

**ЧАСТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО
ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР
«ДРАЙВЕР»**

УТВЕРЖДАЮ
Директор ЧУ ДПО УЦ
«Драйвер»



И.Н. Чикалин
2020г.

ПРОГРАММА

повышения профессионального мастерства водителей

ВОДИТЕЛЬ - НАСТАВНИК

Иркутск
2020г

1. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Программа повышения квалификации по курсу «Водитель - наставник» разработана в соответствии с требованиями:

- Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;
- РД-200-РСФСР-12-0071-86-12 «Положение о повышении профессионального мастерства и стажировке водителей» (утв. Министерством автомобильного транспорта РСФСР 20 января 1986 г.);
- Приказа Министерства транспорта РФ от 11 марта 2016 г. № 59 «Об утверждении Порядка прохождения профессионального отбора и профессионального обучения работниками, принимаемыми на работу, непосредственно связанную с движением транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».

Целью является адаптация водителя к условиям работы на новом предприятии (маршруте), на конкретной марке автомобиля в определенных условиях; а также закрепление и совершенствование комплекса знаний, умений, навыков, обеспечивающих безопасное управление транспортным средством при перевозке грузов и обслуживанием пассажиров. Допуск принятого водителя к самостоятельной работе без предварительной стажировки категорически запрещен. Нарушение этого требования может повлечь административную ответственность должностных лиц. Стажировка осуществляется под руководством опытных **водителей-наставников**, прошедших обучение по специальной программе подготовки и имеющих удостоверение установленного образца. Водитель-наставник работает со стажером, и он в обязательном порядке **должен иметь удостоверение о прохождении обучения**.

Водители-наставники назначаются **приказом** по предприятию. Водитель-наставник ведет учет работы стажера и заполняет листок прохождения стажировки водителем по установленной форме. Назначение стажера на должность водителя проводится приказом по предприятию с учетом письменного заключения водителя-наставника и технического руководителя (организации).

Слушателями данной программы выступают водители автотранспортных организаций всех форм собственности независимо от сферы хозяйственной деятельности и ведомственной подчиненности на основе Закона Российской Федерации «О безопасности дорожного движения» № 196-ФЗ от 10.12.95 г., постановления Правительства РФ № 876 от 30.8.93 г. №785 от 04.8.95 г., и иных нормативных правовых актов по безопасности дорожного движения Российской Федерации со стажем работы

- **не менее 3 лет** для водителей категорий В, В1, С, С1, ВЕ, С1Е, СЕ;
- **не менее 5 лет** для водителей категорий D1, D, D1Е, DE.

Целью программы является формирование у наиболее опытных водителей автотранспортных организаций необходимых знаний нормативно-правовых актов в области обеспечения безопасности дорожного движения, теоретических навыков и практических основ обучения и стажировки водителей транспортных средств, требований, предъявляемых к техническому состоянию транспортных средств, выпускаемых на линию, психофизиологических основ труда водителей и особенностей вождения транспортных средств в различных условиях, а так же формирования необходимых педагогических навыков для работы с водительским составом и определения их пригодности к работе по обеспечению безопасной эксплуатации транспортных средств.

2. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности соответствующими профессиональными и квалификационными требованиями обучающихся в ходе освоения программы должен:

1. Знать

1.1. Общие требования

- Правила дорожного движения, основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения и перевозок пассажиров и багажа; основы обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;
- основы безопасного управления транспортными средствами;
- цели и задачи управления системами «водитель – автомобиль – дорога» и «водитель – автомобиль»;
- особенности наблюдения за дорожной обстановкой (способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала; порядок вызова аварийных и спасательных служб);
- основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения:
- пешеходов, велосипедистов;
- основы обеспечения детской пассажирской безопасности;
- последствия, связанные с нарушением Правил дорожного движения водителями
- транспортных средств;
- методики по оказанию первой помощи;
- состав аптечки первой помощи (автомобильной) и правила использования ее компонентов;
- назначение, устройство, взаимодействие и принцип работы основных механизмов, приборов и деталей транспортного средства соответствующей категории;

- признаки неисправностей, возникающих в пути;
- меры ответственности за нарушение Правил дорожного движения;
- влияние погодных-климатических и дорожных условий на безопасность дорожного движения;
- правила и инструкции по охране труда при техническом осмотре транспортного средства соответствующей категории и обращении с эксплуатационными материалами, правила эксплуатации транспортного средства;
- принципы экономичного управления транспортным средством.

1.2. На грузовом транспортном средстве

- назначение, устройство, взаимодействие и принцип работы основных механизмов, приборов и деталей грузового автомобиля (грузового автомобиля с прицепом (прицепами), включая полуприцепы и прицепы-ропуски);
- правила и инструкции по охране труда при техническом осмотре грузового автомобиля (грузового автомобиля с прицепом (прицепами), включая полуприцепы и прицепы-ропуски) и обращении с эксплуатационными материалами, правила эксплуатации грузового автомобиля (грузового автомобиля с прицепом (прицепами), включая полуприцепы и прицепы-ропуски).

1.3. На автобусе

- особенности законодательства в области организации регулярных и нерегулярных перевозок пассажиров автобусами;
- основы законодательства в области обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров.

1.4. На троллейбусе

- особенности законодательства в области организации регулярных перевозок пассажиров городским наземным электрическим транспортом; основы законодательства в области обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров;
- правила технической эксплуатации электроустановок потребителей при эксплуатации электроустановок с напряжением до 1000 вольт;
- правила безопасности при эксплуатации электроустановок с напряжением до 1000 вольт;
- правила технической эксплуатации троллейбусов.

1.5. На трамвае

- особенности законодательства в области организации регулярных

перевозок

- пассажиров городским наземным электрическим транспортом;
- правила технической эксплуатации электроустановок потребителей при
- эксплуатации электроустановок с напряжением до 1000 вольт;
- правила безопасности при эксплуатации электроустановок с напряжением до 1000 вольт;
- основы законодательства в области обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров;
- основы теории движения трамвая, силы, действующие на трамвай в движении и на кривых участках пути, коэффициенты сцепления, сцепной вес трамваев;
- правила технической эксплуатации трамваев.

1.6. На транспортном средстве с опасным грузом

- общие требования, регулирующие перевозку опасных грузов;
- основные виды опасности;
- информацию о защите окружающей среды при осуществлении контроля за перевозкой отходов;
- превентивные меры и меры по обеспечению безопасности при различных видах опасности;
- меры, принимаемые в случае аварии (оказание первой помощи, обеспечение безопасности дорожного движения, основы использования защитного снаряжения, письменные инструкции и т.д.);
- маркировку, знаки опасности, информационные табло и таблички оранжевого цвета;
- действия водителя при перевозке опасных грузов;
- назначение и способы эксплуатации технического оборудования, установленного на транспортных средствах;
- запрещение совместной погрузки в одно и то же транспортное средство или в один и тот же контейнер различных классов опасных грузов, а также грузов, не относящихся к категории опасных;
- меры предосторожности, принимаемые при погрузке и разгрузке опасных грузов;
- информацию о мультимодальных перевозках;
- правила обработки и укладки упаковок;
- ограничения движения в тоннелях и инструкции по поведению в тоннелях (предотвращение происшествий, безопасность, действия в случае пожара или других чрезвычайных ситуаций и т.д.);
- поведение транспортных средств во время движения, включая перемещение груза;
- специальные требования, предъявляемые к транспортным средствам;
- обязанности и ответственность водителя при перевозке опасных

грузов, а также гражданскую ответственность водителя;

- меры безопасности, применяемые при перевозке опасных грузов.

1.7. На тяжеловесных и крупногабаритных транспортных средствах, и автомобилях их сопровождающих

- нормативные правовые акты, регулирующие перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов;
- основы государственного регулирования и контроля за движением тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств;
- нормативные акты, регламентирующие требования к тяжеловесным и (или) крупногабаритным транспортным средствам, и автомобилям, их сопровождающим.

2. Уметь

2.1. Общие положения

- безопасно и эффективно управлять транспортным средством соответствующей
 - категории в различных условиях дорожного движения;
 - соблюдать Правила дорожного движения;
 - контролировать свое эмоциональное состояние;
 - проверять техническое состояние транспортного средства;
 - устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства соответствующей категории, не требующие разборки узлов и агрегатов;
 - обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров транспортного средства соответствующей категории, их перевозку либо прием, размещение и перевозку багажа;
 - выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях дорожного движения;
 - использовать зеркала заднего вида при маневрировании;
 - прогнозировать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления и совершать действия по их предотвращению;
 - своевременно принимать решения и действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;
 - оказывать первую помощь пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;
 - использовать средства тушения пожара;
 - совершенствовать навыки управления транспортным средством соответствующей категории.

2.2. На грузовом транспортном средстве

- контролировать безопасное размещение и крепление различных грузов; использовать в работе различные типы тахографов.

2.3. На автобусе

- проверять техническое состояние автобуса;
- обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров, их перевозку, контролировать прием, размещение и перевозку багажа;
- использовать в работе различные типы тахографов.

2.4. На троллейбусе

- проверять техническое состояние троллейбуса;
- обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров, их перевозку;
- устранять неисправности, не требующие разборки узлов и агрегатов, возникшие в пути, с помощью имеющегося инструмента, подключать и отключать штанги с токоприемниками к контактной сети;
- заполнять документацию, связанную со спецификой эксплуатации троллейбуса.

2.5. На трамвае

- проверять техническое состояние трамвая;
- устранять неисправности, не требующие разборки узлов и агрегатов, возникшие в пути, с помощью имеющегося инструмента;
- обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров, их перевозку;
- заполнять документацию, связанную со спецификой эксплуатации трамвая.

2.6. На транспортном средстве с опасным грузом

- оказывать первую помощь пострадавшим в случае инцидента с перевозимым опасным грузом;
- контролировать погрузку, разгрузку грузового автомобиля, перевозящего опасный груз;
- принимать меры по локализации или ликвидации последствий дорожно-транспортного происшествия с перевозимым опасным грузом.

2.7. На тяжеловесных и крупногабаритных транспортных средствах, и автомобилях их сопровождающих

- соблюдать ограничения и выполнять установленные предписания по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов;
- осуществлять сопровождение тяжеловесных и крупногабаритных транспортных средств.

3. УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН
повышения профессионального мастерства водителей
«Водитель - наставник»

№ п/п	Наименование разделов и дисциплин	Всего, часов	В том числе	
			Лекции	Практические занятия
Раздел 1.	Задачи наставников в обучении и стажировании водителей	3	3	–
Тема 1.1	Задачи обучения и стажирования на производстве	1	1	–
Тема 1.2	Порядок стажирования водителей, впервые назначаемых для работ	2	2	–
Раздел 2.	Требования к техническому состоянию транспортных средств, выпускаемых на линию	2	2	–
Тема 2.1	Основные технические неисправности транспортных средств, при которых запрещена их эксплуатация	1	1	–
Тема 2.2	Контроль водителя за техническим состоянием и укомплектованием транспортного средства при проведении ежедневного технического обслуживания	1	1	–
Раздел 3.	Психофизиологические основы труда водителя транспортного средства	3	3	–
Тема 3.1	Общая характеристика специфики работы за рулем и требования к водителю транспортного средства	2	2	–
Тема 3.2	Значение соблюдения режима труда и отдыха	1	1	–
Раздел 4.	Особенности управления транспортными средствами при различных условиях	12	12	–
Тема 4.1	Габариты и маневренность транспортного средства. Распределение нагрузки по колесам, расположение центра тяжести	1	1	–
Тема 4.2	Силы, действующие на автомобиль при движении	1	1	–
Тема 4.3	Силы, действующие при торможении	1	1	–

Тема 4.4	Остановочный путь и составляющие его элементы	1	1	–
Тема 4.5	Параметры, характеризующие эффективность торможения	1	1	–
Тема 4.6	Предупреждение бокового заноса	1	1	–
Тема 4.7	Причины, вызывающие потерю устойчивости транспортного средства, влияющие на ухудшение управляемости	1	1	–
Тема 4.8	Допустимая нагрузка на транспортное средство	1	1	–
Тема 4.9	Выбор скорости и действия водителя днем и ночью	1	1	–
Тема 4.10	Одинокое движение по загородной дороге. Встречный разезд. Следование за лидером. Обгон - объезд	1	1	–
Тема 4.11	Особенности управления транспортным средством в сложных дорожных условиях	1	1	–
Тема 4.12	Проезд перекрестков, железнодорожных переездов, трамвайных путей	1	1	–
Раздел 5.	Нормативно-правовое регулирование дорожного движения	6	6	–
Тема 5.1	Общие требования к водителю в нормативных документах	2	2	–
Тема 5.2	Дорожно – транспортные происшествия и виды ответственности	2	2	–
Тема 5.3	Изменения в Правилах дорожного движения	2	2	–
Раздел 6.	Оказание первой помощи пострадавшим при ДТП	4	4	–
Тема 6.1	Первая помощь при ДТП	2	2	–
Тема 6.2	Виды и формы поражения пострадавших при ДТП, приемы первой медицинской помощи	2	2	–
	Итоговая аттестация	2	–	2
	ИТОГО	32	28	4

4. РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ

Раздел 1. Задачи наставников в обучении и стажировании водителей

Тема 1.1 Задачи обучения и стажирования на производстве.

Тема 1.2 Порядок стажирования водителей, впервые назначаемых для работ на колесных транспортных средствах.

Программа специальной подготовки и стажирования. Роль и задачи эксплуатационной и технической служб в обеспечении стажирования на высоком уровне. Практика проведения стажирования, учет стажирования. Собеседование с шоферами, прошедшими специальную подготовку, стажирование и прием зачетов. Допуск к самостоятельной работе за рулем транспортного средства.

Раздел 2. Требования к техническому состоянию транспортных средств, выпускаемых на линию

Тема 2.1. Основные технические неисправности транспортных средств при которых запрещена их эксплуатация

Основные технические неисправности колесных транспортных средств, и прочих транспортных средств являющиеся причиной дорожно-транспортного происшествия. Характерные неисправности тормозов, рулевого управления, шин, колес, приборов освещения и сигнализации, дополнительного оборудования, влияющие на безопасность движения. Повышенные требования к техническому состоянию транспортных средств при перевозке пассажиров (детей). Правила установки отремонтированных шин на колесах пассажирских автомобилей. Значение внешнего и внутреннего оформления автобусов. Средства сигнализации, связи и наблюдения водителя. Требования к системе управления дверьми. Радиоусилительная установка. Противопожарное оборудование транспортных средств. Значение исправности оборудования таксомотора: сигнального фонаря, таксомотора, средств двусторонней радиосвязи.

Тема 2.2. Контроль водителя за техническим состоянием и укомплектованием транспортного средства при проведении ежедневного технического обслуживания

Контроль водителя за укомплектованностью и техническим состоянием автобуса, легкового таксомотора и прочих транспортных средств; устранение неисправностей, угрожающих безопасности движения. Значение быстрого выявления и устранения неисправностей подвижного состава в пути. Техническая помощь автобусам, легковым таксомоторам на линии, а также прочим транспортным средствам.

Раздел 3. Психофизиологические основы труда водителя транспортного средства

Тема 3.1. Общая характеристика специфики работы за рулем и требования к водителю транспортного средства

Общая характеристика специфики работы за рулем и требования к водителю транспортного средства. Профессиональное значение внимательности, наблюдательности, глазомера, зрительной памяти, осторожности, осмотрительности, быстрой и точной реакции, оценки обстановки движения и принятия мер, направленных на предотвращение дорожно-транспортного происшествия. Морально-волевые качества и решающее значение дисциплинированности водителя. Работоспособность и ее значение для безопасности движения.

Тема 3.2. Значение соблюдения режима труда и отдыха

Значение соблюдения режима труда и отдыха.

Раздел 4. Особенности управления транспортными средствами при различных условиях

Тема 4.1. Габариты и маневренность транспортного средства. Распределение нагрузки по колесам, расположение центра тяжести

Габариты и маневренность автобуса, легкового таксомотора и прочих транспортных средств. Распределение нагрузки по колесам, расположение центра тяжести.

Тема 4.2. Силы, действующие на автомобиль при движении

Силы, действующие на автомобиль при движении. Сцепление колес с дорогой; условия, ухудшающие сцепление.

Тема 4.3. Силы, действующие при торможении

Силы, действующие при торможении. Динамическое перераспределение нагрузки по осям при торможении.

Тема 4.4. Остановочный путь и составляющие его элементы

Остановочный путь и составляющие его элементы. Факторы, влияющие на длину тормозного пути. Торможение на сухой и скользкой дороге, на крутых подъемах и спусках. Особенности торможения с неотсоединенным двигателем.

Тема 4.5. Параметры, характеризующие эффективность торможения

Параметры, характеризующие эффективность торможения. Влияние величины и распределение нагрузки в салоне автобуса на эффективность торможения, а также прочих транспортных средств. Опасность резкого

торможения.

Тема 4.6. Предупреждение бокового заноса

Предупреждение бокового заноса. Влияние нагрева тормозов на стабильность их действия.

Тема 4.7. Причины, вызывающие потерю устойчивости транспортного средства, влияющие на ухудшение управляемости

Причины, вызывающие потерю устойчивости автобуса, легкового таксомотора, а также прочих транспортных средств, и факторы, влияющие на ухудшение управляемости. Меры, предпринимаемые водителем, для обеспечения устойчивости в различных условиях движения.

Тема 4.8. Допустимая нагрузка на транспортное средство

Тема 4.9. Выбор скорости и действия водителя днем и ночью

Тема 4.10. Одинокое движение по загородной дороге. Встречный разъезд. Следование за лидером. Обгон-объезд.

Скоростной режим и безопасность движения. Особая тяжесть последствий ДТП в ситуациях встречного разъезда. Зазор безопасности, его зависимость от скорости, состояния дорожного покрытия, длины транспортного средства, наличия прицепа. Динамические габарит и коридор безопасности транспортного средства.

Безопасная дистанция, ее зависимость от скорости, состояния дорожного покрытия, технического состояния транспортного средства. Субъективное восприятие дистанции. Условия безопасного выполнения обгона. Действия водителей при обгоне. Ситуации, при которых обгон запрещен.

Тема 4.11. Особенности управления транспортным средством в сложных дорожных условиях.

Движение и маневрирование в плотном транспортном потоке. Принцип «неполной надежности» – учет возможности нарушения ПДД другими участниками движения. Выявление в транспортном потоке потенциального нарушителя или неопытного водителя по особенностям управления транспортным средством и ряду других признаков. Взаимодействие с транспортными средствами, оборудованными специальными номерными и опознавательными знаками и предупредительными устройствами.

Тема 4.12. Проезд перекрестков, железнодорожных переездов, трамвайных путей.

Особенности проезда перекрестков при сложных дорожно-климатических условиях (темное время суток, снег, отсутствие знаков приоритета и т.п.).

Понятие ограниченной видимости. Действия в ситуациях,

характеризующихся признаком ограниченной видимости.

Приоритеты маршрутных транспортных средств. Проезд остановки трамвая, пересечение трамвайных путей вне перекрестка, движение по трамвайным путям.

Устройство и особенности работы современной железнодорожной сигнализации на переездах. Типичные опасные ситуации, возникающие при пересечении транспортным средством железнодорожных переездов. Обязанности водителя при вынужденной остановке на переезде.

Раздел 5. Нормативно-правовое регулирование дорожного движения

Тема 5.1. Общие требования к водителю в нормативных документах.

Основные нормативные документы, определяющие обязанности водителя.

Конкретные обязанности водителей с учетом специфики перевозочной деятельности организации. Инструктажи, стажировки, занятия по повышению квалификации.

Тема 5.2. Дорожно-транспортные происшествия и виды ответственности.

Обязанности и последовательность действий водителя при совершении ДТП и экстренной эвакуации пассажиров. Действия подразделений и служб организации, водитель которой совершил (стал участником) ДТП. Права сотрудников ДПС, прибывших на место совершения ДТП. Экспертные действия по факту совершения ДТП.

Тяжесть последствий ДТП. Административная, уголовная и гражданская ответственность при совершении ДТП. Условия наступления материальной ответственности за причиненный ущерб, ограниченная и полная материальная ответственность. Условия наступления уголовной ответственности.

Тема 5.3. Изменения Правил дорожного движения.

Раздел 6. Оказание первой помощи пострадавшим в ДТП

Тема 6.1. Первая помощь при ДТП.

Структура дорожно-транспортного травматизма. Наиболее частые повреждения при ДТП. Характерные ошибки при оказании первой помощи на месте происшествия.

Методы высвобождения пострадавших, извлечения из транспортного средства.

Правила и порядок осмотра пострадавшего. Правила транспортировки пострадавших.

Организационно-правовые аспекты оказания первой медицинской помощи пострадавшим при ДТП.

Тема 6.2. Виды и формы поражения пострадавших при ДТП, приемы первой медицинской помощи.

Понятие и методы определения кратковременной потери сознания (обморока), черепно-мозговой травмы, коматозного состояния, вида кровотечения, травматического шока. Механические поражения (в т.ч. длительное сдавливание конечностей), термические поражения. Приемы оказания первой медицинской помощи.

Психические особенности поведения участников ДТП.

5. ИТОГОВАЯ АТТЕСТАЦИЯ

Экзаменуемый на право получения удостоверения о повышении квалификации соответствующей квалификации должен ответить на 3 вопроса в устной форме за 90 минут.

Результаты итогового экзамена оцениваются по системе «зачет» и «незачет».

Итоговый экзамен считается сданным, если соискатель правильно ответил не менее, чем на 2 вопроса.

По результату успешной сдачи итогового экзамена, учащемуся выдается удостоверение о повышении квалификации.

В случае, если слушатель не может пройти итоговую аттестацию по уважительным причинам (болезнь, производственная необходимость и др.), которые могут быть подтверждены соответствующими документами, то ему могут быть перенесены сроки прохождения итоговой аттестации на основе личного заявления. Лицам, не прошедшим итоговую аттестацию, или не явившимся на итоговую аттестацию без уважительных причин, выдается справка.

6. ОЦЕНОЧНЫЙ МАТЕРИАЛ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ-НАСТАВНИКОВ

1. Цели и задачи водителя-наставника.
2. Как и кем назначается водитель-наставник?
3. Укажите минимальный стаж вождения для водителя-наставника категории В, В1, С, С1, ВЕ, С1Е, СЕ.
4. Укажите минимальный стаж вождения для водителя-наставника категории D, D1, D1Е, DE.
5. Требования к техническому состоянию автотранспортных средств, выпускаемых на линию.
6. Какую ответственность несет водитель за ДТП с материальным ущербом, ранением или гибелью людей?
7. Как проводится учет и анализ ДТП в автотранспортном предприятии?
8. Особенности вождения транспортных средств в различное время.
9. Дать определение понятию ДТП. Основные виды ДТП.
10. Причины дорожно-транспортных происшествий на железнодорожных переездах.
11. Виды ответственности за нарушение ПДД.
12. Виды административной ответственности.
13. Виды дисциплинарной ответственности.
14. Виды материальной ответственности водителя перед АТП за ДТП
15. Какова ответственность водителя за управление ТС в нетрезвом состоянии?
16. Какая ситуация в дорожном движении считается опасной?

7. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ

В результате освоения программы, обучающиеся должны знать:

- Нормативную документацию по перевозкам пассажиров и грузов;
- Правила дорожного движения. Основы законодательства в сфере дорожного движения;
- Правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;
- Основы безопасного управления транспортными средствами;
- Особенности движения транспортных средств по маршрутам движения;
- Особенности наблюдения за дорожной обстановкой;
- Способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;
- Основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;
- Основы обеспечения детской пассажирской безопасности;
- Проблемы, связанные с нарушением правил дорожного движения водителями транспортных средств и их последствиями;
- Основные положения по защитному вождению автомобиля;
- Требования к техническому состоянию и оборудованию транспортных средств, на которых проводится стажировка;
- Этические нормы для водителей автомобилей;
- Психофизиологические основы труда водителей автомобилей.

В результате программы обучающиеся должны уметь:

- Эффективно проводить стажировку кандидатов в водители;
- Безопасно и эффективно управлять транспортным средством (составом транспортных средств) в различных условиях движения;
- Соблюдать Правила дорожного движения при управлении транспортным средством (составом транспортных средств);
- Управлять своим эмоциональным состоянием;
- Конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении и научить этому стажирuемого.

8. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Организационно-педагогические условия реализации Программы должны обеспечиваться в полном объеме: соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий должна составлять 1 академический час (45 минут).

Кадровые условия реализации Программы.

Реализация Программы обеспечивается педагогическими работниками организации, осуществляющей образовательную деятельность, а также лицами, привлекаемыми организацией, осуществляющей образовательную деятельность, к реализации Примерной программы на иных условиях.

Квалификация педагогических работников организации, осуществляющей образовательную деятельность, должна отвечать квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках и (или) профессиональных стандартах (при наличии).

Информационно-методические условия реализации Примерной программы включают:

- учебный план;
- календарный учебный график;
- рабочие программы учебных предметов;
- методические материалы и разработки;
- расписание занятий.

Материально-технические условия реализации Программы должны обеспечивать образовательную деятельность организаций, осуществляющих образовательную деятельность (в том числе оборудованные учебные кабинеты, объекты для проведения практических занятий, средства обучения и охраны здоровья обучающихся, доступ обучающихся к информационным системам и информационно-телекоммуникационным сетям).

9. ПЕРЕЧЕНЬ УЧЕБНО-НАГЛЯДНЫХ ПОСОБИЙ

Наименование учебно-наглядных пособий	Единица измерения	Количество
Правила дорожного движения Российской Федерации	шт.	6
Дорожно-транспортные ситуации, возникающие при движении транспортного средства	комплект	1
Учебные пособия по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях для водителей	комплект	1
Учебные фильмы по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях	комплект	1
Наглядные пособия: способы остановки кровотечения, сердечно-легочная реанимация, оптимальные положения тела пострадавшего, первая помощь при скелетной травме, ранениях и термической травме	комплект	1

10. СПИСОК НОРМАТИВНЫХ АКТОВ, ИЗУЧАЕМЫХ В РАМКАХ УЧЕБНОЙ ПРОГРАММЫ

1. Нормативные акты, отвечающие за БД:

- 1.1. ФЗ от 10.12.1995г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- 1.2. ФЗ от 08.11.2007 г. №259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»;
- 1.3. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 г. №1090 «О правилах дорожного движения»;
- 1.4. Решение Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 № 877 (ред. от 28.05.2015) «О принятии технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (вместе с «ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. О безопасности колесных транспортных средств»;
- 1.5. Постановление Правительства РФ от 30.04.1997 г. №508 «О порядке государственного учёта показателей состояния БДД»;
- 1.6. ДОПОГ – Европейское соглашение о Международной дорожной перевозке опасных грузов от 30.09.1957 г.;
- 1.7. Постановление Правительства Российской Федерации от 01.10.2020 № 1586 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».

2. Нормативные акты, отвечающие за контроль за БДД:

- 2.1. ФЗ от 04.05.2011г. №99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности»;
- 2.2. ФЗ от 26.12.2008 г. №294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля»;
- 2.3. Постановление Правительства РФ № 1502 от 19.09.2020 «Об утверждении Правил учета дорожно-транспортных происшествий».
- 2.4. Положение о порядке проведения служебного расследования ДТП, утвержденное Минтрансом РФ от 26.04.1990 г. №49.

3. Санитарные требования, стандарты, регламенты:

- 3.1. ГОСТ Р25478-91 «Автотранспортные средства. Требования к техническому состоянию по условиям безопасности движения. Методы проверки»;
- 3.2. Положение о ТО и Р подвижного состава автомобильного транспорта. Утвержденное Минтрансом РСФСР от 20.09.1984 г.;

11. СПИСОК УЧЕБНОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

1. Безопасность автотранспортных предприятий. Красково, - 2016 год.
2. Безопасность дорожного движения на пассажирском автомобильном транспорте (3 тома). Красково., - 2014 год.
3. Горев А.Э., Олещенко Е.М. Организация автомобильных перевозок и безопасность дорожного движения., учебное пособие, Академия, М., - 2013 год.
4. Горев А.Э. Грузовые автомобильные перевозки, учебное пособие, Академия, М., - 2015 год.
5. Информационные материалы для специалистов и преподавателей по безопасности дорожного движения на АТП. Красково, - 2014 год.
6. Олещенко Е.М., Горев А.Э. Грузоведение, учебное пособие, Академия, М., - 2014 год.
7. Организация мероприятий и работы автотранспортных предприятий по безопасности дорожного движения, Красково, - 2013 год.
8. Перевозка крупногабаритных и тяжеловесных грузов - издание 2015 г. с изменениями и дополнениями, Красково.
9. Правила перевозки пассажиров автомобильным транспортом, Красково, - 2015 год.
10. Пугачёв И. Н., Горев А.Э., Олещенко Е.М. Организация и безопасность дорожного движения, учебное пособие, Академия, М., - 2014 год.
11. Пугачёв И. Н., Горев А.Э., Солодкий А. И., Белов А. В. Организация дорожного движения, учебное пособие, Академия, М., - 2013 год.
12. Сханова С.Э., Попова О.В., Горев А.Э. Основы транспортно-экспедиционного обслуживания, учебное пособие, Академия, М., - 2013 год.

3.3. ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения»;

3.4. ГОСТ 25695 «Светофоры дорожные. Типы. Основные параметры»;

3.5. РД 152-001-94 «Экологические требования к предприятиям транспортно-дорожного комплекса»;

3.6. ГОСТ 17.2.2.03-87 «Охрана природы. Атмосфера. Нормы и методы измерений содержания оксида углерода и углеводов в отработавших газах автомобилей с бензиновыми двигателями. Требования безопасности»;

3.7. «Методические рекомендации по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия и безопасности перевозок организованных групп детей автомобильным транспортом» (утв. Роспотребнадзором, МВД РФ от 21.09.2006).