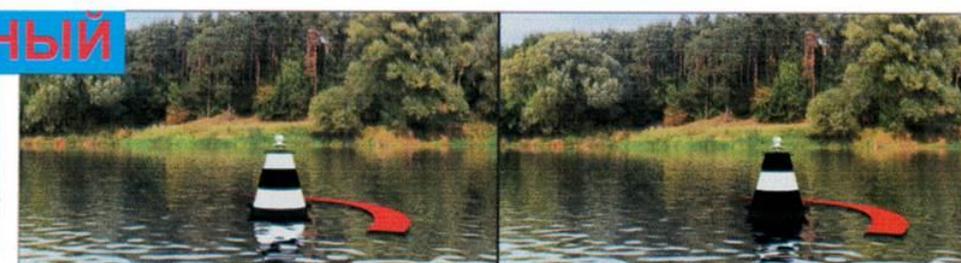
Для обозначения кромок судового хода левого берега.

Белый или черный треугольный буй; белый треугольный бакен; белая вежа без топовой фигуры. Огонь зеленый, желтый или белый, постоянный или проблесковый.



ПОВОРОТНЫЙ

Сигнальные знаки, обозначающие поворот судового хода у правого берега. Красный прямоугольный буй с широкой горизонтальной белой или черной полосой. Огонь красный проблесковый или частопроблесковый.



Сигнальные знаки, обозначающие поворот судового хода у левого берега. Белый или черный треугольный буй с широкой горизонтальной черной или белой полосой. Огонь белый, желтый или зеленый, проблесковый или частопроблесковый.



ЗНАКИ ОПАСНОСТИ

Обозначающие особо опасные места у кромок судового хода правого берега. Красный прямоугольный буй с одной белой или черной вертикальной и одной горизонтальной полосами (крестообразный). Огонь красный проблесковый или двухпроблесковый.



Обозначающие особо опасные места у кромок судового хода левого берега. Белый треугольный буй с одной черной вертикальной и одной горизонтальной полосами (крестообразный). Огонь зеленый проблесковый или двухпроблесковый.





СВАЛЬНЫЕ ЗНАКИ

Для обозначения свального течения, несовпадающего с направлением судового хода правого берега. Прямоугольный буй верхняя половина красная, нижняя черная или белая. Огонь красный группочаstopроблесковый или проблесковый.

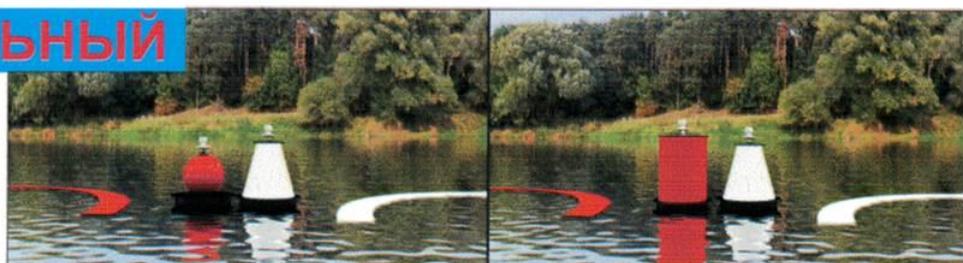


Для обозначения свального течения, несовпадающего с направлением судового хода левого берега. Треугольный буй верхняя половина белая, нижняя черная. Огонь зеленый группочаstopроблесковый или проблесковый.



РАЗДЕЛИТЕЛЬНЫЙ

Для обозначения разделения судового хода. Разделительный буй с красно-белыми или красно-черными вертикальными полосами. Огни красный и зеленый или красный и белый, или желтый и красный проблесковые, парами друг над другом.

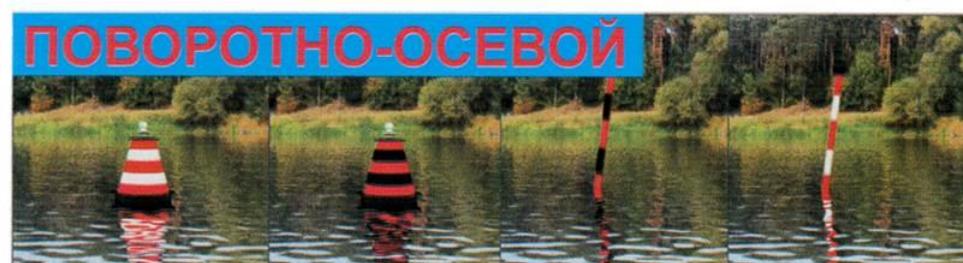


Для обозначения разделения судового хода. Парные знаки. Парный красный и белый бакены, буи. Огни красный и зеленый или красный и белый, или желтый и красный проблесковые, парами друг над другом.



ОСЕВОЙ

Знаки обозначающие ось судового хода и одновременно его кромку для разделения встречных потоков судов. Белый треугольный буй с двумя горизонтальными широкими черными или красными полосами, вежа белая с двумя черными полосами, топовая фигура черная, круглого силуэта. Огонь белый или желтый двухпроблесковый.



ПОВОРОТНО-ОСЕВОЙ

Для обозначения поворота оси судового хода. Красный треугольный буй с двумя белыми или черными широкими горизонтальными полосами. Вежа - две черные (или белые) и три красные, равные по ширине, горизонтальные полосы. Топовая фигура круглого силуэта черная. Огонь белый или желтый группочаstopроблесковый.



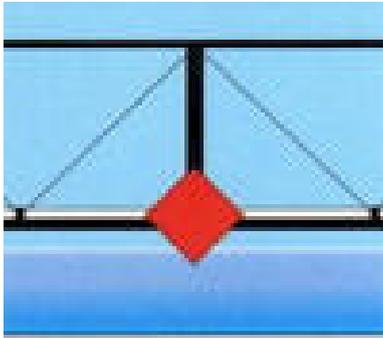
Знаки на мостах



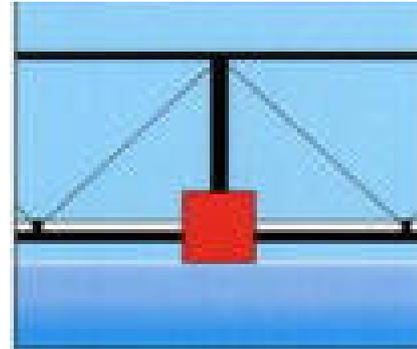
Рис.8 Пример знаков на мостах

Знаки на пролетах

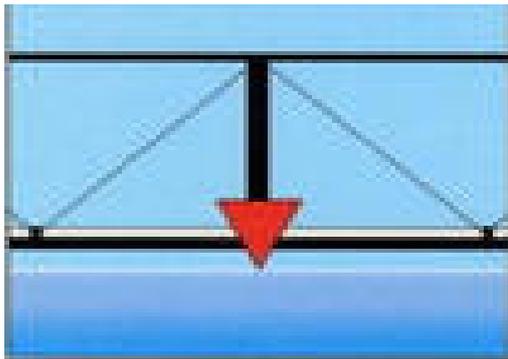
Назначение знака	Вид знака	
	Для светлого фона	Для темного фона
Для обозначения кромок судового хода и высоты судоходного пролета 10 м		
То же – свыше 10 до 13 м		
То же – свыше 13 до 16 м		
То же – свыше 16 м		
	Щиты зеленые	Щиты белые



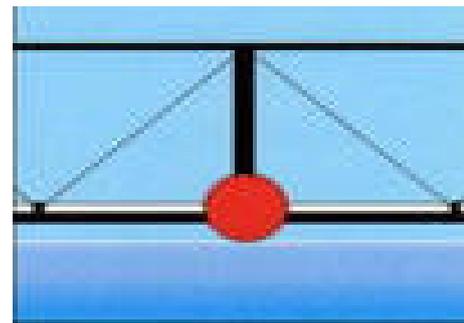
Ось судового хода для судов идущих вниз



Ось судового хода для судов идущих вверх



Ось судового хода для маломерных судов



Ось судового хода для плотовых составов

Рис.9 Оси значения