

**Частное учреждение дополнительного профессионального образования  
Учебный центр «Драйвер»**



**УТВЕРЖДАЮ**  
Директор ЧУ ДПО УЦ  
«Драйвер»  
И.Н. Чикалин  
\_\_\_\_\_ 2020г.

**ПРОГРАММА**  
**профессиональной подготовки водителей**  
**«ВОДИТЕЛЬ ГИДРОЦИКЛА»**

Иркутск  
2020г

## 1. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Программа профессиональной подготовки водителей «Водитель гидроцикла» (далее – Программа) разработана на основании Правил аттестации судоводителей на право управления маломерными судами, поднадзорными ГИМС МЧС России, утвержденных Приказом МЧС России от 27 мая 2014 г. N 262, зарегистрированным в Минюсте России 20 августа 2014 г., регистрационный номер 33667 (далее – Правила аттестации), и предназначена для обучения судоводителей маломерных судов. Терминология, используемая в Программе, соответствует терминологии, принятой в Правилах аттестации.

Программа предназначена для подготовки лиц для получения права управления маломерными судами<sup>1</sup> – катеров с главными двигателями мощностью 55 кВт и менее, моторных лодок и гидроциклов в районах плавания ВП/ВВП, отвечающих требованиям допуска:

- достигших возраста 18 лет;
- прошедших медицинское освидетельствование и имеющих медицинскую справку установленного образца о допуске к управлению маломерными судами.<sup>1</sup>

Основной задачей обучения судоводителей является получение теоретических знаний и практических навыков в вопросах обеспечения безопасности плавания маломерных судов и квалифицированного управления ими.

Сокращения наименований районов плавания в Программе означают:

«МП» – территориальное море и внутренние морские воды Российской Федерации, где действуют Международные правила предупреждения столкновения судов в море (МППСС);

«ВВП» – внутренние водные пути, где действуют Правила плавания по внутренним водным путям Российской Федерации (ППВВП);

«ВП» – внутренние воды, не включенные в Перечень внутренних водных путей Российской Федерации;

«МП» и «ВВП» – территориальное море, внутренние морские воды и внутренние водные пути Российской Федерации.

---

<sup>1</sup> маломерное судно – судно, длина которого не должна превышать двадцать метров и общее количество людей, на котором не должно превышать двенадцать

## 2. УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ

### «Водитель гидроцикла»

**Цель:** получение теоретических знаний и практических навыков в вопросах обеспечения безопасности плавания маломерных судов и квалифицированного управления ими.

**Категория слушателей:** высвобождаемые работники и незанятое население.

**Срок обучения:** 32/38/27/45 часов

**Форма обучения:** очная с отрывом от производства, очно – дистанционная, дистанционная

**Режим занятий:** 1 учебный час составляет 45 минут. Продолжительность ежедневных занятий не более 8 учебных часов

№ п/п	Наименование разделов и тем программы	Количество часов по районам плавания			
		«МП»	«ВВП»	«ВП»	«МП» и «ВВП»
<b>Раздел 1.</b>	<b>Общие сведения о гидроциклах</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>5</b>
1.1.	Принципиальное устройство гидроциклов	2	2	2	2
1.2.	Основы эксплуатации и технического обслуживания гидроциклов	3	3	3	3
<b>Раздел 2.</b>	<b>Судовождение</b>	<b>8</b>	<b>14</b>	<b>3</b>	<b>21</b>
2.1.	Общая характеристика и краткий обзор водных объектов	1	1	1	1
2.2.	Основные сведения о лоции водных путей	3	5	1	8
2.3.	Правила плавания по внутренним водным путям Российской Федерации (ППВВП). Местные (бассейновые) правила плавания	-	8	1	8

2.4.	Международные правила предупреждения столкновения судов в море (МППСС). Местные правила плавания, особенности плавания в прибрежных водах Российской Федерации	4	-	-	4
<b>Раздел 3.</b>	<b>Правила пользования гидроциклами</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>7</b>
3.1.	Обеспечение безопасности людей, плавания маломерных судов и охраны окружающей среды на водных объектах Российской Федерации	3	3	3	3
3.2.	Оказание помощи другим гидроциклам и людям, терпящим бедствие на воде. Методы оказания первой помощи пострадавшим	1	1	1	1
3.3.	Государственный и технический надзор за плаванием судов в Российской Федерации. Полномочия и права должностных лиц ГИМС МЧС России	1	1	1	1
3.4.	Правила пользования маломерными судами на водных объектах Российской Федерации. Обязанности судовладельцев маломерных судов	1	1	1	1
3.5.	Административная ответственность судоводителей маломерных судов и должностных лиц, ответственных за их эксплуатацию	1	1	1	1
<b>Раздел 4.</b>	<b>Отработка практических</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>6</b>

	<b>навыков по управлению гидроциклом</b>				
<b>Раздел 5.</b>	<b>Зачеты и проверка практических навыков управления гидроциклом</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>6</b>
Всего часов:		32	38	27	45

### 3. СОДЕРЖАНИЕ ТЕМ УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКОГО ПЛАНА ОБУЧЕНИЯ

#### Раздел 1. Общие сведения о гидроциклах

##### Тема 1.1. Принципиальное устройство гидроциклов

Понятие о гидроцикле как водном транспортном средстве, его особенности по сравнению с маломерными судами. Пассажировместимость и грузоподъемность гидроциклов, их масса и габариты. Типы гидроциклов и их использование только в светлое время суток. Общие сведения о классификации маломерных судов по району плавания (бассейну), назначению, типу двигателя и движителя, материалу корпуса, режиму движения и т.д. Общие сведения о формуле класса маломерного судна. Формула класса для гидроцикла.

Форма, материал и конструкция корпуса гидроцикла. Размещение в корпусе и на нем оборудования, агрегатов и узлов. Детали корпуса.

Оборудование, обеспечивающее движение гидроцикла. Двигатель. Типы двигателей, применяемых на гидроциклах, и их основные характеристики. Топливная система, типы топлива. Система смазки, типы моторных масел. Система охлаждения. Система зажигания и электрооборудование. Водометный движитель и его принципиальное устройство. Заправочные емкости гидроцикла. Автономность по топливу.

Оборудование, обеспечивающее управление гидроциклом и его двигателем.

Руль. Рычаг управления дроссельной заслонкой. Кнопка пуска и выключения двигателя. Шнур безопасности. Рукоятка управления воздушной заслонкой. Поворотное сопло водометного движителя. Реверсивное устройство, его типы, рукоятка включения реверсивного устройства. Тахометр. Сигнализатор перегрева двигателя. Спидометр. Указатель уровня топлива и сигнализатор падения уровня моторного масла.

##### Тема 1.2. Основы эксплуатации и технического обслуживания гидроциклов

Условия, обеспечивающие способность гидроцикла устойчиво плавать по поверхности воды. Понятия о плавучести гидроцикла. Условия положительной плавучести. Посадка гидроцикла. Осадка, крен и дифферент. Условия прямой посадки.

Понятие об остойчивости гидроцикла. Необходимые условия положительной остойчивости. Случаи опрокидывания гидроцикла.

Силы, действующие на гидроцикл на ходу. Условия устойчивого движения гидроцикла. Система регулирования дифферента гидроцикла.

Подготовка гидроцикла к работе. Проведение ежедневного контрольного осмотра гидроцикла. Проверка наличия спасательных жилетов для водителя и пассажиров. Заправка топливом. Проверка уровня масла в двигателе и доливка масла.

Управление гидроциклом на разных режимах движения. Правила обеспечения безопасности его водителя и пассажиров. Правила посадки на

гидроцикл с пристани и на мелководье. Обязательность наличие надетого спасательного жилета на водителе и пассажирах. Порядок запуска двигателя. Меры безопасности при запуске и работе двигателя, роль шнура безопасности. Правила использования реверсивного устройства. Регулирование скорости гидроцикла. Использование системы регулирования дифферента на различных режимах движения. Осуществление поворотов и других маневров. Случаи, когда гидроцикл становится неуправляемым по курсу. Возвращение в прямое положение опрокинувшегося гидроцикла. Порядок посадки на гидроцикл на глубокой воде водителя и пассажиров. Вождение гидроцикла на волнении, движение поперек волн. Остановка и причаливание гидроцикла к пирсу и к берегу.

Возможные неисправности гидроцикла и их устранение. Возможность заливания воды во внутреннюю полость корпуса и ее удаление из корпуса и моторного отсека. Затопление гидроцикла. Порядок освобождения двигателя от воды после подъема гидроцикла. Засорение входного отверстия водовода и рабочего колеса водомета травой, ракушками или другим мусором и, как результат, снижение силы тяги водомета и перегрев двигателя. Порядок очистки на воде, на берегу.

Ежедневное техническое обслуживание гидроцикла после использования. Промывка системы охлаждения и смазка двигателя после эксплуатации гидроцикла в соленой или сильно загрязненной воде. Периодическая смазка узлов гидроцикла через определенное число часов эксплуатации. Регламент технического обслуживания в процессе эксплуатации гидроцикла.

## **Раздел 2. Судовождение**

### **Тема 2.1. Общая характеристика и краткий обзор водных объектов**

Типы водных объектов. Внутренние морские воды, территориальное море Российской Федерации, внутренние водные пути и несудоходные водные объекты. Общая транспортно-географическая характеристика водных путей субъекта Российской Федерации: границы, разряды, порты, пристани, рейды, затоны и т.д.

### **Тема 2.2. Основные сведения о лоции водных путей**

Основные элементы поверхностных водных объектов: реки (терминология, навигационные опасности, колебания уровней воды: половодье, паводок, межень, перекаты); водохранилища и озера (волнения, течения, колебания уровней воды); каналы и шлюзы.

Навигационное оборудование внутренних водных путей. Плавающие знаки латеральной и кардинальной систем. Информационные знаки. Береговые знаки и огни. Знаки и огни на мостах. Светосигнальная характеристика навигационного оборудования.

Основные средства навигационного оборудования (СНО) морей.

Основное назначение СНО морей. Береговые маяки, огни и знаки. Створы. Системы ограждения опасностей. Знаки ограждения отдельных опасностей, осевые знаки и знаки специального назначения.

### **Тема 2.3. Правила плавания по внутренним водным путям Российской Федерации (ППВВП). Местные (бассейновые) правила плавания**

Общие сведения: терминология, наблюдение, общий порядок движения и маневрирования судов, предупреждение аварийной ситуации. Особенности Правил плавания в части маломерных судов.

Зрительная сигнализация судов в светлое время суток: одиночных с механическим двигателем, буксирующих и буксируемых, рыболовных, парусных на ходу, на якоре, на мели, ограниченных в возможности маневрировать. Сигналы при обгоне, расхождении.

Звуковые сигналы, подаваемые судами. Сигналы бедствия.

### **Тема 2.4. Международные правила предупреждения столкновения судов в море (МППСС). Местные правила плавания, особенности плавания в прибрежных водах Российской Федерации**

Порядок расхождения судов при встрече и обгоне. Сигнальные знаки в светлое время суток: судов с механическим двигателем на ходу; судов, занятых буксировкой и толканием; парусных и рыболовных судов; судов на якоре и на мели; судов, не могущих уступить дорогу и лишенных возможности управляться. Звуковые сигналы судов. Сигналы для остановки судна и сигналы бедствия.

## **Раздел 3. Правила пользования гидроциклами**

### **Тема 3.1. Обеспечение безопасности людей, плавания маломерных судов и охраны окружающей среды на водных объектах Российской Федерации**

Водное законодательство Российской Федерации. Водный кодекс Российской Федерации. Ответственность за организацию охраны жизни людей и окружающей среды на водных объектах администраций субъектов Российской Федерации и муниципальных органов власти. Требования охраны жизни людей на воде, определенные органами исполнительной власти субъекта Российской Федерации.

Краткие сведения о гибели людей на водных объектах субъекта Российской Федерации. Основные причины гибели людей на воде: купание в состоянии алкогольного опьянения, купание в необорудованных местах, неумение плавать, нарушение правил поведения на воде и при пользовании маломерными судами, плавание маломерных судов, особенно гидроциклов, вблизи купающихся людей и т.д.

Аварийность маломерных судов. Основные причины аварийных случаев с маломерными судами: управление в состоянии алкогольного опьянения, нарушение правил пользования маломерными судами, нарушение ППВВП и МППСС, превышение норм грузоподъемности и пассажироместимости судов, нарушение правил технической эксплуатации двигателя, плавание в сложных гидрометеословиях, при ледоставе и ледоходе.

### **Тема 3.2. Оказание помощи другим гидроциклам и людям, терпящим бедствие на воде. Методы оказания первой помощи пострадавшим**

Маневрирование при подходе к другому гидроциклу и людям, терпящим бедствие на воде. Способы оказания помощи и действий при оказании помощи другому гидроциклу и пострадавшим людям. Буксировка аварийного гидроцикла.

Медицинская помощь пострадавшим (порезы, ушибы, ожоги, вывихи, растяжения, переломы, шок, утопления, гипотермия). Признаки утопления. Методы искусственного дыхания и непрямого массажа сердца.

### **Тема 3.3. Государственный и технический надзор за плаванием судов в Российской Федерации**

Органы государственного и технического надзора Минтранса России за мореплаванием и судоходством.

Государственная инспекция по маломерным судам МЧС России, ее функции, полномочия, права и требования к поднадзорным судам и их судоводителям.

### **Тема 3.4. Правила пользования маломерными судами на водных объектах Российской Федерации**

Порядок эксплуатации маломерных судов. Обязанности судовладельцев и судоводителей маломерных судов. Порядок регистрации и технического освидетельствования маломерных судов. Необходимые судоводительские и судовые документы для гидроцикла и его водителя. Порядок получения удостоверения на право управления маломерным судном для водителя гидроцикла. Неисправности, с которыми запрещена эксплуатация маломерного судна.

### **Тема 3.5. Административная ответственность судоводителей маломерных судов и должностных лиц, ответственных за их эксплуатацию**

Административное законодательство. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях. Виды административных наказаний за нарушение маломерными судами правил пользования маломерными судами и требований природоохранного законодательства. Нарушения, за которые предусмотрены соответствующие административные наказания судоводителей и должностных лиц, ответственных за эксплуатацию маломерных судов.

Процессуальные документы (протоколы, постановления, определения), применяемые государственными инспекторами по маломерным судам при оформлении административного наказания. Порядок изъятия удостоверения на право управления маломерным судном. Основания и порядок задержания маломерного судна и помещения его на специализированную стоянку. Порядок назначения и исполнения административных наказаний. Порядок подачи и рассмотрения жалоб на постановления должностных лиц ГИМС МЧС России.

#### **Раздел 4. Отработка практических навыков по управлению гидроциклом**

Подготовка гидроцикла к работе (согласно теме 1.2).

Отработка посадки на гидроцикл с причала и на мелкой воде.

Безопасный запуск двигателя, осуществление контроля за его работой на холостом ходу и выключение двигателя.

Отработка управления гидроциклом на закрытой для других судов акватории без пассажира: дача хода и движение по прямой на малом ходу, повороты на малом ходу, развитие скорости, повороты и другие маневры на разных скоростях, движение задним ходом, регулировка дифферента гидроцикла, подход и швартовка к причалу, подход к берегу, посадка на гидроцикл на глубокой воде (глубиной более 1,5 м).

Посадка на гидроцикл пассажира (пассажиров) и выполнение тех же упражнений с пассажиром (пассажирами). Высадка пассажиров на причал, на берег.

Управление гидроциклом на акватории с судоходной обстановкой.

#### **Раздел 5. Теоретический экзамен и проверка практических навыков управления гидроциклом**

(Зачет)

#### 4. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

В результате освоения Программы «Водитель гидроцикла» обучающиеся должны знать:

- устройство маломерных судов, их элементы, устройств и систем двигателя;
- эксплуатационные, маневренные качества маломерных судов;
- речную терминологию, район плавания, навигационное оборудование водных путей;
- правила пользования маломерными судами с обеспечением безопасности людей, плавания маломерных судов и охраны окружающей среды на водных объектах;
- ответственность судоводителей маломерных судов и должностных лиц за их эксплуатацию.

В результате освоения Программы «Водитель гидроцикла» обучающиеся должны уметь:

- управлять маломерными судами при движении и маневрировании в различных условиях плавания;
- оказывать помощь другим маломерным судам и людям, терпящим бедствие на воде, первую медицинскую помощь;
- проводить техническое обслуживание судового двигателя, систем, устройств и механизмов в необходимом объеме.

#### 5. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Организационно-педагогические условия реализации Программы обеспечивают реализацию Программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям.

Обучение проводится по очной системе с отрывом от производства, очно – дистанционно или дистанционно. Возможно совмещение систем обучения.

Учебная группа при проведении занятий формируется численностью до 30 человек. Продолжительность учебного часа теоретических занятий – 45 минут. По окончании курса проводится итоговая аттестация и слушателям выдаются удостоверения о свидетельстве установленного образца.

Преподаватели учебных предметов имеют высшее образование соответствующему преподаваемому предмету.

Отработка практических навыков по управлению гидроциклами проводится специалистами филиала, имеющие соответствующее профессиональное образование, удостоверение на право управления маломерным судном соответствующего типа.

Первоначальное обучение навыкам управления проводится на учебных маломерных судах, которые обеспечивают отработку приемов управления, ознакомление с органами управления, контрольно-измерительными приборами.

## 6. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
<b>Оборудование и технические средства обучения</b>		
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	Шт.	1
Мультимедийный проектор	Шт.	1
Экран (монитор, электронная доска)	Шт.	1
Магнитно-маркерная доска	Шт.	1
<b>Информационные материалы</b>		
Учебно-методические пособия должны содержать материалы необходимые для реализации обучения по разделам, указанным в программе. Учебно-методические пособия могут быть представлены в виде печатных изданий, плакатов, электронных учебных материалов, тематических фильмов.	комплект	1
Информационный стенд	Шт.	1
Федеральный закон «О защите прав потребителей»	Шт.	1
Копия лицензии с соответствующим приложением	Шт.	1
Программа	Шт.	1
Учебный план	Шт.	1
Календарный учебный план (на каждую учебную группу)	Шт.	1
Расписание занятий	Шт.	1
Адрес официального сайта в сети «Интернет»	Шт.	1

## 7. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена, который включает проверку теоретических знаний и практических навыков. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются

В процессе обучения судоводителей моторных прогулочных и иных судов, используемых в целях мореплавания, проверка теоретических знаний проводится по разделам:

- Устройство и техническое обслуживание маломерных моторных судов;
- Судовождение;
- Правила пользования маломерными судами;
- Отработка практических навыков управления маломерным судном.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство об обучении на право управления маломерным судном соответствующего типа для допуска к сдаче экзаменов в ГИМС.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляются ЧУ ДПО УЦ «Драйвер» на бумажных и электронных носителях.

## 8. СПИСОК УЧЕБНОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

1. Алексеев А.В., Алексеева Д.А. Книга для подготовки судоводителей маломерных судов. Катер, моторная лодка. Районы плавания «ВП/ВВП» Том 1. Ярославль: Изд. Хистори оф Пипл – 2009. – 208с
2. Алексеев А.В., Алексеева Д.А. Книга для подготовки судоводителей маломерных судов. Катер, моторная лодка. Районы плавания «ВП/ВВП» Том 2. Ярославль: Изд. Хистори оф Пипл – 2009. – 188с
3. Алексеев А.В., Алексеева Д.А. Книга для подготовки судоводителей маломерных судов. Гидроцикл. Районы плавания «ВП/ВВП». Ярославль: Изд. Хистори оф Пипл - 2009. – 214 с.
4. Алексеев А.В., Алексеева Д.А. МППСС – 72 (Международные правила предупреждения столкновения судов 1972г.). Ярославль: Изд. Хистори оф Пипл – 2009. – 116 с.
5. Алексеев А.В., Алексеева Д.А. Основы первой доврачебной неотложной помощи пострадавшим. Ярославль: Изд. Хистори оф Пипл, 2008. – 98 с.
6. Алексеев А.В., Алексеева Д.А. Правила пользования маломерными судами и правила плавания по внутренним водным путям Российской районах плавания «ВП/ВВП»). Ярославль: Изд. Хистори оф Пипл – 2008. – 216 с.
7. Алексеев А.В., Алексеева Д.А. Сборник нормативных документов для судоводителей маломерных судов. Ярославль: Изд. Хистори оф Пипл – 2013. – 124 с.
8. Алексеев А.В., Алексеева Д.А. Типовая программа подготовки судоводителей маломерных судов. Ярославль: Изд. Хистори оф Пипл – 2009. – 38 с.
9. Алексеев А.В., Алексеева Д.А. Книга для подготовки судоводителей маломерных судов, катер, моторная лодка. Район «МП», часть 1. Ярославль: Изд. Хистори оф Пипл – 2009. – 134 с.
10. Алексеев А.В., Алексеева Д.А. Книга для подготовки судоводителей маломерных судов, катер, моторная лодка. Районы «ВП/ВВП», часть 2. Ярославль: Изд. Хистори оф Пипл – 2009. – 126 с.
11. Алексеев А.В., Алексеева Д.А. Экзаменационные вопросы для аттестации граждан на право управления катером с главными двигателями мощностью до 55 кВт, моторной лодкой и гидроциклом. Районы «ВП/ВВП», часть 2. Ярославль: Изд. Хистори оф Пипл – 2009. – 122 с.
12. Алексеев А.В., Алексеева Д.А. Экзаменационные вопросы для аттестации граждан на право управления катером с главными двигателями мощностью до 55 кВт, моторной лодкой и гидроциклом. Район «МП». Ярославль: Изд. Хистори оф Пипл – 2009. – 122 с.