

**ЧАСТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО
ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР
«ДРАЙВЕР»**

УТВЕРЖДАЮ

Директор ЧУДО УЦ
«Драйвер»



И.Н. Чикалин

2020 г.

ПРОГРАММА

профессиональной переподготовки

**КОНТРОЛЕР ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ
АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**

Иркутск
2020

К работникам, имеющим среднее профессиональное образование по соответствующим профессиям, предъявляются требования к стажу работы в области контроля технического состояния и обслуживания автотранспортных средств не менее трех лет.

К работникам, имеющим среднее профессиональное образование по соответствующим специальностям, предъявляются требования к стажу работы в области контроля технического состояния и обслуживания автотранспортных средств не менее одного года (за исключением требований к стажу работы, предусмотренных третьим абзацем настоящего пункта при наличии специальности 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»).

К работникам, имеющим среднее профессиональное образование по специальности 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта» или высшее образование, требования к стажу не предъявляются.

Задачи обучения:

- ознакомить с основными принципами государственного управления безопасности дорожного движения;
- дать знания о нормативно-правовой базе обеспечения безопасности движения
- дать необходимые знания об организации работы на предприятии по обеспечению безопасности движения, системе сбора и обработке информации о ДТП, а также с порядком анализа и оформления ДТП;
- дать знания о мерах по соблюдению технического состояния автотранспорта и прицепов перед выпуском автомобилей на линию, возвращающихся на места стоянок с линии, а также после технического обслуживания и ремонта;
- сформировать необходимые знания в области охраны труда, техники безопасности на автомобильном транспорте.

3. ТРЕБОВАНИЯ К ПОСТУПАЮЩИМ НА ОБУЧЕНИЕ

Лица, желающие освоить программу, должны иметь диплом об образовании не ниже среднего профессионального.

5. УЧЕБНО - ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН
профессиональной переподготовки
«Контролер технического состояния автотранспортных средств»

№ п/п	Наименование модулей, разделов и тем	Количество часов
Модуль 1. ПРАВОВАЯ ПОДГОТОВКА		16
Раздел 1. Основы правовых норм		16
Тема 1.1	Основы транспортного и гражданского законодательства	4
Тема 1.2	Лицензирование деятельности на автомобильном транспорте	4
Тема 1.3	Сертификация на автомобильном транспорте	4
Тема 1.4	Договора и контракты	4
Модуль 2. ТЕХНИЧЕСКАЯ ПОДГОТОВКА		32
Раздел 1. Подвижной состав, требования к нему, поддержание технического состояния		16
Тема 1.1	Классификация подвижного состава, требования к нему, поддержание технического состояния	5
Тема 1.2	Основы организации технических осмотров, обслуживания и ремонта автотранспортных средств	6
Тема 1.3	Требования к техническому состоянию автотранспортных средств. Контроль и поддержание требуемого уровня технического состояния	5
Раздел 2. Материально – техническое обеспечение эксплуатации автотранспортных средств		16
Тема 2.1	Эксплуатационные материалы, их применение, хранение, утилизация, пути экономии	4
Тема 2.2	Хранение подвижного состава, запасных частей, эксплуатационных материалов	4
Тема 2.3	Автомобильные шины, их ремонт, хранение, утилизация	4
Тема 2.4	Экологические требования на автомобильном транспорте	4
Модуль 3. ТЕХНОЛОГИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ПРОЦЕССОВ. ФИНАНСЫ И УПРАВЛЕНИЕ. ОХРАНА ТРУДА		60
Раздел 1. Эксплуатация транспортных средств		16
Тема 1.1	Виды грузовых и пассажирских перевозок	4
Тема 1.2	Организация перевозки грузов	4
Тема 1.3	Организация пассажирских перевозок	4
Тема 1.4	Организация перевозок специфических грузов	4
Раздел 2. Правила перевозки грузов и пассажиров автомобильным транспортом в пределах РФ		16
Тема 2.1	Правила перевозки грузов автомобильным транспортом	4

№ п/п	Наименование модулей, разделов и тем	Количество часов
Раздел 4. Контроль технического состояния автомобилей при возвращении на предприятие		20
Тема 4.1	Контроль технического состояния автомобилей при возвращении на предприятие	10
Тема 4.2	Порядок оформления результатов проверки	10
Раздел 5. Ответственность должностных лиц за правонарушение на автомобильном транспорте		4
Тема 5.1	Ответственность должностных лиц за правонарушение на автомобильном транспорте	4
САМОСТОЯТЕЛЬНАЯ ПОДГОТОВКА		30
ИТОГОВОЕ ЗАНЯТИЕ (ЭКЗАМЕН)		4
ИТОГО		256

Модуль 2. ТЕХНИЧЕСКАЯ ПОДГОТОВКА

Раздел 1. Подвижной состав, требования к нему, поддержание технического состояния

Тема 1.1. Классификация подвижного состава, требования к нему, поддержание технического состояния

Автомобили с дизельными и бензиновыми двигателями, совершенствование систем автомобилей, качества автомобилей, эксплуатационные и потребительские свойства, определяющие качество автотранспортных средств, понятия об основных эксплуатационных свойствах, критерии оценки эксплуатационных свойств, рынок автомобилей, производство автомобилей и автотранспортные фирмы, классификация и маркировка подвижного состава, основы технико-экономической методики выбора оптимальных технических параметров подвижного состава в зависимости от условий эксплуатации, требования безопасности к конструкции автомобилей, весовые и габаритные ограничения.

Тема 1.2. Основы организации технических осмотров, обслуживания и ремонта автотранспортных средств

Основные понятия о техническом состоянии и работоспособности автотранспортных средств, требования к автомобилям по показателям работоспособности и технического состояния, понятие о системе технического обслуживания и ремонта подвижного состава автомобильного транспорта, назначение и виды технических воздействий, их характеристики, нормативы системы ТО и ремонта, их корректировка, условия эксплуатации, назначение и виды работ по ТО и ремонту, договора на услуги по ТО и ремонту, перспективы развития системы ТО и ремонта, оценка эффективности технической эксплуатации автомобилей, организация контроля технического состояния автотранспортных средств, правила и порядок проведения Государственного технического осмотра механических транспортных средств, план-график ТО и ремонта, основные понятия о расчете необходимой производственно-технической базы, численности ремонтных рабочих, объемов работ по ТО и ремонту.

Тема 1.3. Требования к техническому состоянию автотранспортных средств. Контроль и поддержание требуемого уровня технического состояния

Основные нормативные документы, регламентирующие требования безопасности движения и защиты окружающей среды, к техническому состоянию автотранспортных средств, требования к техническому состоянию тормозной системы, рулевого управления, переднего моста, шасси, приборов освещения, двигателю и его системам, нормативные значения, методы и средства контроля, параметры технического состояния, подлежащие контролю при выпуске автомобилей на линию, технических осмотрах, нормативы, методы, средства контроля, режимы проверки.

Тема 1.2. Организация перевозки грузов

Виды грузовых автомобильных перевозок, их классификация и особенности, основные нормативные документы, регламентирующие деятельность автомобильного транспорта в РФ, товарно – транспортная документация, перевозки на условиях транспорта общего пользования, понятие конкурентоспособности услуг и качество перевозок грузов, требования к подвижному составу при организации перевозок, обеспечение безопасных условий перевозок грузов.

Тема 1.3. Организация пассажирских перевозок

Социальные, экономические, экологические проблемы автомобилизации городов, создание локальных систем городского пассажирского автотранспорта.

Виды коммерческих маршрутов и форм организации транспортного обслуживания населения города: дневные маршруты, работающие в режиме маршрутных такси; маршруты выходного дня, связывающие городские массивы с зонами отдыха, дачными районами, вещевыми рынками; маршруты, формируемые по предварительным заказам пассажиров; ночные маршруты и т.д.

Положение об организации коммерческих маршрутов на городском пассажирском транспорте (ГПТ), правила перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом. Клиентура.

Основные задачи организации коммерческих маршрутов ГПТ:

- спрос населения на нетрадиционные виды услуг, методы определения и прогнозирования потребностей населения в использовании коммерческих маршрутов;
- выбор рациональных маршрутов следования транспортных средств по экономическим и социальным критериям;
- нормирование скоростей движения автобусов и легковых автомобилей по маршруту, цель и методы нормирования;
- расчет рационального количества и вместимости подвижного состава, необходимого для удовлетворения спроса на выбранном маршруте;
- выбор рациональной формы организации труда водителей по социальным критериям и снижение эксплуатационных расходов.

Организация работы легковых автомобилей по договорам и разовым заказам юридических и физических лиц.

Организация работы легковых автомобилей, маршрутных такси, городских автобусов за рубежом.

Обеспечение безопасных условий организации регулярных перевозок пассажиров.

Составление расписаний движения (что включает, виды расписаний, основные факторы при разработке расписания).

Оформление паспорта и схемы маршрута (порядок составления и утверждения паспорта со ссылкой на нормативные документы в зависимости от вида сообщения, согласование схемы маршрута в органах ГИБДД).

Нормативные требования при перевозке пассажиров, основные требования

Тема 2.2. Правила перевозки пассажиров автомобильным транспортом

Общие положения, регулярные перевозки, перевозка пассажиров и багажа по заказу, перевозка пассажиров и багажа легковым такси, забытые и найденные вещи, порядок оформления претензий и составления актов, перевозка пассажиров в особых условиях (горные, пустынные, сезонные).

Тема 2.3. Погрузочно – разгрузочные работы на автомобильном транспорте

Грузы и их транспортная классификация, маркировка грузов и ее виды, манипуляционные надписи и знаки на грузах, размещение и крепление грузов на подвижном составе, простой подвижного состава в пунктах погрузки-выгрузки, его влияние на производительность автомобилей и себестоимость перевозки, нормы времени простоя автомобилей в пунктах погрузки-выгрузки, понятие о пропускной способности погрузочно-разгрузочных пунктов, координация их работы, машины и механизмы для выполнения погрузочно-разгрузочных работ на автотранспорте, техника безопасности при выполнении погрузочно-разгрузочных работ.

Тема 2.4. Транспортно – экспедиционное обслуживание

Содержание и задачи транспортно-экспедиционной деятельности, виды и формы транспортно-экспедиционного обслуживания, организация транспортно-экспедиционной деятельности, транспортно-экспедиционные предприятия, особенности работы ТЭП при междугородных и международных перевозках грузов, транспортно-экспедиционное обслуживание населения, ценообразование и тарифы при транспортно-экспедиционном обслуживании, порядок взаиморасчетов.

Тема 2.5. Логистика на автомобильном транспорте

Понятие «автомобильный транспорт» и его характеристика, достоинства и недостатки автомобильного транспорта, экономические основы логистики и управления цепями поставок, транспортировка в цепях поставок, управление запасами в цепях поставок, логистика снабжения, логистика распределения, логистика складирования, информационные системы и технологии в логистике.

Раздел 3. Финансы и управление

Тема 3.1. Менеджмент, финансовый менеджмент

Менеджмент: его сущность, функции, организационная структура фирмы, высшее руководство фирмой, внутрифирменное планирование, менеджмент в кризисных ситуациях, особенности управления персоналом, управление конкурентоспособностью товара, спрос на транспортные услуги, соотношение цена-спрос, предложение транспортных услуг на рынке, оптимальное сочетание ресурсов, ценообразование при совершенной конкуренции, избыток и цена. Дифференциация цен.

Модуль 4. КОНТРОЛЬ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Раздел 1. Тип пассажирского состава, используемого для перевозки грузов и пассажиров, и деление его на технологические грузы

Тема 1.1. Классификация подвижного состава

Классификация подвижного состава автомобильного транспорта по назначению. Классификация подвижного состава автомобильного транспорта по проходимости. Деление подвижного состава на классы в зависимости от типа и назначения и его маркировка.

Тема 1.2. Деление подвижного состава

Методика объединения подвижного состава в технологически совместимые группы. Конкретизация подвижного состава с целью сужения номенклатуры марок транспортных средств и привязки полученных знаний к конкретным маркам автомобилей.

Раздел 2. Оборудование рабочего места контролера

Тема 2.1. Оборудование рабочего места контролера

Требования, предъявляемые к контрольному пункту осмотра транспортных средств. Требования к оборудованию и оснащению комнаты механика.

Раздел 3. Нормативные требования к состоянию автотранспортных средств, методы и технология проверки

Тема 3.1. Тормозное управление. Нормативные требования. Методы проверки

Нормативы эффективности торможения и устойчивости автомототранспортных средств при торможении рабочей тормозной системы при дорожных и стендовых испытаниях. Нормативы для стояночной тормозной системы. Нормативы для проверки герметичности тормозной системы. Методы проверки эффективности срабатывания рабочей и стояночной тормозной системы.

Тема 3.2. Рулевое управление. Нормативные требования. Методы проверки

Особенности применения нормативных требований к рулевому управлению применительно к конструктивным особенностям современных автомобилей и автобусов. Требования к показателям технического состояния рулевого управления. Методика определения суммарного люфта в рулевом управлении. Особенности применения современных приборов для определения суммарного люфта управления. Методы испытаний автомобилей, оборудованных усилителем рулевого привода. Проверка технического состояния деталей рулевого управления и их соединений путем осмотра и опробования под нагрузкой.

Тема 3.8. Особенности проверки технического состояния транспортных средств с газобаллонным оборудованием

Требования к системе питания транспортных средств, работающих на газовом топливе, и к баллонному оборудованию. Виды газомоторного топлива. Эксплуатационные и экологические свойства. Вопросы безопасности эксплуатации транспортных средств, работающих на газу. Проверка на герметичность, работоспособность оборудования.

Раздел 4. Контроль технического состояния автомобилей при возвращении на предприятии

Тема 4.1. Контроль технического состояния автомобилей при возвращении на предприятие

Проверка технического состояния возвращающихся в парк автомобилей. Последовательность действий при обнаружении неисправностей в техническом состоянии подвижного состава.

Тема 4.2. Порядок оформления результатов проверки

Порядок проверки документов. Правильность оформления результатов проверки транспортного средства.

Раздел 5. Ответственность должностных лиц за правонарушение на автомобильном транспорте

Тема 5.1. Ответственность должностных лиц за правонарушение на автомобильном транспорте

Ответственность за нарушения, предусмотренные в Уголовном кодексе Российской Федерации в части, применимой к контролерам технического состояния автотранспортных средств. Ответственность за нарушения, предусмотренные в Административном кодексе Российской Федерации в части, применимой к контролерам технического состояния автотранспортных средств. Ответственность за нарушения, предусмотренные в Гражданском кодексе Российской Федерации в части, применимой к контролерам технического состояния автотранспортных средств.

ИТОГОВОЕ ЗАНЯТИЕ (ЭКЗАМЕН)

Форма приема итогового экзамена – тестирование на электронном тренажере.

Экзаменуемый на право получения диплома соответствующей квалификации должен ответить на 30 вопросов в форме тестов за 90 минут.

Экзаменационные тесты включают темы изученных предметов, представляют собой тестовую часть в виде вопроса или утверждения и 3-5 вариантов ответов на каждый вопрос.

Результаты итогового экзамена оцениваются по четырех бальной системе: «Отлично», «Хорошо», «Удовлетворительно», «Неудовлетворительно».

- Результат «отлично» при наличии не более одной ошибки.
- Результат «хорошо» при наличии не более двух ошибок.
- Результат «удовлетворительно» при наличии не более трех ошибок.
- Результат «неудовлетворительно» при наличии более трех ошибок.

Итоговый экзамен считается сданным, если слушатель правильно ответил не менее, чем на 17 вопросов.

По результату успешной сдачи итогового экзамена, слушателю выдается диплом профессиональной переподготовки соответствующей квалификации.

В случае, если слушатель не может пройти итоговую аттестацию по уважительным причинам (болезнь, производственная необходимость и др.), которые могут быть подтверждены соответствующими документами, то ему могут быть перенесены сроки прохождения итоговой аттестации на основе личного заявления.

Лицам, не прошедшим итоговую аттестацию, или не явившимся на итоговую аттестацию без уважительных причин, выдается справка.

В состав аттестационной комиссии входят: председатель комиссии и члены комиссии.

Аттестационную комиссию возглавляет Председатель, который организует и контролирует ее деятельность, обеспечивает единство требований, предъявляемых к слушателю.

К проведению итогового экзамена могут привлекаются представители работодателей, их объединений.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается диплом о профессиональной переподготовке, выполненное на бланке, которое должно содержать следующую информацию:

- серия и номер бланка,
- фамилия, имя и отчество (при наличии) обучающегося,
- полное наименование образовательной организации,
- полное наименование образовательной программы,
- количество учебных часов,
- период подготовки,
- дата и номер протокола итоговой аттестации,
- подпись руководителя и печать образовательной организации.

8. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
Оборудование и технические средства обучения		
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	шт.	1
Мультимедийный проектор	шт.	1
Телевизор	шт.	1
Информационные материалы		
Учебно-методические пособия должны содержать материалы необходимые для реализации обучения по разделам, указанным в программе.		
Учебно-методические пособия могут быть представлены в виде печатных изданий, плакатов, электронных учебных материалов, тематических фильмов.	комплект	1

для студентов направлений 190100.62 «Наземные транспортно-технологические комплексы» по профилю – Автомобиле- и тракторостроение и 190109.65 «Наземные транспортно-технологические средства» по специализации «Автомобили и тракторы» / А. Ш. Хусаинов, Ю. А. Кузьмин. – Ульяновск: УлГТУ, 2011.

1.14. Методы подготовки и повышения квалификации водителей: методические рекомендации / А.О. Хренников. – Тамбов: Изд-во Тамб. гос. техн. ун-та, 2008.

1.15. Филимонов С.В. Основы управления транспортными средствами и безопасность движения: Учеб. пособие / С.В. Филимонов, С.Г. Талышев, Ю. В.Илясов – Пенза: Изд – во Пенз. гос. ун – та, 2007.

1.16. Вахламов В. К. Подвижной состав автомобильного транспорта. – М.: «Академия», 2010.

1.17. Горелов А. Э. Грузовые автомобильные перевозки. – М.: «Академия», 2009. Ладанов А. В. Управление производством на автомобильном транспорте: учебное пособие / А. В. Ладанов, И.П.Семенюк; Сыкт.лесн.институт. – Сыктывкар: СЛИ, 2012.

2. Нормативные акты:

2.1. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

2.2. Федеральный закон от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»;

2.3. Федеральный закон от 25.04.2002 № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств»;

2.4. Трудовой кодекс Российской Федерации от 30.12.2001 № 197-ФЗ;

2.5. Гражданский кодекс Российской Федерации (часть вторая) от 26.01.1996 № 14-ФЗ;

2.6. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях (КоАП) от 30.12.2001 № 195-ФЗ;

2.7. Федеральный закон от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;

2.8. Федеральный закон от 27.12.2002 № 184-ФЗ «О техническом регулировании»;

2.9. Федеральный закон от 10.01.2002 № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды»;

2.10. Указ президента Российской Федерации от 17 мая 2007г. № 638 «Об использовании глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС в интересах социально-экономического развития Российской Федерации»;

2.11. Постановление Правительства РФ от 19.01.2008г. №16 «Об утверждении перечня работ, профессий, должностей, непосредственно связанных с управлением транспортными средствами или управлением движением транспортных средств»;

3.5. Российская национальная библиотека [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <http://nlr.ru/lawcenter>, свободный.

3.6. Рос Кодекс. Кодексы и Законы РФ 2010 [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <http://www.roskodeks.ru>, свободный.

3.7. Электронные библиотеки России /pdf учебники студентам [Электронный ресурс]. Режим доступа: http://www.gaudeamus.omskcity.com/my_PDF_library.html, свободный.

3.8. Экономико–правовая библиотека [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <http://www.vuzlib.net>, свободный.