

**ЧАСТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО  
ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР  
«ДРАЙВЕР»**

**УТВЕРЖДАЮ**

Директор ЧУ ДПО УЦ

«Драйвер»



И.Н. Чикалин

2020 г.

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА**

**повышения квалификации**

**СПЕЦИАЛИСТ, ОТВЕТСТВЕННЫЙ ЗА  
БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

Иркутск  
2020 г

## 1. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

В соответствии с Федеральным законом от 10.12.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» и приказом Министерства транспорта РФ от 31.07.2020 № 282 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения»» юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, должны назначить ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения, прошедшего аттестацию на право заниматься соответствующей деятельностью в порядке, установленном федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта.

На должность специалиста, ответственного за безопасность дорожного движения могут быть назначены лица, к которым предъявляются одно из следующих требований:

– образование не ниже уровня среднего профессионального, подтвержденное документом об образовании и о квалификации по специальности или направлению подготовки, входящим в соответствующую уровню образования укрупненную группу 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта», и прохождение аттестации на право занимать соответствующую должность, в случае если такая аттестация предусмотрена законодательством Российской Федерации;

– образование не ниже уровня среднего профессионального, подтвержденное документом об образовании и о квалификации по специальности или направлению подготовки, не входящим в соответствующую уровню образования укрупненную группу 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта», профессиональная переподготовка с присвоением квалификации специалиста, ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения, подтвержденной документом о квалификации, и прохождение аттестации на право занимать соответствующую должность, в случае если такая аттестация предусмотрена законодательством Российской Федерации.



## 2. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ

**Форма обучения** – очная с отрывом от производства, очно – дистанционная, дистанционная.

**Количество часов** – 48 часов.

**Контингент слушателей:** специалисты, претендующие на занятие должности специалист, ответственный за безопасность дорожного движения, а именно:

– лица с образованием не ниже уровня среднего профессионального, подтвержденное документом об образовании и о квалификации по специальности или направлению подготовки, входящим в соответствующую уровню образования укрупненную группу 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта», и прохождения аттестации на право занимать соответствующую должность;

– лица с образованием не ниже уровня среднего профессионального, подтвержденное документом об образовании и о квалификации по специальности или направлению подготовки, не входящим в соответствующую уровню образования укрупненную группу 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта», профессиональная переподготовка с присвоением квалификации специалиста, ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения, подтвержденной документом о квалификации, и прохождения аттестации на право занимать соответствующую должность.

**Цели обучения:** подготовка (повышение квалификации) специалистов, ответственных за безопасность дорожного движения, работающих в перевозочных структурах. Обучение включает в себя лекционные и практические занятия.

**Задачи обучения:**

– ознакомить с основными принципами государственного управления безопасности дорожного движения;

– дать знания о нормативно-правовой базе обеспечения безопасности движения

– дать необходимые знания об организации работы на предприятии по обеспечению безопасности движения, системе сбора и обработке информации о ДТП, а также с порядком анализа и оформления ДТП;

– дать знания о мерах по соблюдению безопасности движения при организации и выполнении грузовых и пассажирских перевозок, погрузо-разгрузочных работ, перевозке опасных грузов;

– сформировать необходимые знания в области охраны труда, техники безопасности на автомобильном транспорте.

**3. УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН**  
дополнительной профессиональной программы  
повышения квалификации

**«Специалист, ответственный за безопасность дорожного движения»**

№ п/п	Наименование разделов, тем	Всего часов	В том числе	
			лекции	практики
Тема 1	Нормативные акты и организация работы по обеспечению БДД, в том числе в части режима труда и отдыха водителей, буксировки транспортных средств	2	2	
Тема 2	Обеспечение безопасности перевозок пассажиров, включая детей (в т.ч. легковыми такси)	2	2	
Тема 3	Обеспечение безопасности регулярных перевозок пассажиров и перевозок пассажиров по заказам	2	2	
Тема 4	Обеспечение безопасности перевозок организованных групп детей автобусами	3	3	
Тема 5	Обеспечение безопасности при перевозке грузов, в том числе по размещению и креплению грузов на транспортных средствах	2	2	
Тема 6	Перевозка по территории Российской Федерации отдельных видов грузов, имеющих свою специфику при обеспечении безопасности - крупногабаритные грузы, тяжеловесные грузы, скоропортящиеся грузы	2	2	
Тема 7	Обеспечение безопасности перевозки опасных грузов по территории Российской Федерации	3	3	
Тема 8	Обеспечение безопасности перевозок пассажиров и грузов в особых условиях	2	2	
Тема 9	Основы трудового законодательства	4	4	
Тема 10	Правила и нормы охраны труда на автомобильном транспорте	4	4	
Тема 11	Назначение и основные технико-эксплуатационные характеристики подвижного состава автомобильного транспорта, погрузочно-разгрузочных	2	2	



	механизмов и средств для контейнерных и пакетных перевозок			
Тема 12	Правила технической эксплуатации транспортных средств, в том числе допуск транспортных средств к эксплуатации	4	4	
Тема 13	Методы планирования, учета и анализа автомобильных перевозок	2	2	
Тема 14	Порядок разработки и утверждения планов производственно-хозяйственной деятельности предприятий	3	3	
Тема 15	Организация процесса перевозок и труда водительского состава и других работников, занятых эксплуатацией автотранспорта	2	2	
Тема 16	Обеспечение профессиональной пригодности и надежности водителей (допуск к управлению транспортными средствами, медицинский осмотр, стажировка, инструктаж)	2	2	
Тема 17	Государственная система управления безопасностью дорожного движения, федеральный государственный надзор в сфере безопасности дорожного движения и транспорта	2	2	
Тема 18	Ответственность за административные правонарушения на транспорте, в области дорожного движения и при эксплуатации транспортных средств	3	3	
	Итоговая аттестация	2		2
	<b>ВСЕГО:</b>	<b>48</b>	<b>46</b>	<b>2</b>

#### **4. СОДЕРЖАНИЕ ТЕМ УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКОГО ПЛАНА ОБУЧЕНИЯ**

**Тема 1. Нормативные акты и организация работы по обеспечению БДД, в том числе в части режима труда и отдыха водителей, буксировки транспортных средств**

Обязанности индивидуальных предпринимателей и юридических лиц. Требования Федерального закона «О безопасности дорожного движения». Режим труда и отдыха водителей.

**Тема 2. Обеспечение безопасности перевозок пассажиров, включая детей (в т.ч. легковыми такси)**

Регулярные перевозки. Перевозки по заказам. Перевозка легковыми такси. Термин «пассажир». Перевозка детей.

**Тема 3. Обеспечение безопасности регулярных перевозок пассажиров и перевозок пассажиров по заказам**

Регулярные перевозки. Перевозки по заказам. Перевозка пассажиров в междугороднем сообщении. Тарифы. Обязанности перевозчика.

**Тема 4. Обеспечение безопасности перевозок организованных групп детей автобусами**

Постановление Правительства РФ от 17 декабря 2013 года № 1177 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами». Требования, предъявляемые к автобусам. Документы, необходимые для перевозки организованной группы детей. Обязательное сопровождение транспортной колонны автомобилями ГИБДД. Сопровождение медицинским работникам.

**Тема 5. Обеспечение безопасности при перевозке грузов, в том числе по размещению и креплению грузов на транспортных средствах**

Правила крепления и размещения груза на транспортных средствах и в контейнерах.

**Тема 6. Перевозка по территории Российской Федерации отдельных видов грузов, имеющих свою специфику при обеспечении безопасности - крупногабаритные грузы, тяжеловесные грузы, скоропортящиеся грузы**

Правила перевозки крупногабаритных грузов. Правила перевозки тяжеловесных грузов. Правила перевозки скоропортящихся грузов.

**Тема 7. Обеспечение безопасности перевозки опасных грузов по территории Российской Федерации**

Опасные грузы. ДОПОГ. Классификация. Знаки опасности. Дополнительное оборудование. Туннели.



**Тема 8. Обеспечение безопасности перевозок пассажиров и грузов в особых условиях**

Правила обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов. Проезд участков с уклонами. Проезд через переправы. Маршруты с особыми условиями движения.

**Тема 9. Основы трудового законодательства**

Конституция Российской Федерации. Трудовой Кодекс Российской Федерации. Трудовой договор. Коллективный договор. Срочный трудовой договор.

**Тема 10. Правила и нормы охраны труда на автомобильном транспорте**

Опасные и вредные производственные факторы. Несчастные случаи на производстве. Расследование несчастных случаев. Обучение сотрудников по охране труда и пожарно-техническому минимуму.

**Тема 11. Назначение и основные технико-эксплуатационные характеристики подвижного состава автомобильного транспорта, погрузочно-разгрузочных механизмов и средств для контейнерных и пакетных перевозок**

Запасная тормозная система. Специализированное транспортное средство и специальное транспортное средство. Типы транспортных средств. Категории транспортных средств. Экологические классы транспортных средств. Требования к специализированным транспортным средствам для перевозки детей.

**Тема 12. Правила технической эксплуатации транспортных средств, в том числе допуск транспортных средств к эксплуатации**

Правила технической эксплуатации транспортных средств.

**Тема 13. Методы планирования, учета и анализа автомобильных перевозок**

Виды планирования. Виды анализа деятельности автотранспортной организации. Документация информационного фонда автотранспортной организации.

**Тема 14. Порядок разработки и утверждения планов производственно-хозяйственной деятельности предприятий**

Обязательные разделы, входящие в структуру бизнес-плана. Показатели использования и результатов работы подвижного состава. Риски бизнес-плана автотранспортной организации.

**Тема 15. Организация процесса перевозок и труда водительского состава и других работников, занятых эксплуатацией автотранспорта**

Обязанности ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения. Обязанности диспетчера автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта. Обязанности контролера технического

состояния транспортных средств. Товарно-транспортная накладная, путевой лист, билет. Маркировка грузов.

**Тема 16. Обеспечение профессиональной пригодности и надежности водителей (допуск к управлению транспортными средствами, медицинский осмотр, стажировка, инструктаж)**

Обязательные медицинские осмотры водителей. Правила проведения стажировки водителей. Виды инструктажей по безопасности дорожного движения.

**Тема 17. Государственная система управления безопасностью дорожного движения, федеральный государственный надзор в сфере безопасности дорожного движения и транспорта**

Уполномоченные органы исполнительной власти в сфере обеспечения безопасности дорожного движения. Функции уполномоченных органов. Понятие ДТП. Виды ДТП. Анализ причин и условий, способствовавших возникновению ДТП.

**Тема 18. Ответственность за административные правонарушения на транспорте, в области дорожного движения и при эксплуатации транспортных средств**

Административное правонарушение. Ответственность должностных лиц за несоблюдение требований законодательства РФ.



## 5. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

В результате освоения программы, обучающиеся должны уметь:

- применять правовые нормы, регламентирующие перевозки пассажиров и грузов автомобильным транспортом;
- применять нормативные правовые документы по безопасности дорожного движения;
- применять в работе различные типы тахографов;
- применять этические нормы при перевозке пассажиров;
- иметь представление об основах страхования на транспорте;
- уметь организовывать в соответствии с действующими нормативными актами процедуру расследования ДТП с транспортом организации;
- наладить взаимодействие с органами ГИБДД по вопросам БДД;
- знать основы документооборота по БДД на предприятии.

В результате освоения программы, обучающиеся должны знать:

- нормативные правовые акты, регламентирующие перевозки пассажиров и грузов автомобильным транспортом;
- методы государственного регулирования и контроля транспортной деятельности, порядок лицензирования автомобильных перевозок;
- нормативные правовые акты, регламентирующие требования к транспортным средствам;
- экологические требования к транспортным средствам, осуществляющим международные перевозки;
- нормативные правовые документы по безопасности дорожного движения;
- общие обязанности водителя;
- действия водителя в аварийных ситуациях и в осенне-зимний период;
- безопасное размещение и крепление грузов;
- режим труда и отдыха водителей;
- принцип работы и пользования электромеханическими и цифровыми тахографами;
- требования по охране труда и техники безопасности на автомобильном транспорте;
- документы, необходимые для организации и осуществления специальных перевозок (опасные, крупногабаритные, тяжеловесные, скоропортящиеся грузы);
- особенности обеспечения безопасности автомобильных перевозок особых видов грузов;
- места, виды и методы проведения транспортного контроля;
- виды страхования при выполнении автомобильных перевозок;
- основы этики при перевозках пассажиров.

## 6. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Условия реализации должны обеспечивать реализацию программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения возрастным особенностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах, отвечающих материально-техническим и информационно-методическим требованиям.

Наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий должна составлять один академический час (45 минут).

Преподаватели должны иметь высшее образование или среднее профессиональное образование по направлению подготовки «Образование и педагогика» или в области, соответствующей преподаваемому предмету, без предъявления требований к стажу работы либо высшее профессиональное образование или среднее профессиональное образование и дополнительное профессиональное образование по направлению деятельности в образовательной организации без предъявления требований к стажу работы.

## 7. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
Оборудование и технические средства обучения		
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	шт.	1
Мультимедийный проектор	шт.	1
Экран (монитор, телевизор)	шт.	1
Информационные материалы		
Учебно-методические пособия должны содержать материалы необходимые для реализации обучения по разделам, указанным в программе. Учебно-методические пособия могут быть представлены в виде печатных изданий, плакатов, электронных учебных материалов, тематических фильмов.	комплект	1
Информационный стенд	шт.	1
Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. N 2300-1 «О защите прав потребителей» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1996, N 3, ст. 140; 2015, N 29 (часть I), ст. 4359)	шт.	1
Копия лицензии с соответствующим приложением	шт.	1
Программа	шт.	1



Учебный план	шт.	1
Календарный учебный план (на каждую учебную группу)	шт.	1
Расписание занятий	шт.	1
Книга жалоб и предложений	шт.	1
Адрес официального сайта в сети «Интернет»	шт.	1

## **8. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОБУЧЕНИЯ**

Осуществление текущего контроля успеваемости обучающихся проходит в форме устного опроса по темам программы по окончании изучения соответствующей темы.

Итоговая аттестация проходит в форме тестирования, которое включает проверку теоретических знаний программы письменным опросом.

К проведению итоговой аттестации могут привлекаться представители работодателей, их объединений.

По результатам итоговой аттестации выдается удостоверение о подготовке (повышении квалификации), выполненное на бланке (образец самостоятельно устанавливается организацией), которое должно содержать следующую информацию: серия и номер бланка, фамилия, имя и отчество (при наличии) обучающегося, полное наименование образовательной организации, полное наименование образовательной программы, количество учебных часов, дата аттестации, место нахождения образовательной организации, подпись руководителя и печать образовательной организации.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляются организацией, осуществляющей образовательную деятельность, на бумажных носителях.

## **9. СПИСОК НОРМАТИВНЫХ АКТОВ, ИЗУЧАЕМЫХ В РАМКАХ УЧЕБНОЙ ПРОГРАММЫ**

### **1. Нормативные акты, отвечающие за БД:**

- 1.1. ФЗ от 10.12.1995г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- 1.2. ФЗ от 08.11.2007 г. №259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»;
- 1.3. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 г. №1090 «О правилах дорожного движения»;
- 1.4. Решение Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 № 877 (ред. от 28.05.2015) «О принятии технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (вместе с «ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. О безопасности колесных транспортных средств»;
- 1.5. Постановление Правительства РФ от 30.04.1997 г. №508 «О порядке государственного учёта показателей состояния БДД»;
- 1.6. ДОПОГ – Европейское соглашение о Международной дорожной перевозке опасных грузов от 30.09.1957 г.;
- 1.7. Постановление Правительства Российской Федерации от 01.10.2020 № 1586 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».

### **2. Нормативные акты, отвечающие за контроль за БДД:**

- 2.1. ФЗ от 04.05.2011г. №99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности»;
- 2.2. ФЗ от 26.12.2008 г. №294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля»;
- 2.3. Постановление Правительства РФ № 1502 от 19.09.2020 «Об утверждении Правил учета дорожно-транспортных происшествий».
- 2.4. Положение о порядке проведения служебного расследования ДТП, утвержденное Минтрансом РФ от 26.04.1990 г. №49.

### **3. Санитарные требования, стандарты, регламенты:**

- 3.1. ГОСТ Р25478-91 «Автотранспортные средства. Требования к техническому состоянию по условиям безопасности движения. Методы проверки»;
- 3.2. Положение о ТО и Р подвижного состава автомобильного транспорта. Утвержденное Минтрансом РСФСР от 20.09.1984 г.;
- 3.3. ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения»;



- 3.4. ГОСТ 25695 «Светофоры дорожные. Типы. Основные параметры»;
- 3.5. РД 152-001-94 «Экологические требования к предприятиям транспортно-дорожного комплекса»;
- 3.6. ГОСТ 17.2.2.03-87 «Охрана природы. Атмосфера. Нормы и методы измерений содержания оксида углерода и углеводородов в отработавших газах автомобилей с бензиновыми двигателями. Требования безопасности»;
- 3.7. «Методические рекомендации по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия и безопасности перевозок организованных групп детей автомобильным транспортом» (утв. Роспотребнадзором, МВД РФ от 21.09.2006).

## 10. СПИСОК УЧЕБНОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

1. Безопасность автотранспортных предприятий. Красково, - 2016 год.
2. Безопасность дорожного движения на пассажирском автомобильном транспорте (3 тома). Красково., - 2014 год.
3. Горев А.Э., Олещенко Е.М. Организация автомобильных перевозок и безопасность дорожного движения., учебное пособие, Академия, М., - 2013 год.
4. Горев А.Э. Грузовые автомобильные перевозки, учебное пособие, Академия, М., - 2015 год.
5. Информационные материалы для специалистов и преподавателей по безопасности дорожного движения на АТП. Красково, - 2014 год.
6. Олещенко Е.М., Горев А.Э. Грузоведение, учебное пособие, Академия, М., - 2014 год.
7. Организация мероприятий и работы автотранспортных предприятий по безопасности дорожного движения, Красково, - 2013 год.
8. Перевозка крупногабаритных и тяжеловесных грузов - издание 2015 г. с изменениями и дополнениями, Красково.
9. Правила перевозки пассажиров автомобильным транспортом, Красково, - 2015 год.
10. Пугачёв И. Н., Горев А.Э., Олещенко Е.М. Организация и безопасность дорожного движения, учебное пособие, Академия, М., - 2014 год.
11. Пугачёв И. Н., Горев А.Э., Солодкий А. И., Белов А. В. Организация дорожного движения, учебное пособие, Академия, М., - 2013 год.
12. Сханова С.Э., Попова О.В., Горев А.Э. Основы транспортно-экспедиционного обслуживания, учебное пособие, Академия, М., - 2013 год.