

**ЧАСТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО
ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР
«ДРАЙВЕР»**

УТВЕРЖДАЮ

Директор ЧУДО УЦ
«Драйвер»



И.Н. Чикалин
2020г.

ПРОГРАММА

повышения профессионального мастерства водителей

**БЕЗОПАСНОЕ МАНЕВРИРОВАНИЕ ТЯЖЕЛОЙ И
СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОЙ ТЕХНИКИ
(16 часов)**

Иркутск
2020г

1. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Настоящая программа предназначена для проведения занятий с водителями с целью оказания услуг по обеспечению понимания водителями опасностей и потенциальных рисков при управлении тяжелой и специализированной техники и, как следствие, уменьшение числа дорожно-транспортных происшествий, серьезности их последствий.

Цель программы – усовершенствование навыков по определению дорожно-транспортных опасностей водителями и способов защиты в этих ситуациях; снижение аварийных рисков при управлении тяжелой и специализированной техники.

Для прохождения обучения кандидату необходимо иметь водительское удостоверение, соответствующей категории.

Обучение навыкам безопасного маневрирования тяжелой и специализированной техники водителей включает теоретическое и практическое обучение. Программой теоретического обучения предусмотрено изучение общих принципов и тактики управления тяжелой и специализированной техники в различных дорожных ситуациях, проведение анализа ошибок в управлении тяжелой и специализированной спецтехники. Практическое обучение проводится на специализированных площадках.

Настоящая программа отвечает следующим требованиям:

- не противоречит государственным стандартам;
- ориентирована на современные образовательные технологии и средства обучения;
- реализован механизм варьирования между теоретической подготовкой и практическим обучением.

Содержание программы определяет Учебно-тематическим планом и учебной программой.

По окончании изучения программы каждый кандидат должен знать:

- применение безопасного стиля управления тяжелой и специализированной спецтехникой в различные периоды времени;
- дорожно-транспортную аварийность в РФ;
- типичные дорожно-транспортные ситуации повышенной опасности и правильность их разрешения;
- правила выбора адекватной скорости на дороге;
- меры предотвращения опрокидывания тяжелой и специализированной спецтехники;
- подготовку тяжелой и специализированной спецтехники и планирование своей поездки;
- особые психологические настройки и определение приоритетов во время движения;
- навыки и привычки систематического и активного наблюдения за дорожной ситуацией и прогнозирование ее развития, в том числе ошибочных действий других участников дорожного движения;
- сосредоточение на вождении, концентрация внимание и не

отвлечение на посторонние раздражители, запрет на использование мобильного телефона во время движения;

- поддержание безопасного пространства вокруг автомобиля и правильный выбор скоростного режима;

- оценка своего собственного психофизиологического состояния (усталость, недомогание, стресс) и внесение соответствующих корректировок в собственный стиль вождения;

- быстрое принятие правильного решения в различных дорожно-транспортных ситуациях;

- корректное исполнение технических приемов вождения тяжелой и специализированной спецтехники.

По окончании изучения программы каждый кандидат должен уметь:

- производить анализ культуры вождения на дорогах;

- заблаговременно реагировать на опасность аварийной ситуации;

- осуществлять подготовку тяжелой и специализированной спецтехники к выезду;

- производить расчет безопасной дистанции на дороге;

- строить взаимодействие с другими участниками дорожного движения.

Для проведения занятий привлекаются специалисты по подготовке водителей, инженеры по безопасности дорожного движения, наиболее опытные технические работники автотранспортных организаций, водители-наставники и водители-инструкторы.

Учебная группа при проведении занятий формируется численностью до 30 человек. Продолжительность учебного часа теоретических занятий – 45 минут. По окончании занятий, проводится экзамен.

Результаты экзамена оформляются протоколом. Лицам, сдавшим экзамен, выдается удостоверение установленного образца. Лица, не сдавшие экзамен, направляются на повторную пересдачу.

2. УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

повышения профессионального мастерства водителей «Безопасное маневрирование тяжелой и специализированной техники»

Цели: усовершенствование навыков по определению дорожно-транспортных опасностей водителями и способов защиты в этих ситуациях; снижение аварийных рисков при управлении тяжелой и специализированной техники.

Категория слушателей: все водители/машинисты, управляющие любым видом спецтехники вне зависимости от типа дорог, подъездных путей или местности, где используется подобная техника.

Срок обучения: 16 часов

Форма обучения: очная с отрывом от производства, очно – дистанционная, дистанционная

Режим занятий: 1 учебный час составляет 45 минут. Продолжительность ежедневных занятий не более 8 учебных часов

№	Наименование разделов и дисциплин	Всего, часов	В том числе	
			Лекции	Практические занятия
1	Права и обязанности работодателя и водителей в сфере обеспечения БДД	1	1	–
2	Статистика ДТП, тенденции, причины.	1	1	–
3	Понятие риска. Мотивация водителей.	1	1	–
4	Планирование поездки. Подготовка автомобиля к поездкам.	2	2	–
5	Техника и безопасное управление тяжелой и специализированной техники в различных дорожных условиях	2	2	–
6	Ошибки водителей в управлении тяжелой и специализированной техники, приводящие к потере управления и опрокидывания	1	1	–
7	Практические приемы водительского мастерства	6	–	6
8	Итоговая форма контроля – тестирование	2	–	2
	ИТОГО	16	8	8

3. СОДЕРЖАНИЕ ТЕМ УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКОГО ПЛАНА ОБУЧЕНИЯ

Раздел 1. Права и обязанности работодателя и водителей в сфере обеспечения БДД

Тема 1.1. Обязанности работодателя в сфере обеспечения БДД.

Тема 1.2. Права и обязанности водителя, в частности, обеспечения БДД.

Основные нормативные документы, определяющие обязанности водителя.

Конкретные обязанности водителей с учетом специфики перевозочной деятельности организации. Инструктажи, стажировки, занятия по повышению квалификации.

Раздел 2. Статистика ДТП, тенденции, причины

Тема 2.1. Статистика ДТП, тенденции, причины. Классификация ДТП по принципу предотвратимости

Состояние безопасности дорожного движения в Российской Федерации, в регионе и в автотранспортной организации. Виды и причины ДТП. Формы и методы профилактики ДТП.

Раздел 3. Понятие риска. Мотивация водителей.

Тема 3.1. Понятие риска. Психология безопасного вождения и «позиция профессионала». Культура вождения

Тема 3.2. Мотивация водителей к применению защитного стиля поведения при управлении ТС. Самооценка водителя и реальный уровень мастерства

Понятие и составляющие элементы профессионального мастерства водителя. Решающая роль водителя в обеспечении безопасности движения. Приобретение и закрепление навыков вождения транспортного средства. Процесс развития профессионального мастерства с ростом опыта вождения. Изменение показателей аварийности в зависимости от стажа водителя транспортного средства.

Раздел 4. Планирование поездки. Подготовка автомобиля к поездкам

Тема 4.1. Планирование поездки - основные знания и навыки

Тема 4.2. Подготовка ТС к поездкам, комплектация, сезонные работы, осмотр ТС перед поездкой

Тема 4.3. Видимость при движении, способы получения информации, правила осмотра дороги, слепые зоны грузовых автомобилей

Тема 4.5. Методы и способы управления пространством вокруг ТС. Расчет безопасной дистанции. Принцип «капсулы безопасности».

Тема 4.6. Мобильный телефон и вождение

Замедление реакции, фиксация взгляда, эмоциональные переживания по поводу предмета разговора, отключение от реального происходящего, невозможность управлять происходящим вокруг, эффект последствия, эффект слепоты к изменениям

Раздел 5. Техника и безопасное управление тяжелой и специализированной техникой в различных дорожных условиях

Обеспечение мер безопасности при организации производства и рабочего места. Порядок допуска на линию водителей специализированной техники.

Обязанности владельца по обеспечению безопасной эксплуатации специализированной техники.

Техническое обслуживание специализированной техники, как гарантия безопасной эксплуатации, виды технического обслуживания. Подготовка машин к ежегодному техническому осмотру.

Общие условия, обеспечивающие безопасность при производстве работ. Правильная организация труда, применение защитных устройств и приспособлений, инструктаж рабочих.

Правила допуска рабочих к особо опасным работам.

Меры безопасности при работе в зоне действия движущихся механизмов и электрооборудования.

Устройство ограждений и предохранительных приспособлений. Установка безопасных пусковых и сигнальных приборов.

Раздел 6. Ошибки водителей в управлении тяжелой и специализированной техникой, приводящие к потере управления и опрокидывания

Минута безопасности. Инспекция ТС, противооткатные упоры, комплектация оборудованием. Меры безопасности при сцепке-расцепке;

Возможные опасности при обслуживании и эксплуатации двигателей, трансмиссий, механизмов переключения передач. Поведение в критических ситуациях при: съезде на обочину, разрыве покрышки, опрокидывании, перетекании жидкости в цистернах, складывании прицепа. Габаритное маневрирование и движение задним ходом. Использование

корректировщиков. Подъёмы и спуски. Крепление и перевозка тяжелых грузов. Особенности передвижения по ледовым поверхностям. Плавность хода и экологическое вождение

Практические приемы водительского мастерства

- поддержание безопасного пространства вокруг автомобиля и правильный выбор скоростного режима;
- оценка своего собственного психофизиологического состояния (усталость, недомогание, стресс) и внесение соответствующих корректировок в собственный стиль вождения;
- быстрое принятие правильного решения в различных дорожно-транспортных ситуациях;
- корректное исполнение технических приемов вождения тяжелой и специализированной спецтехники.

4. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

По окончании изучения программы каждый кандидат должен уметь:

- производить анализ культуры вождения на дорогах;
- заблаговременно реагировать на опасность аварийной ситуации;
- осуществлять подготовку тяжелой и специализированной спецтехники к выезду;
- производить расчет безопасной дистанции на дороге;
- строить взаимодействие с другими участниками дорожного движения.

5. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Условия реализации должны обеспечивать реализацию программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения возрастным особенностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах, отвечающих материально-техническим и информационно-методическим требованиям.

Наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий должна составлять один академический час (45 минут).

Преподаватели должны иметь высшее образование или среднее профессиональное образование по направлению подготовки «Образование и педагогика» или в области, соответствующей преподаваемому предмету, без предъявления требований к стажу работы либо высшее профессиональное образование или среднее профессиональное образование и дополнительное профессиональное образование по направлению деятельности в образовательной организации без предъявления требований к стажу работы.

6. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
Оборудование и технические средства обучения		
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	шт.	1
Мультимедийный проектор	шт.	1
Экран (монитор, телевизор)	шт.	1
Информационные материалы		
Учебно-методические пособия должны содержать материалы необходимые для реализации обучения по разделам, указанным в программе. Учебно-методические пособия могут быть представлены в виде печатных изданий, плакатов, электронных учебных материалов, тематических фильмов.	комплект	1
Информационный стенд	шт.	1
Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. N 2300-1 «О защите прав потребителей» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1996, N 3, ст. 140; 2015, N 29 (часть I), ст. 4359)	шт.	1
Копия лицензии с соответствующим приложением	шт.	1
Программа	шт.	1
Учебный план	шт.	1
Календарный учебный план (на каждую учебную группу)	шт.	1
Расписание занятий	шт.	1
Книга жалоб и предложений	шт.	1
Адрес официального сайта в сети «Интернет»	шт.	1

7. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОБУЧЕНИЯ

Осуществление текущего контроля успеваемости обучающихся проходит в форме устного опроса по темам программы по окончании изучения соответствующей темы.

Итоговая аттестация проходит в форме тестирования, которое включает проверку теоретических знаний программы письменным опросом.

К проведению итоговой аттестации могут привлекаться представители работодателей, их объединений.

По результатам итоговой аттестации выдается удостоверение о подготовке (повышении квалификации), выполненное на бланке (образец самостоятельно устанавливается организацией), которое должно содержать следующую информацию: серия и номер бланка, фамилия, имя и отчество (при наличии) обучающегося, полное наименование образовательной

организации, полное наименование образовательной программы, количество учебных часов, дата аттестации, место нахождения образовательной организации, подпись руководителя и печать образовательной организации.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляются организацией, осуществляющей образовательную деятельность, на бумажных носителях.

8. ИТОГОВАЯ ФОРМА КОНТРОЛЯ - ТЕСТИРОВАНИЕ

1. Причины типичных аварий;
2. 4 уровня ошибок водителя;
3. Виды ДТП и их характеристика;
4. Способы торможения на скользкой дороге;
5. Безопасная дистанция при движении по скользкой дороге;
6. Особенности управления транспортным средством в сложных дорожных условиях;
7. Осмотр автомобиля перед поездкой;
8. Остановочный и тормозной путь;
9. Распознавание опасностей. Действия по снижению уровня опасности (уход от опасности);
10. Способы сокращения тормозного пути;
11. Коэффициент сцепления шин с дорогой, шипованные и не шипованные шины;
12. Подготовка тяжелой и специализированной спецтехники и планирование своей поездки;
13. Трудовые отношения между работодателем и работником, порядок их оформления.

9. СПИСОК НОРМАТИВНЫХ АКТОВ, ИЗУЧАЕМЫХ В РАМКАХ УЧЕБНОЙ ПРОГРАММЫ

1. Нормативные акты, отвечающие за БД:

1.1. ФЗ от 10.12.1995г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

1.2. ФЗ от 08.11.2007 г. №259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»;

1.3. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 г. №1090 «О правилах дорожного движения»;

1.4. Решение Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 № 877 (ред. от 28.05.2015) «О принятии технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (вместе с «ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. О безопасности колесных транспортных средств»;

1.5. Постановление Правительства РФ от 30.04.1997 г. №508 «О порядке государственного учёта показателей состояния БДД»;

1.6. ДОПОГ – Европейское соглашение о Международной дорожной перевозке опасных грузов от 30.09.1957 г.;

1.7. Постановление Правительства Российской Федерации от 01.10.2020 № 1586 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».

2. Нормативные акты, отвечающие за контроль за БДД:

2.1. ФЗ от 04.05.2011г. №99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности»;

2.2. ФЗ от 26.12.2008 г. №294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля»;

2.3. Постановление Правительства РФ № 1502 от 19.09.2020 «Об утверждении Правил учета дорожно-транспортных происшествий».

2.4. Положение о порядке проведения служебного расследования ДТП, утвержденное Минтрансом РФ от 26.04.1990 г. №49.

3. Санитарные требования, стандарты, регламенты:

3.1. ГОСТ Р25478-91 «Автотранспортные средства. Требования к техническому состоянию по условиям безопасности движения. Методы проверки»;

3.2. Положение о ТО и Р подвижного состава автомобильного транспорта. Утвержденное Минтрансом РСФСР от 20.09.1984 г.;

3.3. ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения»;

3.4. ГОСТ 25695 «Светофоры дорожные. Типы. Основные параметры»;

3.5. РД 152-001-94 «Экологические требования к предприятиям транспортно-дорожного комплекса»;

3.6. ГОСТ 17.2.2.03-87 «Охрана природы. Атмосфера. Нормы и методы измерений содержания оксида углерода и углеводородов в отработавших газах автомобилей с бензиновыми двигателями. Требования безопасности»;

3.7. «Методические рекомендации по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия и безопасности перевозок организованных групп детей автомобильным транспортом» (утв. Роспотребнадзором, МВД РФ от 21.09.2006).

10. СПИСОК УЧЕБНОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

1. Безопасность автотранспортных предприятий. Красково, - 2016 год.
2. Безопасность дорожного движения на пассажирском автомобильном транспорте (3 тома). Красково., - 2014 год.
3. Горев А.Э., Олещенко Е.М. Организация автомобильных перевозок и безопасность дорожного движения., учебное пособие, Академия, М., - 2013 год.
4. Горев А.Э. Грузовые автомобильные перевозки, учебное пособие, Академия, М., - 2015 год.
5. Информационные материалы для специалистов и преподавателей по безопасности дорожного движения на АТП. Красково, - 2014 год.
6. Олещенко Е.М., Горев А.Э. Грузоведение, учебное пособие, Академия, М., - 2014 год.
7. Организация мероприятий и работы автотранспортных предприятий по безопасности дорожного движения, Красково, - 2013 год.
8. Перевозка крупногабаритных и тяжеловесных грузов - издание 2015 г. с изменениями и дополнениями, Красково.
9. Правила перевозки пассажиров автомобильным транспортом, Красково, - 2015 год.
10. Пугачёв И. Н., Горев А.Э., Олещенко Е.М. Организация и безопасность дорожного движения, учебное пособие, Академия, М., - 2014 год.
11. Пугачёв И. Н., Горев А.Э., Солодкий А. И., Белов А. В. Организация дорожного движения, учебное пособие, Академия, М., - 2013 год.
12. Сханова С.Э., Попова О.В., Горев А.Э. Основы транспортно-экспедиционного обслуживания, учебное пособие, Академия, М., - 2013 год.

