

**ЧАСТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО  
ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР  
«ДРАЙВЕР»**

УТВЕРЖДАЮ

Директор ЧУ ДПО УЦ

«Драйвер»



И.Н. Чикалин

2020 г.

**УЧЕБНЫЙ ПЛАН ПРОГРАММЫ**

профессиональной переподготовки

**Контролер технического состояния автотранспортных средств**

Срок обучения – 256 ч. (7 недель)

Режим занятий – 1 учебный час (45 мин). Продолжительность ежедневных занятий не более 8 учебных часов

Форма обучения – очно-заочная, с частичным отрывом от работы, с использованием дистанционных образовательных технологий.

№ п/п	Наименование модулей, разделов и тем	Количество часов
<b>Модуль 1. ПРАВОВАЯ ПОДГОТОВКА</b>		<b>16</b>
<b>Раздел 1. Основы правовых норм</b>		<b>16</b>
Тема 1.1	Основы транспортного и гражданского законодательства	4
Тема 1.2	Лицензирование деятельности на автомобильном транспорте	4
Тема 1.3	Сертификация на автомобильном транспорте	4
Тема 1.4	Договора и контракты	4
<b>Модуль 2. ТЕХНИЧЕСКАЯ ПОДГОТОВКА</b>		<b>32</b>
<b>Раздел 1. Подвижной состав, требования к нему, поддержание технического состояния</b>		<b>16</b>
Тема 1.1	Классификация подвижного состава, требования к нему, поддержание технического состояния	5
Тема 1.2	Основы организации технических осмотров, обслуживания и ремонта автотранспортных средств	6
Тема 1.3	Требования к техническому состоянию автотранспортных средств. Контроль и поддержание требуемого уровня технического состояния	5

№ п/п	Наименование модулей, разделов и тем	Количество часов
<b>Раздел 2. Материально – техническое обеспечение эксплуатации автотранспортных средств</b>		<b>16</b>
Тема 2.1	Эксплуатационные материалы, их применение, хранение, утилизация, пути экономии	4
Тема 2.2	Хранение подвижного состава, запасных частей, эксплуатационных материалов	4
Тема 2.3	Автомобильные шины, их ремонт, хранение, утилизация	4
Тема 2.4	Экологические требования на автомобильном транспорте	4
<b>Модуль 3. ТЕХНОЛОГИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ПРОЦЕССОВ. ФИНАНСЫ И УПРАВЛЕНИЕ. ОХРАНА ТРУДА</b>		<b>60</b>
<b>Раздел 1. Эксплуатация транспортных средств</b>		<b>16</b>
Тема 1.1	Виды грузовых и пассажирских перевозок	4
Тема 1.2	Организация перевозки грузов	4
Тема 1.3	Организация пассажирских перевозок	4
Тема 1.4	Организация перевозок специфических грузов	4
<b>Раздел 2. Правила перевозки грузов и пассажиров автомобильным транспортом в пределах РФ</b>		<b>16</b>
Тема 2.1	Правила перевозки грузов автомобильным транспортом	4
Тема 2.2	Правила перевозки пассажиров автомобильным транспортом	4
Тема 2.3	Погрузочно – разгрузочные работы на автомобильном транспорте	4
Тема 2.4	Транспортно – экспедиционное обслуживание	2
Тема 2.5	Логистика на автомобильном транспорте	2
<b>Раздел 3. Финансы и управление</b>		<b>10</b>
Тема 3.1	Менеджмент, финансовый менеджмент	5
Тема 3.2	Финансово – экономический анализ автотранспортной деятельности	5
<b>Раздел 4. Безопасность дорожного движения и жизнедеятельности</b>		<b>18</b>
Тема 4.1	Правила и нормы охраны труда, техники безопасности и производственной санитарии	6
Тема 4.2	Правила пожарной безопасности	6
Тема 4.3	Транспортная безопасность	6
<b>Модуль 4. КОНТРОЛЬ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ</b>		<b>114</b>
<b>Раздел 1. Тип подвижного состава, используемого для перевозки грузов и пассажиров, и деление его на</b>		<b>22</b>



№ п/п	Наименование модулей, разделов и тем	Количество часов
<b>технологические грузы</b>		
Тема 1.1	Классификация подвижного состава	10
Тема 1.2	Деление подвижного состава	12
<b>Раздел 2. Оборудование рабочего места контролера</b>		<b>4</b>
Тема 2.1	Оборудование рабочего места контролера	4
<b>Раздел 3. Нормативные требования к состоянию автотранспортных средств, методы и технология проверки</b>		<b>64</b>
Тема 3.1	Тормозное управление. Нормативные требования. Методы проверки	8
Тема 3.2	Рулевое управление. Нормативные требования. Методы проверки	8
Тема 3.3	Внешние световые приборы. Нормативные требования. Методы проверки	8
Тема 3.4	Стеклоочистители и стеклоомыватели ветрового стекла. Нормативные требования. Методы проверки	8
Тема 3.5	Колеса и шины. Нормативные требования. Методы проверки	8
Тема 3.6	Двигатель. Нормативные требования. Методы проверки	8
Тема 3.7	Прочие элементы конструкции. Нормативные требования. Методы проверки	8
Тема 3.8	Особенности проверки технического состояния транспортных средств с газобаллонным оборудованием	8
<b>Раздел 4. Контроль технического состояния автомобилей при возвращении на предприятие</b>		<b>20</b>
Тема 4.1	Контроль технического состояния автомобилей при возвращении на предприятие	10
Тема 4.2	Порядок оформления результатов проверки	10
<b>Раздел 5. Ответственность должностных лиц за правонарушение на автомобильном транспорте</b>		<b>4</b>
Тема 5.1	Ответственность должностных лиц за правонарушение на автомобильном транспорте	4
<b>САМОСТОЯТЕЛЬНАЯ ПОДГОТОВКА</b>		<b>30</b>
<b>ИТОГОВОЕ ЗАНЯТИЕ (ЭКЗАМЕН)</b>		<b>4</b>
<b>ИТОГО</b>		<b>256</b>