

**ЧАСТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО
ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР
«ДРАЙВЕР»**

УТВЕРЖДАЮ
Директор ЧУ ДПО УЦ
«Драйвер»



И.Н. Чикалин

2020 г.

ПРОГРАММА

профессиональной переподготовки

**СПЕЦИАЛИСТ, ОТВЕТСТВЕННЫЙ ЗА
БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

Иркутск
2020 г

подтвержденной документом о квалификации, и прохождения аттестации на право занимать соответствующую должность, в случае если такая аттестация предусмотрена законодательством Российской Федерации.

К работникам, имеющим среднее профессиональное образование, предъявляются требования к стажу работы в области обеспечения безопасности дорожного движения не менее трех лет. К работникам, имеющим высшее образование, требования к стажу не предъявляются.

Задачи обучения:

- ознакомить с основными принципами государственного управления безопасности дорожного движения;
- дать знания о нормативно-правовой базе обеспечения безопасности движения
- дать необходимые знания об организации работы на предприятии по обеспечению безопасности движения, системе сбора и обработке информации о ДТП, а также с порядком анализа и оформления ДТП;
- дать знания о мерах по соблюдению технического состояния автотранспорта и прицепов перед выпуском автомобилей на линию, возвращающихся на места стоянок с линии, а также после технического обслуживания и ремонта;
- сформировать необходимые знания в области охраны труда, техники безопасности на автомобильном транспорте.

2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

2.1. В результате освоения программы, обучающиеся должны знать:

- нормативные акты в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и перевозки пассажиров и грузов;
- основы трудового законодательства;
- правила и нормы охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии, безопасности дорожного движения и противопожарной защиты;
- назначение и основные технико-эксплуатационные характеристики подвижного состава автомобильного транспорта, погрузочно-разгрузочных механизмов и средств для контейнерных и пакетных перевозок;
- правила технической эксплуатации транспортных средств;
- методы планирования, учета и анализа автомобильных перевозок;
- организацию процесса перевозок и труда водительского состава и других работников, занятых эксплуатацией автотранспорта;
- порядок разработки и утверждения планов производственно-хозяйственной деятельности предприятия.

3. ТРУДОЕМКОСТЬ И ФОРМА ОБУЧЕНИЯ. РЕЖИМ ЗАНЯТИЙ

Нормативная трудоемкость обучения по данной Программе составляет 256 часов, включая все виды аудиторной и внеаудиторной (самостоятельной) учебной работы слушателя.

Программа предполагает форму обучения с частичным отрывом от работы, с использованием дистанционных образовательных технологий.

При очной форме обучения учебная нагрузка устанавливается не более 40 часов в неделю, включая все виды аудиторной и внеаудиторной (самостоятельной) учебной работы слушателей.

№ п/п	Наименование модулей, разделов и тем	Количество часов
Тема 2.2	Правила перевозки пассажиров автомобильным транспортом	4
Тема 2.3	Погрузочно – разгрузочные работы на автомобильном транспорте	4
Тема 2.4	Транспортно – экспедиционное обслуживание	2
Тема 2.5	Логистика на автомобильном транспорте	2
Раздел 3. Финансы и управление		10
Тема 3.1	Менеджмент, финансовый менеджмент	5
Тема 3.2	Финансово – экономический анализ автотранспортной деятельности	5
Раздел 4. Безопасность дорожного движения и жизнедеятельности		18
Тема 4.1	Правила и нормы охраны труда, техники безопасности и производственной санитарии	6
Тема 4.2	Правила пожарной безопасности	6
Тема 4.3	Транспортная безопасность	6
Модуль 4. БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ		114
Раздел 1. Система управления безопасностью дорожного движения в ТДК РФ и правовая база		12
Тема 1.1	Основные элементы и принципы функционирования государственной системы управления БДД	6
Тема 1.2	Политика Минтранса РФ в области БДД и нормативно – правовая база по БДД в РФ	6
Раздел 2. Система сбора и обработки информации о ДТП		16
Тема 2.1	Понятия о ДТП, виды, причины, обстоятельства, тяжесть последствий	8
Тема 2.2	Анализ ДТП и аварийность, виды и цели анализа, служебное расследование ДТП, государственная система учета ДТП	8
Раздел 3. Дорожный и человеческий фактор		16
Тема 3.1	Категорирование дорог и требования к их обустройству	8
Тема 3.2	Система «Водитель – автомобиль – дорога – среда», психофизиология труда водителей	8
Раздел 4. Организация работы по БДД в предприятии		16
Тема 4.1	Технические средства организации работы по БДД	4
Тема 4.2	Основы контроля профессионального мастерства водителей	4
Тема 4.3	Контроль соблюдения требований безопасности перевозок	4
Тема 4.4	Особенности работы службы БД на городском наземном электротранспорте	4
Раздел 5. Поддержание и контроль состояния здоровья водителей, охрана труда и окружающей среды		16
Тема 5.1	Медицинский контроль состояния здоровья водителей	4

5. СОДЕРЖАНИЕ ТЕМ УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКОГО ПЛАНА

Модуль 1. ПРАВОВАЯ ПОДГОТОВКА

Раздел 1. Основы правовых норм

Тема 1.1. Основы транспортного и гражданского законодательства

Общие понятия права, правовые нормы, система законодательства, место трудового и гражданского права в общей законодательной системе, транспортное законодательство, правовые нормы автотранспортной деятельности в условиях рыночной экономики, государственное регулирование автотранспортной деятельности, основные положения об ответственности за нарушения транспортного законодательства, положения законов Российской Федерации применительно к автотранспортной деятельности, организация и осуществление автотранспортной деятельности в рамках действующего законодательства, решение спорных вопросов.

Тема 1.2. Лицензирование деятельности на автомобильном транспорте

Цели и задачи лицензирования автотранспортной деятельности, нормативные документы, регламентирующие порядок лицензирования автотранспортной деятельности на территории РФ, виды деятельности, подлежащие лицензированию в области автомобильного транспорта, виды лицензий, сроки их действия, лицензионные документы, порядок получения лицензии, требования, предъявляемые к владельцу лицензии, обязанности владельца лицензии, ответственность владельца лицензии за нарушение условий лицензирования и за осуществление деятельности без лицензии, структура, задачи и права органов Управления государственного автодорожного надзора (УГАДН), функции УГАДН по регулированию рынка транспортных услуг, решение спорных вопросов при лицензировании.

Тема 1.3. Сертификация на автомобильном транспорте

Система сертификации в Российской Федерации, законодательные и нормативные акты, сертификация на автомобильном транспорте, виды сертификации, сертификационные органы, сертификация автотранспортных средств, гаражного, технологического и другого оборудования, сертификация услуг по техническому обслуживанию, ремонту и другим видам деятельности, сертификация автомобильных перевозок, документы, оформляемые при сертификации.

Тема 1.4. Договора и контракты

Общие положения о договорах купли-продажи, внешнеторговых и внутренних сделках, договора на перевозку, техническое обслуживание и ремонт, транспортно - экспедиционное обслуживание, ответственность за нарушение договорных обязательств.

Раздел 2. Материально – техническое обеспечение эксплуатации автотранспортных средств

Тема 2.1. Эксплуатационные материалы, их применение, хранение, утилизация, пути экономии

Автомобильные топлива, маркировка топлива, свойства, требования к топливу, нетрадиционные виды топлива, моторные и трансмиссионные масла, свойства, требования к маслам, смазки, виды, свойства, требования, эксплуатационные жидкости, рекомендации по применению и заменам, хранение эксплуатационных материалов, требования по хранению, пути и методы утилизации эксплуатационных материалов, расходы, система учета, экономия топлива и материалов.

Тема 2.2. Хранение подвижного состава, запасных частей, эксплуатационных материалов

Назначение хранения, способы хранения, требования к месту хранения подвижного состава, хранение на открытых площадках и в помещениях, хранение и пуск в зимнее время, требования к хранению запасных частей, материалов.

Тема 2.3. Автомобильные шины, их ремонт, хранение, утилизация

Автомобильные шины: классификация, маркировка, эксплуатация, ТО и ремонт, безопасность проведения работ. Договора на хранение.

Тема 2.4. Экологические требования на автомобильном транспорте

Законодательные и нормативные документы, регламентирующие требования охраны окружающей среды к автомобильному транспорту, виды отрицательных воздействий от автотранспортной деятельности на окружающую среду, население и персонал, токсичность отработавших газов, шумы, износ шин и т. д, токсичность отработавших газов автомобилей с бензиновыми и дизельными двигателями, нормативы, методы, средства контроля, воздействие производственных процессов на автомобильном транспорте на окружающую среду, население и персонал, пути и методы снижения токсичности выбросов автомобильным транспортом, мероприятия по охране окружающей среды на автомобильном транспорте.

Модуль 3. ТЕХНОЛОГИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ПРОЦЕССОВ. ФИНАНСЫ И УПРАВЛЕНИЕ. ОХРАНА ТРУДА И ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ

Раздел 1. Эксплуатация транспортных средств

Тема 1.1. Виды грузовых и пассажирских перевозок

Специфика транспорта, как отрасли материального производства, и основные показатели его работы, особенности работы автотранспорта в условиях рынка, виды грузовых и пассажирских перевозок.

при перевозке детей, особенности подачи автобуса к месту посадки пассажиров (при перевозке детей); особенности посадки и высадки детей, взаимодействия водителя с лицами, сопровождающими детей,

Показатели работы пассажирского транспорта (факторы, влияющие на работу пассажирского транспорта; разделение показателей работы на две группы).

Виды маршрутов.

Обеспечение безопасных условий организации и осуществления перевозок пассажиров по заказам.

Обеспечение безопасных условий организации и осуществления перевозок пассажиров легковым такси.

Особенности организации перевозок в обслуживаемом регионе

Особенности обслуживания лиц с ограниченными возможностями здоровья или инвалидов с нарушениями функций опорно-двигательного аппарата, зрения, слуха.

Тема 1.4. Организация перевозок специфических грузов

Основные понятия о тяжеловесных, крупногабаритных и опасных грузах и транспортной опасности.

Классификация тяжеловесных, крупногабаритных и опасных грузов.

Маркировка и манипуляционные знаки опасности.

Требования к подвижному составу и водителям, осуществляющим перевозки тяжеловесных, крупногабаритных и опасных грузов.

Организация перевозок тяжеловесных, крупногабаритных и опасных грузов.

Допуск АТС к перевозке тяжеловесных, крупногабаритных и опасных грузов. Обязательные условия использования автомобилей прикрытия.

Основные положения Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ).

Перевозка грузов и пассажиров в особых условиях (перевозки по зимникам, в условиях бездорожья, переправам через водные преграды, по маршрутам, проходящим в горной местности, с резкими изменениями направлений в плане и затяжными продольными уклонами, при сезонных изменениях погодных и дорожных условий и т.д.).

Раздел 2. Правила перевозки грузов и пассажиров автомобильным транспортом в пределах РФ

Тема 2.1. Правила перевозки грузов автомобильным транспортом

Заключение договора перевозки груза, договора фрахтования транспортного средства для перевозки груза, предоставление транспортных средств и контейнеров, предъявление и прием груза для перевозки, погрузка грузов в транспортные средства и контейнеры, определение массы груза, опломбирование транспортных средств и контейнеров, сроки доставки, выдача груза. Очистка транспортных средств и контейнеров, особенности перевозки отдельных видов грузов, порядок составления актов и оформления претензий, перевозка грузов в особых условиях (горные, пустынные, сезонные).

Тема 3.2. Финансово – экономический анализ автотранспортной деятельности

Себестоимость автотранспортных перевозок, затраты, включаемые в состав себестоимости, затраты, покрываемые за счет прибыли, особенности учета затрат на автомобильном транспорте, нормы и нормативы, определяющие затраты, отчет о прибылях и убытках, особенности формирования прибыли на транспорте, балансовый отчет – основа оценки финансового состояния предприятия транспорта, основные критерии оценки имущественного и финансового состояния предприятия транспорта, мероприятия, направленные на улучшение финансово-экономического состояния предприятия.

Раздел 4. Безопасность дорожного движения и жизнедеятельности

Тема 4.1. Правила и нормы охраны труда, техники безопасности и производственной санитарии

Основные законодательные и нормативные документы по охране труда, технике безопасности, производственной санитарии, организация производственной безопасности на автомобильном транспорте, обучение и инструктаж по охране труда и безопасности работ, расследование и учет несчастных случаев на производстве при эксплуатации автомобильного транспорта, ответственность работодателя, персонала.

Тема 4.2. Правила пожарной безопасности

Содержание профилактических мероприятий (здания и сооружения, автотранспортные средства и оборудование), принципы тушения горящих веществ, вещества, вызывающие торможение химической реакции окисления, тушение пожаров водой, пеной, инертными газами, твердые огнетушащие вещества, первичные средства тушения пожаров, системы автоматической пожарной защиты, пожарная связь и сигнализация, обязанности работающих при возникновении и тушении пожара, рекомендации о поведении человека при пожаре, оказание первой медицинской помощи при термических ожогах, ответственность работодателя, персонала.

Тема 4.3. Транспортная безопасность

Государственная политика и требования в области обеспечения транспортной безопасности, структура плана обеспечения транспортной безопасности, порядок взаимодействия, организация системы связи и оповещения по факту незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

участки дорожно-транспортной сети. Нормы обустройства железнодорожных переездов. Типичные опасные ситуации, возникающие при проезде железнодорожных переездов. Оценка режимов движения. Нормирование скоростей движения на маршрутах в зависимости от дорожных условий. Выбор регулярных маршрутов. Обследование дорожных условий силами предприятия (сезонные, перед открытием маршрута). Порядок открытия маршрута, паспорт маршрута и схема опасных участков на маршруте, оценка сложности маршрута.

Тема 3.2. Система «Водитель – автомобиль – дорога - среда», психофизиология труда водителей

Система «Водитель – автомобиль – дорога – среда». Активная безопасность – надежность функционирования дорожного движения. Пассивная безопасность – надежность защиты участников ДТП от травм. Факторы, влияющие на активную безопасность: дорожные условия, свойства автомобиля как управляемого объекта, квалификация водителя. Методы мотивации водителей к повышению квалификации и выполнению ПДД. Профессиональное мастерство водителя и его оценка. Техника управления автомобилем. Количественная оценка уровня подготовки водителя. Методы совершенствования профессионального мастерства. Требования, предъявляемые к водителям в зависимости от вида перевозок и сложности маршрута. Психофизиологические аспекты профессиональной деятельности водителя. Оценка индивидуальных психофизиологических особенностей водителей. Профотбор и профподбор водителей. Критерии отнесения водителей к группе «риска». Подбор и расстановка водителей на маршруты по видам перевозок. Работоспособность водителей автомобилей. Изменение работоспособности водителей в течение рабочего времени. Нормативы рабочего времени и времени отдыха водителей.

Раздел 4. Организация работы по БДД в предприятии

Тема 4.1. Технические средства организации работы по БДД

Технические средства, используемые в работе специалиста по безопасности движения. Оснащение и организация работы кабинета БД в предприятии. Тренажеры, стенды и другие устройства для тренировки и оценки навыков, знаний, психофизиологических качеств водителей. Компьютерные программы для проверки знаний ПДД водителями. Тестирование водителей на ЭВМ: программы и методы обработки результатов. Технические средства контроля алкогольного опьянения.

Тема 4.2. Основы контроля профессионального мастерства водителей

Тестирование уровня профессионального мастерства водителя. Ситуационное обучение водителей действиям в критических ситуациях. Методы экономичного вождения. Организация стажировки водителей в предприятии. Периодическая проверка водителей по знанию ПДД.

выполнения водителем требований к погрузочно – разгрузочным работам, работе на газобаллонных автомобилях, при работе на автомобилях со специальным оборудованием.

Тема 5.4. Техника безопасности при погрузке – разгрузке, перевозке и первая доврачебная помощь

Техника безопасности при погрузке, разгрузке и перевозке грузов. Средства индивидуальной защиты. Первая доврачебная помощь при несчастных случаях. Охрана окружающей среды. Понятие о содержании вредных веществ в отработавших газах автомобиля.

Раздел 6. Страхование на транспорте

Тема 6.1. Основы страхования на транспорте

Общее представление о страховании на транспорте. Классификация видов страхования и виды страхового возмещения. Виды страхования (страхование жизни, гражданской ответственности, грузов и пассажиров, транспортных средств и т.д., полное, частичное, комбинированное и т.д.). Ответственность перевозчиков. Возмещение убытков по страхованию, причиненных в результате аварии. Порядок оформления необходимой документации. регрессные иски о возмещении убытков. Ответственность сторон в договоре о международной перевозке грузов автомобильным транспортом.

Тема 6.2. Порядок оформления результатов проверки

Медицинское обязательное и добровольное страхование на транспорте. Перечень услуг, оказываемых при добровольном и обязательном страховании. Особенности страхования водителей.

Раздел 7. Контроль технического состояния автомобилей при возвращении на предприятии

Тема 7.1. Контроль технического состояния автомобилей при возвращении на предприятие

Проверка технического состояния возвращающихся в парк автомобилей. Последовательность действий при обнаружении неисправностей в техническом состоянии подвижного состава.

Тема 7.2. Порядок оформления результатов проверки

Порядок проверки документов. Правильность оформления результатов проверки транспортного средства.

САМОСТОЯТЕЛЬНАЯ ПОДГОТОВКА

По результатам подготовки по указанным дисциплинам, предлагается произвести самостоятельную подготовку с целью закрепления пройденного материала и приобретения навыков выполнения работ, связанной с приобретаемой квалификацией.

1. Роль и значение автомобильного транспорта в народном хозяйстве и социальной сфере. Состояние перспективы развития автомобилестроения;
2. Преимущества и недостатки автомобилей с дизельными двигателями и газобаллонными установками в сравнении с автомобилями с карбюраторными двигателями;
3. Назначение двигателя;
4. Краткие технические характеристики двигателей изучаемых марок автомобилей;
5. Общие сведения о топливах для двигателя внутреннего сгорания: бензины, дизельные топлива, сжатые и сжиженные газы;
6. Требования к составу смеси для работы двигателя на различных режимах;
7. Системы питания двигателей;
8. Системы очистки воздуха;
9. Системы выпуска газов;
10. Способы и устройства для подогрева горючей смеси;
11. Виды аккумуляторов, соединение аккумуляторов в батарею;
12. Электролиты, меры предосторожности при работе с ними;
13. Гарантийные сроки службы аккумуляторных батарей;
14. Электрооборудование на автомобилях;
15. Потребители эклектической энергии;
16. Системы пуска двигателя;
17. Способы обнаружения и устранения неисправностей;
18. Работы при выполнении технического обслуживания;
19. Пользование стартером;
20. Назначение трансмиссии;
21. Коробка переменных передач;
22. автоматические коробки передач, вариаторные системы;
23. Типы тормозных систем;
24. Классификация шин, нормы давления в шинах;
25. Влияние развала и схождения на безопасность движения;
26. Рулевое управление;
27. Кузов и дополнительное оборудование автомобиля;
28. Сферы деятельности автомобильного транспорта;
29. Назначение и характеристика тары;
30. Маркировка грузов;
31. Методы увеличения грузопместимости автомобилей;
32. Нормативная документация;

ИТОГОВОЕ ЗАНЯТИЕ (ЭКЗАМЕН)

Форма приема итогового экзамена – тестирование на электронном тренажере.

Экзаменуемый на право получения диплома соответствующей квалификации должен ответить на 30 вопросов в форме тестов за 90 минут.

Экзаменационные тесты включают темы изученных предметов, представляют собой тестовую часть в виде вопроса или утверждения и 3-5 вариантов ответов на каждый вопрос.

Результаты итогового экзамена оцениваются по четырех бальной системе: «Отлично», «Хорошо», «Удовлетворительно», «Неудовлетворительно».

- Результат «отлично» при наличии не более одной ошибки.
- Результат «хорошо» при наличии не более двух ошибок.
- Результат «удовлетворительно» при наличии не более трех ошибок.
- Результат «неудовлетворительно» при наличии более трех ошибок.

Итоговый экзамен считается сданным, если слушатель правильно ответил не менее, чем на 17 вопросов.

По результату успешной сдачи итогового экзамена, слушателю выдается диплом профессиональной переподготовки соответствующей квалификации.

В случае, если слушатель не может пройти итоговую аттестацию по уважительным причинам (болезнь, производственная необходимость и др.), которые могут быть подтверждены соответствующими документами, то ему могут быть перенесены сроки прохождения итоговой аттестации на основе личного заявления.

Лицам, не прошедшим итоговую аттестацию, или не явившимся на итоговую аттестацию без уважительных причин, выдается справка.

В состав аттестационной комиссии входят: председатель комиссии и члены комиссии.

Аттестационную комиссию возглавляет Председатель, который организует и контролирует ее деятельность, обеспечивает единство требований, предъявляемых к слушателю.

К проведению итогового экзамена могут привлекаются представители работодателей, их объединений.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается диплом о профессиональной переподготовке, выполненное на бланке, которое должно содержать следующую информацию:

- серия и номер бланка,
- фамилия, имя и отчество (при наличии) обучающегося,
- полное наименование образовательной организации,
- полное наименование образовательной программы,
- количество учебных часов,
- период подготовки,
- дата и номер протокола итоговой аттестации,
- подпись руководителя и печать образовательной организации.

7. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
Оборудование и технические средства обучения		
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	шт.	1
Мультимедийный проектор	шт.	1
Телевизор	шт.	1
Информационные материалы		
Учебно-методические пособия должны содержать материалы необходимые для реализации обучения по разделам, указанным в программе.		
Учебно-методические пособия могут быть представлены в виде печатных изданий, плакатов, электронных учебных материалов, тематических фильмов.	комплект	1

для студентов направлений 190100.62 «Наземные транспортно-технологические комплексы» по профилю – Автомобиле- и тракторостроение и 190109.65 «Наземные транспортно-технологические средства» по специализации «Автомобили и тракторы» / А. Ш. Хусаинов, Ю. А. Кузьмин. – Ульяновск: УлГТУ, 2011.

1.14. Методы подготовки и повышения квалификации водителей: методические рекомендации / А.О. Хренников. – Тамбов: Изд-во Тамб. гос. техн. ун-та, 2008.

1.15. Филимонов С.В. Основы управления транспортными средствами и безопасность движения: Учеб. пособие / С.В. Филимонов, С.Г. Талышев, Ю. В.Илясов – Пенза: Изд – во Пенз. гос. ун – та, 2007.

1.16. Вахламов В. К. Подвижной состав автомобильного транспорта. – М.: «Академия», 2010.

1.17. Горелов А. Э. Грузовые автомобильные перевозки. – М.: «Академия», 2009. Ладанов А. В. Управление производством на автомобильном транспорте: учебное пособие / А. В. Ладанов, И.П.Семенюк; Сыкт.лесн.институт. – Сыктывкар: СЛИ, 2012.

2. Нормативные акты:

2.1. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

2.2. Федеральный закон от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»;

2.3. Федеральный закон от 25.04.2002 № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств»;

2.4. Трудовой кодекс Российской Федерации от 30.12.2001 № 197-ФЗ;

2.5. Гражданский кодекс Российской Федерации (часть вторая) от 26.01.1996 № 14-ФЗ;

2.6. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях (КоАП) от 30.12.2001 № 195-ФЗ;

2.7. Федеральный закон от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;

2.8. Федеральный закон от 27.12.2002 № 184-ФЗ «О техническом регулировании»;

2.9. Федеральный закон от 10.01.2002 № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды»;

2.10. Указ президента Российской Федерации от 17 мая 2007г. № 638 «Об использовании глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС в интересах социально-экономического развития Российской Федерации»;

2.11. Постановление Правительства РФ от 19.01.2008г. №16 «Об утверждении перечня работ, профессий, должностей, непосредственно связанных с управлением транспортными средствами или управлением движением транспортных средств»;

3.5. Российская национальная библиотека [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <http://nlr.ru/lawcenter>, свободный.

3.6. Рос Кодекс. Кодексы и Законы РФ 2010 [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <http://www.roskodeks.ru>, свободный.

3.7. Электронные библиотеки России /pdf учебники студентам [Электронный ресурс]. Режим доступа: http://www.gaudeamus.omskcity.com/my_PDF_library.html, свободный.

3.8. Экономико–правовая библиотека [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <http://www.vuzlib.net>, свободный.