

Административная ответственность

Штраф

- 1) Нарушение правил обеспечения безопасности пассажиров в пути следования.
- 2) Управление судном на зарегистрированном в установленном порядке.
- 3) Управление судном, не прошедшим технического освидетельствования.
- 4) Управление судном, не несущим бортовых номеров.
- 5) Управление судном с нарушением ограничений по району в условиях плавания.

Штраф

1. Превышение судоводителем или иным лицом, управляющим маломерным судном, установленной скорости, несоблюдение требований навигационных знаков, преднамеренная остановка или стоянка судна в запрещенных местах либо нарушение правил маневрирования, подачи звуковых сигналов, несения бортовых огней и знаков, влечет предупреждение, или наложение административного штрафа в размере от пятисот до одной тысячи рублей, или лишение права управления маломерным судном на срок до шести месяцев.
2. Управление судном (в том числе маломерным, подлежащим государственной регистрации), не прошедшим технического осмотра (освидетельствования), либо не несущим бортовых номеров или обозначений, либо переоборудованным без соответствующего разрешения или с нарушением норм пассажировместимости, ограничений по району и условиям плавания, влечет наложение административного штрафа в размере от пяти тысяч до десяти тысяч рублей.
3. Управление судном лицом, не имеющим права управления этим судном, или передача управления судном лицу, не имеющему права управления, влечет наложение административного штрафа в размере от десяти тысяч до пятнадцати тысяч рублей.
4. Управление судном (в том числе маломерным, подлежащим государственной регистрации), не зарегистрированным в установленном порядке либо имеющим неисправности, с которыми запрещена его эксплуатация, влечет наложение административного штрафа в размере от пятнадцати тысяч до двадцати тысяч рублей.

Предупреждение или штраф

- 1) Управление маломерным судном судоводителей, не имеющих при себе судового билета.
- 2) Эксплуатация маломерного судна, у которого содержание загрязняющих веществ в выбросах превышает установленные государственные нормативы.
- 3) Передача управления маломерным судном лицу, не имеющих при себе удостоверений на право управления маломерным судном.

Штраф или лишение права управления

- 1) Управление маломерным судном в состоянии (алкогольного или наркотического) опьянения, передача управления судном лицу, находящемуся в состоянии опьянения.
- 2) Уклонение судоводителя от медицинского освидетельствования на состояние опьянения.

Предупреждение, штраф или лишение права управления

- 1) Преднамеренная остановка или стоянка судна в запрещенных местах, под судоходным пролетом моста.
- 2) Несоблюдение требований навигационных знаков.
- 3) Превышение установленной скорости движения.
- 4) Нарушение правил маневрирования.
 - оплата штрафа производится в течение 60 суток;
 - гражданин, в отношении которого вынесено административное наказание, имеет право обжаловать постановление по делу об административном правонарушении в течение 10 суток;
 - собственник маломерного судна обязан сообщить в орган государственной регистрации судна о любом изменении сведений, внесенных в судовую книгу в течение 2-х недель;
 - при совершении административного правонарушения судно задерживается на срок до устранения причины задержания;
 - отменить право собственности на маломерное судно, зарегистрированное в реестре маломерных судов, может только суд.

Шлюзование

Весь материал взят с «Приказ Минтранса России от 03.03.2014 N 58 (ред. от 16.06.2015) «Об утверждении Правил пропуска судов через шлюзы внутренних водных путей» (Зарегистрировано в Минюсте России 30.07.2014 N 33349)

11. Пассажирские и иные суда, работающие по расписанию, должны пропускаться через шлюз в соответствии с расписанием их движения.

Пропуск через шлюзы и шлюзованные участки ВВП иных судов осуществляется по заявке, подаваемой судоводителем диспетчеру шлюза не менее чем за 1,5 часа до предполагаемого подхода судна к границе шлюза или шлюзованного участка ВВП.

Вне очереди через шлюзы пропускаются военные корабли, пограничные корабли, военно-вспомогательные суда и другие суда, находящиеся в государственной или муниципальной собственности и эксплуатируемые только в некоммерческих целях, при выполнении задач, связанных с осуществлением военной, пограничной, таможенной, противопожарной, медицинской, полицейской и аварийно-спасательной службы

12. При наличии на подходе к границам шлюза или шлюзованного участка ВВП очереди из судов более чем на одно шлюзование диспетчером шлюза должна обеспечиваться следующая последовательность их пропуска:

первая очередь - пассажирские и иные суда, следующие по расписанию;

вторая очередь - нефтеналивные суда с нефтью и/или нефтепродуктами, а также их остатками, с температурой вспышки паров ниже 60 °С, суда с взрывчатыми и отравляющими веществами, суда со скоропортящимися грузами;

третья очередь - средства плавучей механизации и суда технического флота, а также суда, перевозящие специальные грузы;

четвертая очередь - сухогрузные самоходные суда и толкаемые составы, нефтеналивные суда и составы с нефтью и/или нефтепродуктами, а также их остатками, с температурой вспышки паров 60 °С и выше;

пятая очередь - сухогрузные буксируемые составы, плоты и иные суда.

При скоплении у границ шлюза или шлюзованного участка ВВП судов более чем на два шлюзования диспетчер шлюза составляет план шлюзований, предусматривающий максимально быстрый и безопасный пропуск судов через шлюз.

25. Начало движения судна в камеру шлюза при двустороннем пропуске через шлюз разрешается при зеленых сигналах промежуточного и входного светофоров.

При одностороннем пропуске начало движения судов в камеру шлюза разрешается при зеленом сигнале входного светофора.

Переход из одной камеры в другую в многоступенчатых шлюзах разрешается при зеленом сигнале входного светофора.

Выход из камеры шлюза при двустороннем и одностороннем пропуске разрешается при зеленом сигнале выходного светофора.

26. Отсутствие зеленого сигнала на светофорах, указанных в пункте 25 настоящих Правил, является запрещающим сигналом и соответствует красному свету. В этом случае капитан (вахтенный начальник) судна может продолжить движение только после получения разрешения от диспетчера шлюза. Передача такого разрешения фиксируется соответствующей записью в вахтенном журнале шлюза и судовом журнале (вахтенном журнале или едином вахтенном журнале).

29. Маневрирование рабочими воротами камеры шлюза осуществляется диспетчером шлюза после окончания швартовки шлюзующихся судов в камере шлюза и получения сообщения от капитанов (вахтенных начальников) судов о готовности к шлюзованию по УКВ радиосвязи или подачей сигнала "Я Вас понял".

36. При пропуске судна через шлюз капитан (вахтенный начальник) судна должен:

поддерживать постоянную связь по УКВ радиосвязи с диспетчером шлюза;