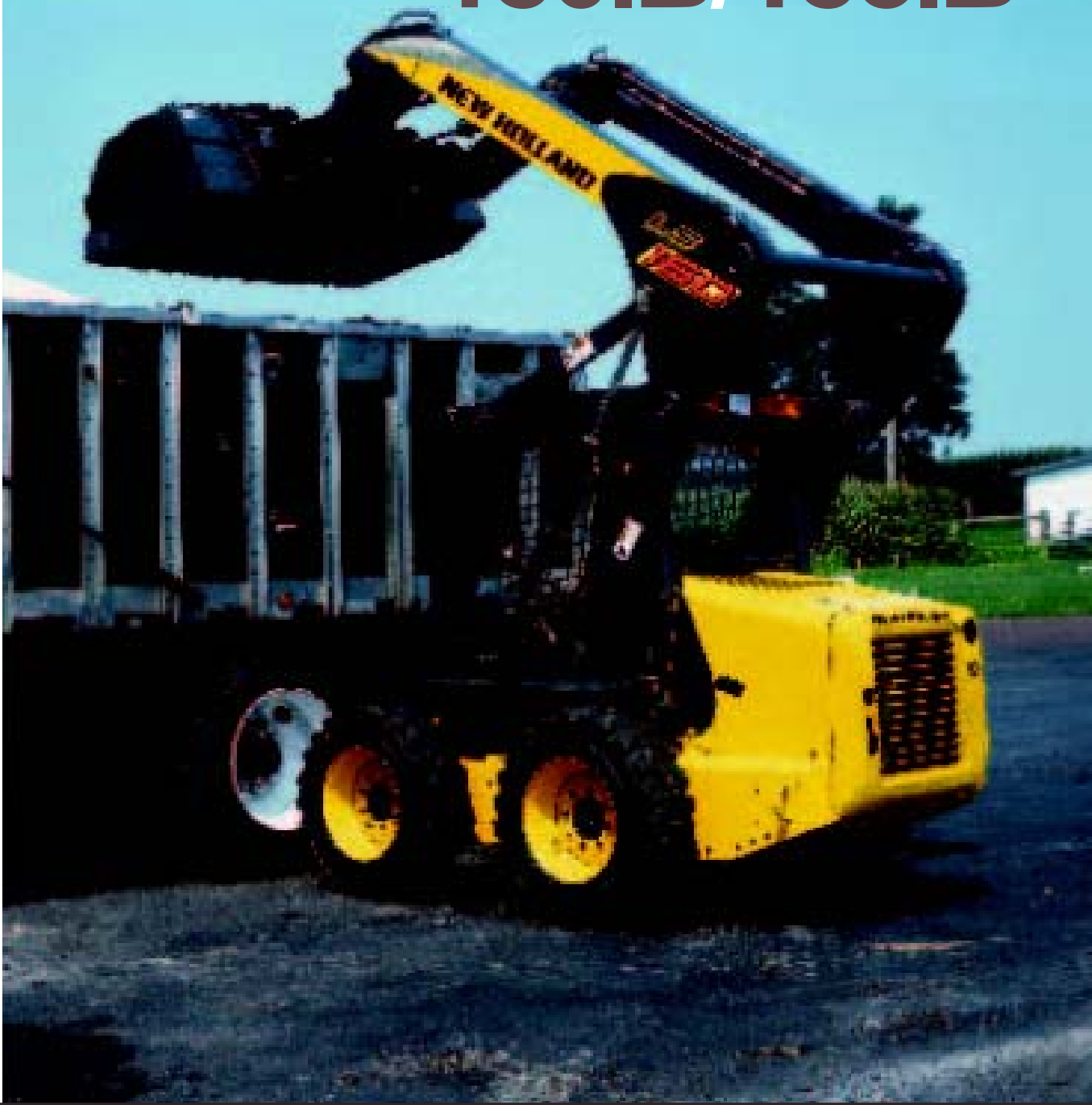


 **NEW HOLLAND**

LS140/150/160/170
180.B/185.B



- Запатентованная стрела, вертикальный подъем
- Повышенная устойчивость
- Исключительная круговая обзорность
- Прекрасный доступ при проведении сервисного обслуживания

 **NEW HOLLAND**

ПРОВЕРЕННОЕ КАЧЕСТВО

LS 140/150/160/17

"SUPER BOOM" - УНИКАЛЬНОЕ "НОУ-ХАУ" NEW HOLLAND.

3 запатентованная система "Super Boom" - уникальное "ноу-хау", воплощенное в погрузчике New Holland.

Система "Super Boom" превосходит обычные радиальные стрелы мощной подачей вперед, низким размещением поворотного штифта, обеспечивающим повышенную обзорность и лучшее распределение веса между передним и задним мостом.

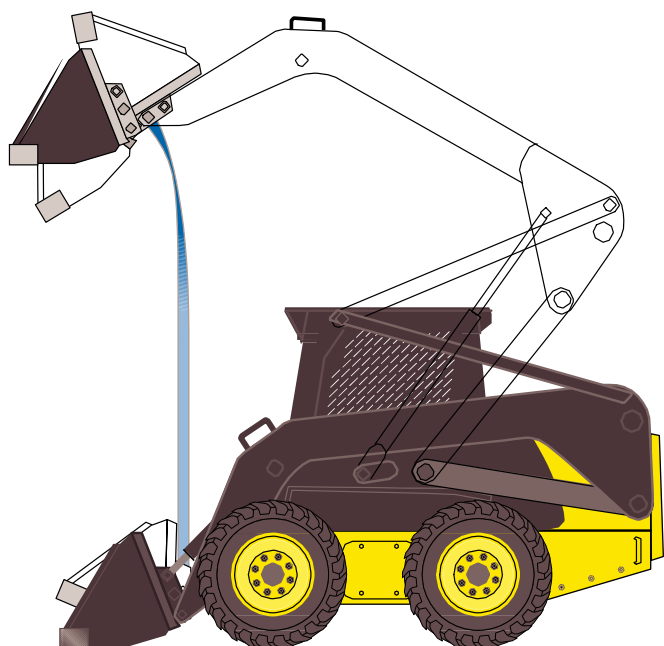
Проверенная технология, Улучшенная конструкция. Качественное изготовление. Характерное для New Holland.

- Там, где нужна производительность, для "Super Boom" нет равных.
- Там, где легкость и безопасность при управлении являются ключевыми, LS оказывается к месту.
- Там, где есть возможность выбрать, выбирают New Holland.



180.B/185.B

ДАЛЬШЕ, ВЫШЕ, БОЛЬШЕ



Для работы с ковшом или краном, используйте патентованную систему "Super Boom". С ее помощью можно выше поднять и дальше расположить груз, обеспечивая максимальную высоту до края ковша. Уникальные соединения сохраняют положение ковша, исключая потерю груза. Угол разгрузки ковша 45° и угол подъема 36° обеспечивают прекрасную производительность.



ОБРАТИТЕ РАБОТУ В ПРИБЫЛЬ

Конструкция любого погрузчика обеспечивает наилучшую производительность и экономию времени. Уникальная геометрия стрелы New Holland's обеспечивает большую подъемную силу на каждый фунт машины. И чем выше вы поднимаете груз, тем быстрее работает погрузчик. Результат? Чем больше вес груза, тем эффективнее производительность, тем выше прибыль.

LS 140/150/160/170

МОЩНЫЙ, УСТОЙЧИВЫЙ И
МАНЕВРЕННЫЙ



Погрузчик способен выполнять развороты, не выходя за пределы собственных габаритов. Его устойчивость такова, что оператор может свободно использовать его полные нагрузки. Погрузчик New Holland имеет длинную колесную базу и чрезвычайно низкое расположение центра тяжести. В сравнении с обычными машинами, погрузчик Super Boom - это:

- Повышенная устойчивость при подъема тяжелого груза на максимальную высоту
- Более комфортное передвижение на неровной поверхности
- Более безопасный при работе на склонах
- Повышенная производительность в сложных условиях
- Полнее соответствует требованиям оператора

180.B/185.B



Длинная колесная база погрузчика и низкий центр тяжести увеличивает устойчивость погрузчика на неровной поверхности.

Выдающиеся подъемные способности и жесткая конструкция обеспечивают свободное перемещение с тяжелым грузом.

LS 140/150/160/170

УДОБНЫЙ И БЕЗОПАСНЫЙ. ПОСТОЯННО КОНТРОЛИРУЕМЫЙ.

Большая просторная кабина, не стесняющая положение рук и ног, обеспечивает комфортные условия для работы на протяжении всего рабочего дня. Рычаги управления удобны в использовании, а панель приборов находится непосредственно перед глазами. С ее помощью контролируются все процессы, а в аварийных случаях раздаются звуковые и визуальные сигналы. Прекрасная обзорность, не зависимо от направления взгляда. Полная видимость навесного оборудования. Большие заднее и боковые стекла обеспечивают круговую обзорность и безопасность при движении назад – жизненно важная особенность при работе в стесненных условиях.



Работа на погрузчике LS безопасна, благодаря следующим особенностям:

- Стартовый блокиратор, препятствующий запуску машины до тех пор, пока оператор не сядет в кресло и не пристегнет ремни безопасности.
- Крепкая, надежная система ROPS FOPS обеспечивает полную защиту оператора. Имеется обшивка кабины.
- Система безопасности блокирует работу устройств при работающем двигателе, если оператор покинул рабочее место.

/180.B/185.B

НЕ ТЕРЯЯ УПРАВЛЕНИЯ

Операторы, работающие в комфортных условиях, имеют лучшую производительность. Именно поэтому кабина погрузчика большая и просторная, не стесняющая действия водителя в течение всего рабочего дня.

Прекрасный внешний вид. Конструкция этого погрузчика представляет самую лучшую обзорность в промышленности, независимо от того, смотрите вы вперед, назад или в бок.

Более того. Платформа погрузчика обеспечивает вам такую комфортность, при которой в конце рабочего дня вы чувствуете так, как будто только приступили к работе.

Работа без усилий, автоматически возвращающиеся рычаги управления и регулируемые педали облегчают управление погрузчиком New Holland.

Анатомическое кресло сохраняют комфортность оператора даже при движении по неровной поверхности. Подвеска кресла является стандартным на LS160 and LS170.

Свободное пространство в районе подлокотников и кресел увеличивают ощущение комфорта.



Погрузчик LS объединяет высокую производительность и комфортность в компактные размеры рамы так, что вы можете свободно работать в стесненных условиях.

НАСЛАДИТЕСЬ ВИДОМ

На погрузчике имеется большое заднее стекло, низкий капот двигателя, отсутствие задних стоек, что в общем, дает большую обзорность. Низкая конструкция подвесных узлов позволяет видеть опущенный край ковша. А металлические сетки, размещенные по бокам, превосходно защищают оператора, не ухудшая обзорность.



LS140/150/160/170

ДВИГАТЕЛЬ И СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧА



МОЩНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

С естественным забором воздуха для плавной и экономной работы, либо с турбонаддувом для увеличения крутящего момента и быстрого реагирования: в любом случае – прекрасная производительность двигателей на погрузчике LS New Holland. Все двигатели мощные, бесшумные и имеют сертификацию Tier 2.



Т андемный гидростатический насос соединен непосредственно с маховиком двигателя, что обеспечивает 100%-ную передачу мощности двигателя к насосам и узлам. Гидростатические моторы эффективно передают усилие на колеса с помощью чрезвычайно крепких цепей. Радиально поршневой насос обеспечивает лучшие тяговые усилия, увеличивает надежность и эффективность. Модели LS180.B и LS185.B имеют двухскоростной привод, выбор нужной передачи осуществляется с помощью кнопки. Эти машины способны передвигаться со скоростью 11 км/ч на пониженной передаче и 18 км/ч на повышенной.

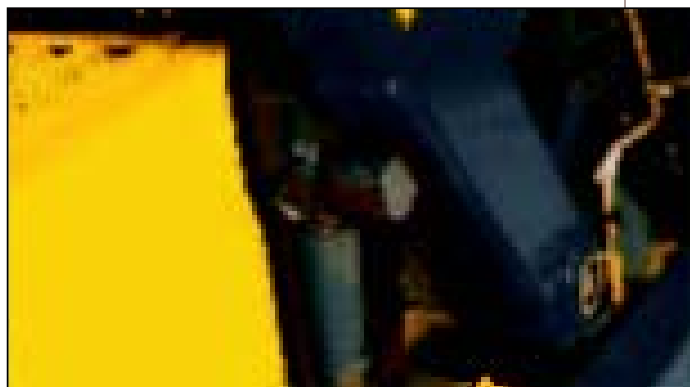
D/180.V/185.V

БЫСТРОЕ И ЛЕГКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Время – деньги, поэтому New Holland сконструировал погрузчики LS так, чтобы максимально упростить ежедневное обслуживание. Вы легко обеспечите себе доступ к любой детали даже при опущенном ковше. Без подручных инструментов вы можете откинуть кресло оператора, чтобы получить доступ к гидравлическим насосам и узлам привода. В исключительных случаях для получения свободного доступа к двигателю и коробке передач, имеется возможность снять крышки капота и откинуть кожух кабины. Особенности конструкции погрузчика призваны снизить эксплуатационные расходы и повысить его прибыльность.



Фиксаторы положения стрелы, приводимые в действие с места оператора, позволяют вам зафиксировать стрелу в поднятом положении для того, чтобы выйти из кабины для проведения обслуживания. Стрелы Super Boom фиксируются штифтами диаметром 51 или 64 мм. Они прошли индукционную закалку и имеют канавки для смазки. Это дало возможность увеличить межсервисные интервалы до 50 часов.



НОВАЯ ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ

Новая цифровая панель приборов размещена прямо над головой. Информация о потенциальных проблемах появляется в виде звуковых и визуальных сигналов. Среди 16 контролируемых функций наиболее важными являются:

- Давление масла в двигателе – индикатор
- Давление в системе гидравлики – индикатор
- Температура масла в системе гидравлики – индикатор
- Температура охлаждающей жидкости – индикатор
- Состояние гидравлического фильтра – индикатор
- Состояние воздушного фильтра – индикатор



ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

LS140/150/160/170/180.B/185.B



ДВИГАТЕЛЬ

	LS140	LS150	LS160	LS170	LS180.B	LS185.B
Мощность двигателя SAE (кВт/л.с.)	22/30	27/37	30/41	37/50	44/60	54/73
Изготовитель	New Holland	New Holland	New Holland	New Holland	CNH	CNH
Модель	N843	N843H	N844	N844T	334M2	334TM2
Тип	Естеств.	Естеств.	Естеств.	Турбо	Естеств.	Турбо
Объем двигателя (л)	1,5	1,5	2,0	2,0	3,4	3,4
Количество цилиндров	3	3	4	4	3	3
Частота вращения двигателя (об/мин)	2900	3200	2900	2900	2300	2300
Макс. крутящий момент при об/мин	1700	2000	1700	1700	1400	1400
Макс. крутящий момент SAE (Н·м)	94	99	126	153	242	319
Емкость топливного бака (л)	33	33	33	33	68	68



ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА

Эксплуатационная масса SAE (кг)	1995	2045	2510	2515	3220	3220
Транспортировочный вес без ковша (кг)	1814	1854	2222	2225	3043	3043



ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

Рабочая нагрузка SAE (кг)	612	612	771	771	1133	1133
Опрокидывающая нагрузка (кг)	1166	1166	1601	1601	2268	2268
Предельная нагрузка на ковш (кг)	1547	1590	1687	1687	2737	2737
Предельная нагрузка на стрелу (кг)	918	1089	1286	1286	1902	1902
Скорость подъема ковша с грузом (сек)	3,7	3,3	3,0	2,7	3,0	3,0
Скорость опускания стрелы без груза (сек)	2,1	1,9	3,0	2,3	2,9	2,9
Скорость разгрузки ковша с грузом (сек)	1,2	1,1	2,0	1,7	2,2	2,2



ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Тип насоса	Шестер.	Шестер.	Шестер.	Шестер.	Шестер.	Шестер.
Производительность насоса (л/мин.)	41	45	59	67	70	70
Макс. давление (бар)	172	172	172	172	210	210
Повышенный расход (л/мин.)	–	–	91	99	122	122
Емкость гидравлической системы (л)	18,9	18,9	32,6	32,6	56,8	56,8



ТРАНСМИССИЯ

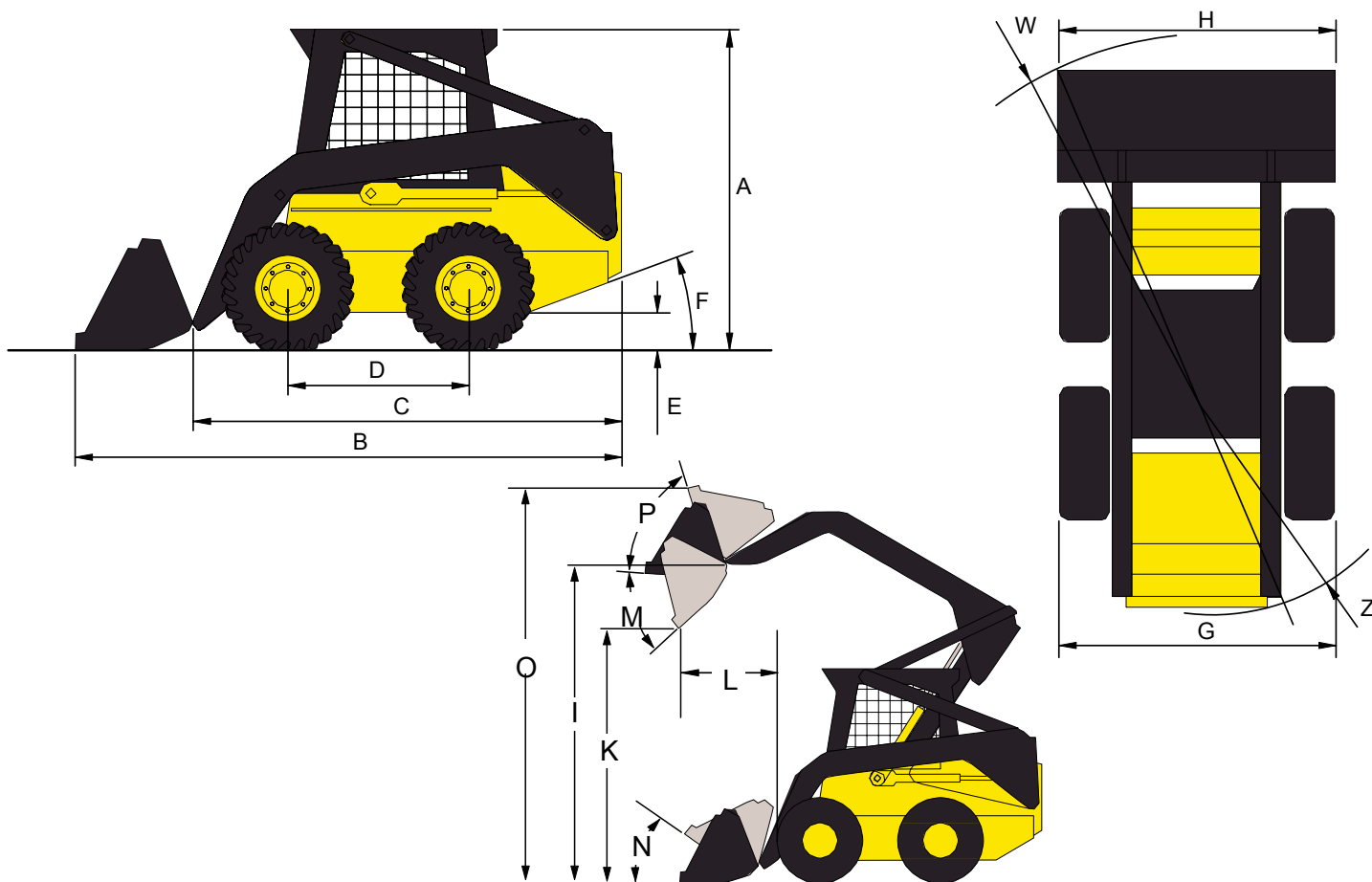
Тип	Гидростат.	Гидростат.	Гидростат.	Гидростат.	Гидростат.	Гидростат.
Насосы и моторы	Акс.поршнев	Акс.поршнев	Акс.поршнев	Акс.поршнев	Акс.поршнев	Акс.поршнев
Макс. скорость – понижен./повышенная пер. (км/ч)	10,8	11,7	11,7	11,7	11/18	11/18
Сроки обслуживания цепной передачи (ч)	1000	1000	1000	1000	1000	1000



ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

Напряжение аккумулятора (В)	12	12	12	12	12	12
Емкость аккумулятора (ампер/ч)	107	107	107	107	107	107
Генератора (А)	40	40	40	40	95	95

РАЗМЕРЫ



РАЗМЕРЫ*		LS140	LS150	LS160	LS170	LS180.B	LS185.B
A Высота до верха кабины	мм	1865	1865	1915	1915	1975	1975
B Общая длина с ковшем	мм	3035	3035	3175	3175	3525	3525
C Длина без ковша	мм	2445	2445	2578	2578	2845	2845
D Колесная база	мм	950	950	1080	1080	1210	1210
E Дорожный просвет	мм	198	198	201	201	240	240
F Задний свес	(°)	25	25	23	23	28	28
G Ширина без ковша	мм	1390**/1490	1490	1645	1645	1810	1810
H Ширина ковша	мм	1370/1525	1525	1680	1680	1830	1830
I Высота до штифта ковша	мм	2800	2905	2925	2925	3165	3165
K Высота разгрузки ковша	мм	2207	2322	2300	2300	2540	2540
P Угол подъема ковша	(°)	81	83	79	79	77	77
M Угол разгрузки	(°)	45	45	45	45	45	45
N Угол возврата ковша на земле	(°)	36	36	36	36	37	37
W Радиус поворота передний	мм	1790	1790	1880	1880	2200	2200
Z Радиус поворота задний	мм	1430	1430	1520	1520	1810	1810
L Макс. высота с ковшем при 45°	мм	549	536	742	742	830	830
O Макс. рабочая высота	мм	3450	3560	3605	3605	3840	3840

* Размеры относятся к машинам, оборудованным ковшем для подъема мусора/сыпучих материалов и

- 10.00 x 16.5 шинами (LS140/150/160/170)

- 12.00 x 16.5 шинами (LS180.B/185.B)

** С шинами по заказу 7.00 x 15

НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

LS140/150/160/170/180.B/185.B

Широкий выбор всевозможного навесного оборудования способен максимально расширить универсальность вашего погрузчика New Holland, при этом каждое оборудование идеально подходит к вашей машине.

Для получения дополнительной информации свяжитесь с дилером от New Holland.



ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ФИРМЫ



СпецТехИмпорт

614010, г. Пермь, ул. Соловьева, 12, (вход со двора)
тел.: (342) 206-09-41, 206-09-42, 206-09-43
факс: (342) 206-09-53
e-mail: da@sti-ural.ru
[http:// www.sti-ural.ru](http://www.sti-ural.ru)

Информация, размещенная в данной брошюре, имеет обобщенный характер. Компания NEW HOLLAND KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY S.p.A. оставляет за собой право в любое время и время от времени в связи с технической необходимостью либо по другим причинам, вносить изменения в конструкцию и технические данные, описанные в брошюре. Иллюстрации не всегда могут отражать действительное состояние узлов. Размеры, вес и объемы, указанные в брошюре, являются примерными и могут меняться согласно производственным технологиям.

Подготовлено к печати NEW HOLLAND KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY S.p.A. - www.newholland.com
Напечатано в Италии - LEADER Firenze - Cod. 73301071GB - Дата выпуска 12/05

 **NEW HOLLAND**



NEW HOLLAND является зарегистрированной маркой CNH.
CNH: ПОЛНЫЙ ВЫБОР РЕШЕНИЙ ДЛЯ ЛЮБОГО БИЗНЕСА.