ЧАСТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР «ДРАЙВЕР»

УТВЕРЖДАЮ
Директор ЧУ ДПО УЦ
«Драйвер»
_____ И.Н. Чикалин
22 ноября 2020г.

ПРОГРАММА

повышения профессионального мастерства водителей

ВОЖДЕНИЕ В СЛОЖНЫХ ДОРОЖНЫХ УСЛОВИЯХ «БЕЗОПАСНОЕ ЗИМНЕЕ ВОЖДЕНИЕ»

(16 часов)

Иркутск
2020г

1. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

По статистике подавляющее большинство дорожно-транспортных происшествий (ДТП) вызвано опасными или неправильными действиями участников дорожного движения. И здесь очень многое зависит от мастерства водителя: его умения управлять автомобилем в нестандартных ситуациях, а еще лучше – умения избегать их. Идеал безопасного водителя – это водитель, применяющий принципы и методы защитного вождения, при котором независимо от действий других участников дорожного движения, а также при любых обстоятельствах не допускает ДТП. Программа «Безопасное зимнее вождение» ориентирована на мотивацию водителей, применять безопасный упреждающий стиль управления автотранспортом на зимней дороге. Плавная и предсказуемая манера вождения позволяет предупреждать столкновения транспортных средств и другие риски.

Цели обучения: систематизация и получение знаний по вопросам снижения вероятности попадания в ДТП в начале зимнего периода и в зимний период в целом, а также в сложных дорожных условиях, расширение понимания и водительского опыта относительно поведения транспортного средства на скользких покрытиях.

Для проведения занятий привлекаются специалисты по подготовке водителей, инженеры по безопасности дорожного движения, наиболее опытные технические работники автотранспортных организаций, водители-наставники и водители-инструкторы.

Учебная группа при проведении занятий формируется численностью до 30 человек. Продолжительность учебного часа теоретических занятий – 45 минут. По окончании занятий, проводится экзамен.

Результаты экзамена оформляются протоколом. Лицам, сдавшим экзамен, выдается сертификат установленного образца. Лица, не сдавшие экзамен, направляются на повторную пересдачу.

2. УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН
повышения профессионального мастерства водителей
Вождение в сложных дорожных условиях
«Безопасное зимнее вождение»

Цели: систематизация и получение знаний по вопросам снижения вероятности попадания в ДТП в начале зимнего периода и в зимний период в целом, а также в сложных дорожных условиях, расширение понимания и водительского опыта относительно поведения транспортного средства на скользких покрытиях.

Категория слушателей: работники организаций с высшим, средним специальным образованием автомобильного профиля.

Срок обучения: 16 часов

Форма обучения: очная с отрывом от производства, очно – дистанционная, дистанционная

Режим занятий: 1 учебный час составляет 45 минут. Продолжительность ежедневных занятий не более 8 учебных часов

№	Наименование разделов и дисциплин	Всего, часов	В том числе	
			Лекции	Практические, занятия
1	Права и обязанности работодателя и водителей в сфере обеспечения БДД	1	1	–
2	Статистика ДТП, тенденции, причины.	1	1	–
3	Теория движения транспортного средства в зимних условиях	1	1	–
4	Сезонное вождение. Зимнее вождение. Особенности вождения весной и осенью.	2	2	–
5	Методы и способы обеспечения безопасности при передвижении зимой, в том числе в колонне	2	2	–
6	Передвижение транспортного средства по ледовым переправам	1	1	–
7	Типичные ошибки водителей при движении в зимних условиях	3	–	3
8	Практический тренинг «Специализированное обучение зимнему вождению»	3	–	3
9	Итоговая форма контроля – тестирование	2	–	2
	ИТОГО	**16**	**8**	**8**

3. СОДЕРЖАНИЕ ТЕМ УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКОГО ПЛАНА ОБУЧЕНИЯ

Раздел 1. Права и обязанности работодателя и водителей в сфере обеспечения БДД

Тема 1.1. Обязанности работодателя в сфере обеспечения БДД.

Тема 1.2. Права и обязанности водителя, в частности, обеспечения БДД.

Основные нормативные документы, определяющие обязанности водителя.

Конкретные обязанности водителей с учетом специфики перевозочной деятельности организации. Инструктажи, стажировки, занятия по повышению квалификации.

Раздел 2. Статистика ДТП, тенденции, причины

Тема 2.1. Статистика ДТП, тенденции, причины. Классификация ДТП по принципу предотвратимости

Состояние безопасности дорожного движения в Российской Федерации, в регионе и в автотранспортной организации. Виды и причины ДТП. Формы и методы профилактики ДТП.

Раздел 3. Теория движения транспортного средства в зимних условиях

Тема 3.1. Физические силы, воздействующие на ТС при движении на льду или снегу, при низких температурах, особенности управления. Три состояния колеса и коэффициент сцепления с дорогой.

Раздел 4. Сезонное вождение. Зимнее вождение. Особенности вождения весной и осенью

Тема 4.1. Вождение в тумане.

Тема 4.2. Вождение в условиях снегопада

Тема 4.3. Вождение по мокрой дороге

Тема 4.4. Вождение по загрязненной скользкой дороге

Тема 4.5. Вождение в темное время суток

Тема 4.6. Вождение автомобиля во время весеннего паводка

Раздел 5. Методы и способы обеспечения безопасности при передвижении зимой, в том числе в колонне

Тема 5.1. Вождение по зимней дороге

Тема 5.2. Способы обеспечения безопасности при передвижении в колонне

Раздел 6. Передвижение транспортного средства по ледовым переправам

Раздел 7. Типичные ошибки водителей при движении в зимних условиях

Практический тренинг
«Специализированное обучение зимнему вождению»

- Отработка умения готовить ТС к началу движения;
- Отработка практического умения начинать движение на скользкой дороге;
- Отработка выбора оптимальной скорости и траектории движения;
- Отработка практических навыков по выбору мест остановки.

4. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

В результате освоения программы, обучающиеся должны уметь:

- подготавливать ТС и планировать поездки
- сосредотачиваться на вождении, концертировать внимание и не отвлекаться на посторонние раздражители, запрет на использование мобильного телефона во время движения;
- поддерживать защитное пространство вокруг автомобиля и правильный выбор скоростного режима;
- правильно планировать маршрут и ориентироваться на нем с учетом участков повышенного риска;
- оценивать свое собственное психофизиологическое состояние (утомление, недомогание, стресс) и вносить соответствующие корректировки в собственный стиль вождения;
- быстро принимать правильное решения в различных дорожно-транспортных ситуациях;
- корректно исполнять технические приемы вождения.

В результате освоения программы, обучающиеся должны знать:

– особые психологические настройки и определение приоритетов во время движения;

– навыки и привычки систематического и активного наблюдения за дорожной ситуацией и прогнозирование ее развития, в том числе ошибочных действий других участников дорожного движения.

5. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Условия реализации должны обеспечивать реализацию программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения возрастным особенностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах, отвечающих материально-техническим и информационно-методическим требованиям.

Наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий должна составлять один академический час (45 минут).

Преподаватели должны иметь высшее образование или среднее профессиональное образование по направлению подготовки «Образование и педагогика» или в области, соответствующей преподаваемому предмету, без предъявления требований к стажу работы либо высшее профессиональное образование или среднее профессиональное образование и дополнительное профессиональное образование по направлению деятельности в образовательной организации без предъявления требований к стажу работы.

6. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
Оборудование и технические средства обучения		
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	шт.	1
Мультимедийный проектор	шт.	1
Экран (монитор, телевизор)	шт.	1
Информационные материалы		
Учебно-методические пособия должны содержать материалы необходимые для реализации обучения по разделам, указанным в программе. Учебно-методические пособия могут быть представлены в	комплект	1

виде печатных изданий, плакатов, электронных учебных материалов, тематических фильмов.		
Информационный стенд	шт.	1
Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. N 2300-1 «О защите прав потребителей» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1996, N 3, ст. 140; 2015, N 29 (часть I), ст. 4359)	шт.	1
Копия лицензии с соответствующим приложением	шт.	1
Программа	шт.	1
Учебный план	шт.	1
Календарный учебный план (на каждую учебную группу)	шт.	1
Расписание занятий	шт.	1
Книга жалоб и предложений	шт.	1
Адрес официального сайта в сети «Интернет»	шт.	1

7. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОБУЧЕНИЯ

Осуществление текущего контроля успеваемости обучающихся проходит в форме устного опроса по темам программы по окончании изучения соответствующей темы.

Итоговая аттестация проходит в форме тестирования, которое включает проверку теоретических знаний программы письменным опросом.

К проведению итоговой аттестации могут привлекаются представители работодателей, их объединений.

По результатам итоговой аттестации выдается удостоверение о подготовке (повышении квалификации), выполненное на бланке (образец самостоятельно устанавливается организацией), которое должно содержать следующую информацию: серия и номер бланка, фамилия, имя и отчество (при наличии) обучающегося, полное наименование образовательной организации, полное наименование образовательной программы, количество учебных часов, дата аттестации, место нахождения образовательной организации, подпись руководителя и печать образовательной организации.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляются организацией, осуществляющей образовательную деятельность, на бумажных носителях.

8. ИТОГОВАЯ ФОРМА КОНТРОЛЯ – ТЕСТИРОВАНИЕ

1. Система водитель – автомобиль – дорога;
2. Подготовка автомобиля для эксплуатации в зимнее время года;
3. Особенности вождения автомобиля по скользкой дороге;
4. Способы торможения на скользкой дороге;
5. Основные причины ДТП;
6. Безопасная дистанция при движении по скользкой дороге;
7. Особенности вождения при снегопаде;
8. Особенности управления транспортным средством в сложных дорожных условиях;
9. Остановочный и тормозной путь. Разные способы экстремального торможения при эксплуатации автомобиля в зимний период;
10. Распознавание опасностей. Действия по снижению уровня опасности (уход от опасности);
11. Правила безопасности на зимнем полигоне;
12. Способы сокращения тормозного пути;
13. Особенности управления автомобилем на скользкой дороге с передним, задним и полным приводом;
14. Коэффициент сцепления шин с дорогой, шипованные и не шипованные шины;
15. Техника руления. Правильное положение рук на рулевом колесе.

9. СПИСОК НОРМАТИВНЫХ АКТОВ, ИЗУЧАЕМЫХ В РАМКАХ УЧЕБНОЙ ПРОГРАММЫ

1. Нормативные акты, отвечающие за БД:

1.1. ФЗ от 10.12.1995г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

1.2. ФЗ от 08.11.2007 г. №259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»;

1.3. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 г. №1090 «О правилах дорожного движения»;

1.4. Решение Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 № 877 (ред. от 28.05.2015) «О принятии технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (вместе с «ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. О безопасности колесных транспортных средств»;

1.5. Постановление Правительства РФ от 30.04.1997 г. №508 «О порядке государственного учёта показателей состояния БДД»;

1.6. ДОПОГ – Европейское соглашение о Международной дорожной перевозке опасных грузов от 30.09.1957 г.;

1.7. Постановление Правительства Российской Федерации от 01.10.2020 № 1586 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».

2. Нормативные акты, отвечающие за контроль за БДД:

2.1. ФЗ от 04.05.2011г. №99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности»;

2.2. ФЗ от 26.12.2008 г. №294-ФЗ «О Защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля»;

2.3. Постановление Правительства РФ № 1502 от 19.09.2020 «Об утверждении Правил учета дорожно-транспортных происшествий».

2.4. Положение о порядке проведения служебного расследования ДТП, утвержденное Минтрансом РФ от 26.04.1990 г. №49.

3. Санитарные требования, стандарты, регламенты:

3.1. ГОСТ Р25478-91 «Автотранспортные средства. Требования к техническому состоянию по условиям безопасности движения. Методы проверки»;

3.2. Положение о ТО и Р подвижного состава автомобильного транспорта. Утвержденное Минтрансом РСФСР от 20.09.1984 г.;

3.3. ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения»;

3.4. ГОСТ 25695 «Светофоры дорожные. Типы. Основные параметры»;

3.5. РД 152-001-94 «Экологические требования к предприятиям транспортно-дорожного комплекса»;

3.6. ГОСТ 17.2.2.03-87 «Охрана природы. Атмосфера. Нормы и методы измерений содержания оксида углерода и углеводородов в отработавших газах автомобилей с бензиновыми двигателями. Требования безопасности»;

3.7. «Методические рекомендации по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия и безопасности перевозок организованных групп детей автомобильным транспортом» (утв. Роспотребнадзором, МВД РФ от 21.09.2006).

10. СПИСОК УЧЕБНОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

1. Безопасность автотранспортных предприятий. Красково, - 2016 год.
2. Безопасность дорожного движения на пассажирском автомобильном транспорте (3 тома). Красково., - 2014 год.
3. Горев А.Э., Олещенко Е.М. Организация автомобильных перевозок и безопасность дорожного движения., учебное пособие, Академия, М., - 2013 год.
4. Горев А.Э. Грузовые автомобильные перевозки, учебное пособие, Академия, М., - 2015 год.
5. Информационные материалы для специалистов и преподавателей по безопасности дорожного движения на АТП. Красково, - 2014 год.
6. Олещенко Е.М., Горев А.Э. Грузоведение, учебное пособие, Академия, М., - 2014 год.
7. Организация мероприятий и работы автотранспортных предприятий по безопасности дорожного движения, Красково, - 2013 год.
8. Перевозка крупногабаритных и тяжеловесных грузов - издание 2015 г. с изменениями и дополнениями, Красково.
9. Правила перевозки пассажиров автомобильным транспортом, Красково, - 2015 год.
10. Пугачёв И. Н., Горев А.Э., Олещенко Е.М. Организация и безопасность дорожного движения, учебное пособие, Академия, М., - 2014 год.
11. Пугачёв И. Н., Горев А.Э., Солодкий А. И., Белов А. В. Организация дорожного движения, учебное пособие, Академия, М., - 2013 год.
12. Сханова С.Э., Попова О.В., Горев А.Э. Основы транспортно-экспедиционного обслуживания, учебное пособие, Академия, М., - 2013 год.

УЦ "ДРАЙВЕР", Чикалин Игорь Николаевич, ДИРЕКТОР
27.02.2023 09:20 (MSK), Сертификат 01E59C5400F2AE52A347B4B348B7DACA9D