

С последними изменениями и дополнениями!



# ПРАВИЛА

# ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

С КОММЕНТАРИЯМИ

2013

Зеленин С. Ф.

ДЛЯ ВСЕХ ПОНЯТНЫМ ЯЗЫКОМ



- активная подготовка к экзаменам в ГИБДД
- восстановление былых знаний



Круглосуточный телеканал для автолюбителей

СМОТРИТЕ В ПАКЕТАХ КАБЕЛЬНЫХ И СПУТНИКОВЫХ ОПЕРАТОРОВ!  
[www.autoplustv.com](http://www.autoplustv.com)

РЕКОМЕНДОВАНО  
«АВТО ПЛЮС»

ISBN 978-5-903091-45-4  
9 785903 091454

Зеленин С. Ф.

# Правила дорожного движения с комментариями *для всех понятным языком*

**ОФИЦИАЛЬНЫЙ ТЕКСТ И КОММЕНТАРИИ  
С ЦВЕТНЫМИ ИЛЛЮСТРАЦИЯМИ**

С изменениями и дополнениями



**Межрегиональная ассоциация автошкол России  
рекомендует настоящее пособие в качестве учебного пособия  
для подготовки и переподготовки водителей транспортных средств**



*Москва*

**Зеленин С. Ф.**

348 Правила дорожного движения с комментариями для всех понятным языком. — М.: ООО «Мир Автокниг», 2012. — 96 с.: ил.

Книга, написана одним из признанных специалистов в области дорожного движения, автором многих учебников для водителей С.Ф. Зелениным.

Уникальность пособия состоит в подробных и максимально доступных комментариях каждого пункта Правил дорожного движения, сопровождаемых практическими рекомендациями. Советы автора, обладающего колоссальным опытом вождения и преподавания в автошколах, позволят не только успешно сдать квалификационные экзамены, но и избежать многих неприятностей на дороге.

Руководство незаменимо как для учащихся автошкол, так и для водителей со стажем.

ISBN 978-5-903091-45-4

### Здесь можно приобрести книги нашего издательства

г. Москва, Сеть книжных магазинов «Новый Книжный»;  
тел. (495) 937-85-81

г. Москва, Московский дом книги, ул. Новый Арбат;  
тел. (495) 789-35-91

г. Москва, Сеть магазинов оптово-розничной торговли  
«Спринт»; тел. (495) 660-33-98

г. Москва, Сеть магазинов автозапчастей КЭМП;  
тел. (495) 926-22-22

г. Москва, ООО «Торговая Компания Лабиринт»;  
тел. (495) 231-46-79, 780-00-98, 723-72-95

г. Москва, Торговый павильон № 42, ул. Южнопортовая,  
д. 22; тел. (915) 015-82-23

МО, г. Балашиха, ООО «Контур-Лада», ул. Владимирская,  
д. 139; тел. (495) 521-73-30, 521-74-34

г. Новосибирск, ООО «Юнисервис», ул. Сибиряков-  
Гвардейцев, д. 42 (здание издательства «Советская  
Сибирь»); тел. (383) 227-71-26

г. Пермь, ИП Санникова С. В., ул. Боровая, д. 24;  
тел. (342) 222-72-04, 221-07-73

г. Санкт-Петербург, ИП Загуменная Л. В., пр. Обухов-  
ской обороны, д. 105, ДК им. Крупской, место 22;  
тел. (812) 365-41-37

г. Санкт-Петербург, ООО «Лель»; тел. (812) 430-03-70,  
438-33-63, [www.lelspb.ru](http://www.lelspb.ru)

г. Воронеж, Торговый дом «Воронеж-оил», ул. 45-  
Стрелковой дивизии, 247; тел./факс: (473) 220-00-30  
(многоканальный), 41-17-38, 41-17-17, магазин (розница):  
тел. 20-57-99, [td@voil.ru](mailto:td@voil.ru)

г. Мытищи, «Планета Железяка», 86 км МКАД, д. 1;  
тел. 955-79-99

г. Челябинск, ООО «ИнтерСервис», ул. Кирова, д. 82;  
тел. (351) 247-74-12, 247-74-13

г. Омск, ИП Могилев С.О., ул. 22 декабря, д.92; «Торговый  
город»; тел. 8-913-674-20-26

г. Самара, Книготорговая компания «Чакона», г. Самара,  
ул. Ново-Садовая, д.381, ТЦ «На Барбошиной поляне»;  
тел. (846) 331-22-33,  
302-08-30

г. Тольятти, ул. Дзержинского, д.21, ТЦ «Капитал»;  
тел. (8482) 55-55-88, 955-889

г. Воронеж, ООО «Авто-Паскер 36», Ленинский пр-т,  
д. 174/8; тел. 8 (473) 239-41-70, 239-41-74

г. Нижний Новгород, ООО «Авто-Паскер 52», ул. Геологов,  
д. 1/10; тел. (831) 462-87-62, 463-97-56

УДК 656.13.052.8  
ББК 39.808

ISBN 978-5-903091-45-4 (ООО «Мир Автокниг»)  
ISBN 978-5-4342-0009-7 (ООО «Автоиздатель»)

© Зеленин С. Ф., 2012  
© ООО «Мир Автокниг», 2012

ООО «Мир Автокниг» не несет ответственности за возможные несчастные случаи, повреждения имущества и прочие последствия, связанные с использованием настоящего издания, а также за содержание размещенных в издании рекламных материалов.

Исключительные права на использование данного издания принадлежат ООО «Мир Автокниг». Размещение в сети Интернет, а также любые иные способы воспроизведения и распространения издания и (или) отдельных его частей без согласия правообладателя запрещены законодательством.

Нарушение данного запрета влечет за собой ответственность, предусмотренную ст. 1301 Гражданского Кодекса РФ, ст. 146 Уголовного Кодекса РФ и нормами других законодательных актов, включая международные.

**Реализация со склада издательства**  
тел/факс: (495) 983-30-54, 937-78-81  
[www.miravtoknig.ru](http://www.miravtoknig.ru)

# К ЧИТАТЕЛЮ

Будущим водителям эта книга поможет не только успешно сдать квалификационные экзамены, она поможет осмыслить законы дороги. Конечно, с нескольких попыток можно зазубрить экзаменационные билеты, попробовать удержать их в памяти на три-четыре дня и сдать-таки эти экзамены. Но что потом на реальной дороге будет делать «свежеиспеченный» водитель?

Водителям со стажем эта книга будет полезна не меньше, чем новичкам. За последние годы Правила дорожного движения менялись несколько раз, причем весьма существенно. Конечно, Правила можно познавать по частям, с помощью штрафов и аварий. Инспекторы ДПС\* с удовольствием помогут разобраться с нововведениями в главном дорожном законе. Только не дороговато ли это обойдется?

Исходя из вышеизложенного получается, что любому, кто садится за руль, будь то новичок или бывалый водитель, имеет смысл тщательно разобраться в каждом пункте ныне действующих Правил. Тогда никакой экзамен не будет страшен и в реальной жизни память всегда подскажет, что и как делать.

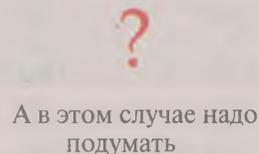
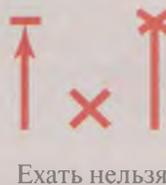
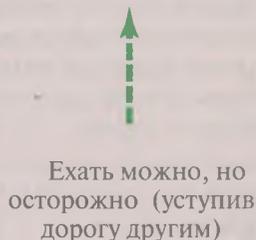
Если Вы уже приобрели эту книгу, то давайте договоримся о том, что ее надо капитально «испачкать». Дело в том, что когда читаешь текст ПДД\*\*, в памяти остается лишь малая часть из прочитанного. А если к зрительной памяти добавить еще и моторную память (это когда рука карандашом или ручкой что-то отмечает), то практически все из того, что Вы прочитали и отметили в тексте, навсегда осядет в Вашем сознании. Поэтому предлагаю: подчеркивайте те части речи и фразы (только не все подряд), которые являются ключевыми в понимании пунктов ПДД и в запоминании их сути, а также делайте другие пометки понятными Вам условными значками. Особое внимание обращайтесь на такие слова, как: «более», «менее», «перед», «в», «на», «вне» и т. п. Нередко именно они определяют виновность водителя в нарушении ПДД и тем более в аварии.

В официальном тексте ПДД (набранном более мелким и жирным шрифтом) эта работа частично проделана, но будет лучше, если Вы самостоятельно выделите то, что считаете необходимым. В крайнем случае можно продублировать проделанную автором работу, но тогда уже цветным фломастером.

Итак, давайте вместе приступим к серьезному делу. Найдите свободное время и подходящее место (стоя в метро или лежа на диване — не годится), вооружайтесь фломастерами и почаще включайте свое воображение!

*Успеха Вам в учебе и на экзаменах, а также удачи на дороге!*

## Условные обозначения



\* Дорожно-патрульная служба.

\*\* Правила дорожного движения.

# ПРАВИЛА дорожного движения Российской Федерации

## 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

**1.1. Настоящие Правила дорожного движения\*** устанавливают единый порядок дорожного движения на всей территории Российской Федерации. Другие нормативные акты, касающиеся дорожного движения, должны основываться на требованиях Правил и не противоречить им.

Местным органам власти разрешено вводить свои коррективы и дополнения в организацию дорожного движения. Примером тому может служить изменение скоростного режима на отдельных участках дорог крупных городов — вместо положенных 60 км/ч (п. 10.2) бывает разрешено 80 км/ч и более.

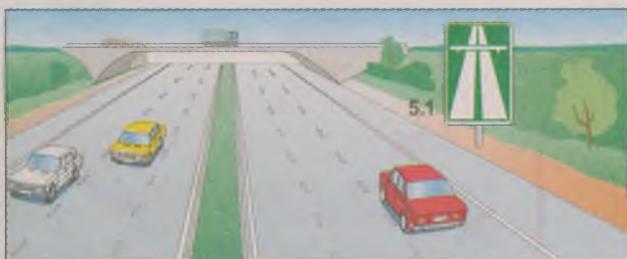
В то же время ПДД запрещают какую-либо самодеятельность, противоречащую требованиям настоящих Правил.

**1.2. В Правилах используются следующие основные понятия и термины:**

«Автомостраль» — дорога, обозначенная знаком 5.1\*\* и имеющая для каждого направления движения проезжие части, отделенные друг от друга разделительной полосой (а при ее отсутствии — дорожным ограждением), без пересечений в одном уровне с другими дорогами, железнодорожными или трамвайными путями, пешеходными или велосипедными дорожками.



5.1



Это та самая, идеально хорошая, отвечающая огромному перечню требований по безопасности движения дорога (определение «дорога» — см. ниже), обозначенная указанным знаком особых предписаний.

«Автопоезд» — механическое транспортное средство, сцепленное с прицепом (прицепами).

\* В дальнейшем — Правила.

\*\* Здесь и далее приводится нумерация дорожных знаков согласно Приложению 1.

Данное определение относится к любым механическим транспортным средствам. Например, легковой автомобиль с прицепом, пусть даже с небольшим, тоже будет являться автопоездом.

«Велосипед» — транспортное средство, кроме инвалидных колясок, имеющее два колеса или более и приводимое в движение мускульной силой людей, находящихся на нем.

Велосипедистам запрещается движение по дороге при наличии рядом велосипедной дорожки (п. 24.3), обозначенной соответствующим дорожным знаком 4.4 «Велосипедная дорожка». Но в реальной жизни такие дорожки встречаются нечасто, поэтому двигаться велосипедистам приходится по проезжей части дороги.



4.4

Водителям других транспортных средств нельзя забывать о том, что велосипедист является полноправным участником дорожного движения.

«Водитель» — лицо, управляющее каким-либо транспортным средством, погонщик, ведущий по дороге вьючных, верховых животных или стадо. К водителю приравнивается обучающий вождению.

Водитель любого транспортного средства является главным действующим лицом на дороге. Он отвечает за безопасность дорожного движения и несет ответственность за нарушения ПДД в соответствии с действующим законодательством (административная, гражданская и уголовная ответственность).

«Вынужденная остановка» — прекращение движения транспортного средства из-за его технической неисправности или опасности, создаваемой перевозимым грузом, состоянием водителя (пассажира) или появлением препятствия на дороге.

Остановка у магазина или киоска с мороженым будет не вынужденной, а преднамеренной (см. термин «остановка»).

Остановка у красного сигнала светофора или перед пешеходным переходом с целью уступить дорогу пешеходам и т. п. — не вынужденная и не преднамеренная. Такую остановку можно назвать «служебной», но соответствующего определения в ПДД, к сожалению, нет.

Вынужденной остановка, как правило, бывает по причине неисправности транспортного средства.



Рис. 1. Обозначение «Главной дороги» знаками 2.1, 2.3.1–2.3.7, 5.1

Рис. 2. «Главная дорога» без знаков приоритета



Рис. 3. Варианты перекрестков равнозначных дорог

«Главная дорога» — дорога, обозначенная знаками 2.1, 2.3.1–2.3.7 или 5.1, по отношению к пересекаемой (примыкающей), или дорога с твердым покрытием (асфальто- и цементобетон, каменные материалы и тому подобные) по отношению к грунтовой, либо любая дорога по отношению к выездам с прилегающих территорий. Наличие на второстепенной дороге непосредственно перед перекрестком участка с покрытием не делает ее равной по значению с пересекаемой.

**Внимание!** При движении через перекрестки, изображенные на рис. 3, можно допустить трагическую ошибку. Ширина дорог, наличие трамвайных путей, конфигурация перекрестка и т. п. не определяют главную дорогу! Необходимо еще снизить скорость, чтобы разобраться в ситуации.

Оказывается, это перекрестки равнозначных дорог!

Дорожное покрытие может быть выполнено из любого твердого материала и вовсе не обязательно, что это будет именно асфальт (рис. 3а). А узкая дорога на рис. 3б является полноправной дорогой независимо от ее ширины.

В обоих случаях (рис. 3) необходимо применять правила проезда нерегулируемых перекрестков равнозначных дорог (раздел 13, «Проезд перекрестков»).

«Дорога» — обустроенная или приспособленная и используемая для движения транспортных средств полоса земли либо поверхность искусственного сооружения. Дорога включает в себя одну или несколько проезжих частей, а также трамвайные пути, тротуары, обочины и разделительные полосы при их наличии.



При движении по дорогам, обозначенным знаками 2.1, 2.3.2 и 5.1, Вы имеете первоочередное право проезда перекрестков (рис. 1). Водители, пересекающие эти дороги или поворачивающие на них, не должны создавать Вам помех.

К элементам дороги относятся (рис. 4–7):

- 1 — тротуары и обочины;
- 2 — проезжая часть;
- 3 — разделительная полоса.

Дорога может также включать в себя трамвайные пути.

Когда разделительной полосы нет, дорога имеет всего одну проезжую часть (рис. 5 и 6). При наличии разделительных полос проезжих частей может быть две и более (рис. 4 и 7).

Определить количество проезжих частей на дороге несложно — их всегда будет на одну больше, чем разделительных полос.

**«Дорожное движение» — совокупность общественных отношений, возникающих в процессе перемещения людей и грузов с помощью транспортных средств или без таковых в пределах дорог».**

**«Дневные ходовые огни» — внешние световые приборы, предназначенные для улучшения видимости движущегося транспортного средства спереди в светлое время суток.**



Дневные ходовые огни

Для России это понятие новое. Тем не менее, ГОСТ на данное оборудование существует у нас давно (ГОСТ Р 41.87—99).

Дневные ходовые огни можно увидеть и в нашей стране на некоторых моделях автомобилей зарубежного производства, которые изначально были оборудованы такими огнями на заводе-изготовителе.

Назначение дневных ходовых огней понятно из их определения. Вот только вопрос: «А что делать приверженцу отечественного автопрома? Где такие огни взять и как их установить?»

Специально ничего закупать и устанавливать не надо. Установка дневных ходовых огней на автомобиле — это задача заводов-изготовителей. Если на Вашем автомобиле их нет, остается только одно — в соответствии с требованиями Правил включать ближний свет фар (п. 19.5) или противотуманные фары (п. 19.4).

**«Дорожно-транспортное происшествие» — событие, возникающее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб.**



Рис. 4. Элементы «Дороги»

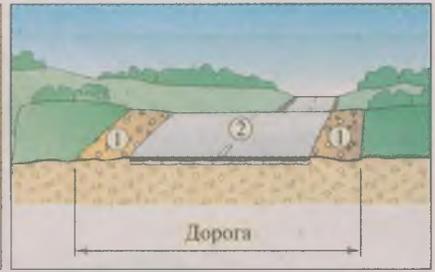


Рис. 5. «Дорога» с обочиной



Рис. 6. Дорога без «Разделительной полосы»: 1 — тротуары; 2 — проезжая часть дороги



Рис. 7. Дорога с «Разделительными полосами»: 1 — тротуары; 2 и 4 — четыре проезжие части дороги; 3 и 5 — три разделительные полосы

К сожалению, мало кому из водителей удается избежать участия в дорожно-транспортных происшествиях. В то же время каждый имеет возможность войти в число тех водителей, которые в неприятности на дорогах не попадают. Для этого в первую очередь надо понять — из-за чего происходят аварии?

Огромное количество машин на дорогах, нарушение требований ПДД некоторыми водителями, неправильные действия многих начинающих водителей и другие факторы приводят к возникновению **аварийных ситуаций**.

Водитель-профессионал попадает в такие ситуации по 3–4 раза в день, и, как правило, опыт и мастерство вождения позволяют ему избежать незапланированных контактов.

Водителям-новичкам, которые оказываются в аналогичных ситуациях, значительно сложнее. Не зная, чего ожидать в следующую секунду, новичок не всегда успевает найти правильное решение.

Тем не менее любой водитель может значительно уменьшить вероятность участия в дорожно-транспортном происшествии. Залогом долгой безаварийной езды являются хорошее знание ПДД, умение прогнозировать развитие дорожной ситуации, а также приобретенное чувство автомобиля и дороги, ощущение скорости, пространства и времени.

Изучайте профильную литературу и применяйте полученные знания на практике, плавно вливайтесь в дорожное движение, накапливайте опыт, и Вы станете безаварийным водителем.

**«Железнодорожный переезд» — пересечение дороги с железнодорожными путями на одном уровне.**

Железнодорожный переезд является одним из наиболее опасных мест на дороге и требует от водителя

не только знаний правил проезда через него, но и повышенного внимания к состоянию переезда и своего автомобиля.

«Маршрутное транспортное средство» — транспортное средство общего пользования (автобус, троллейбус, трамвай), предназначенное для перевозки по дорогам людей и движущееся по установленному маршруту с обозначенными местами остановок.

Поскольку такси (и маршрутные такси в том числе) не имеют обозначенных остановок, то они не являются «маршрутными транспортными средствами».

Следовательно, на них не распространяются и льготы, которыми пользуются настоящие маршрутные транспортные средства — автобусы, троллейбусы и трамваи.

«Механическое транспортное средство» — транспортное средство, кроме мопеда, приводимое в движение двигателем. Термин распространяется также на любые тракторы и самоходные машины.

При изучении ПДД следует учитывать, что требования одних пунктов относятся только к *механическим транспортным средствам* (с двигателем), а других — ко всем *транспортным средствам*.

«Мопед» — двух- или трехколесное транспортное средство, приводимое в движение двигателем с рабочим объемом не более 50 куб. см и имеющее максимальную конструктивную скорость не более 50 км/ч. К мопедам приравниваются велосипеды с подвесным двигателем, мокики и другие транспортные средства с аналогичными характеристиками.

Несмотря на то, что мопед имеет двигатель, он является просто транспортным средством — не механическим. Поэтому правила движения для мопедов практически такие же, как и для велосипедов.

«Мотоцикл» — двухколесное механическое транспортное средство с боковым прицепом или без него. К мотоциклам приравниваются трех- и четырехколесные механические транспортные средства, имеющие массу в снаряженном состоянии не более 400 кг.

По скоростным характеристикам мотоцикл равен автомобилю, а иногда и превосходит его, но по размерам явно уступает.

Водителям автомобилей необходимо помнить о том, что рядом может двигаться мотоцикл, который из-за небольших габаритных размеров бывает трудно увидеть через зеркала заднего вида.

Водителям мотоциклов в свою очередь рекомендуется учитывать, что не всегда другие водители его видят. Поэтому хочется пожелать мотоциклистам пореже залезать в щели между машинами.

«Населенный пункт» — застроенная территория, въезды на которую и выезды с которой обозначены знаками 5.23.1–5.26.

ЛИПЕЦК

5.23.1



5.23.2

ОРЛОВО

5.25

Начало населенного пункта

~~ЛИПЕЦК~~

5.24.1



5.24.2

~~ОРЛОВО~~

5.26

Конец населенного пункта

Если посмотреть на изображение знаков, указанных в этом пункте ПДД, то у многих возникнет вопрос.

Почему знаки 5.23.1 и 5.25 имеют одинаковое название, но при этом различаются по цвету?

Давайте разберемся с этим различием раз и навсегда.

Знак, выполненный на белом фоне, говорит о том, что Вы въезжаете в город, крупный поселок или большую деревню. В таких населенных пунктах действуют все правила, которые содержат в себе фразу: «...в населенных пунктах...».

Например: «В населенных пунктах разрешается движение транспортных средств со скоростью не более 60 км/ч...».

Знаком на синем фоне обозначают начало небольших населенных пунктов, которые заканчиваются так быстро, что иногда не успеваешь даже его заметить. Синий знак можно также увидеть на окружной дороге более крупного населенного пункта, центральная часть которого расположена на значительном расстоянии от трассы.

При движении по дороге, обозначенной знаком на синем фоне, действуют все правила, содержащиеся в себе фразу: «...вне населенных пунктов...».

К примеру: «Вне населенных пунктов разрешается движение... легковым автомобилям... со скоростью... не более 90 км/ч...»

Получается, что правила движения по дороге, проходящей через поля и леса и в населенном пункте, обозначенном знаком на синем фоне, — одинаковы!

В том случае если пункт ПДД не содержит в себе фразы: «...в (вне) населенных пунктов...», требование этого пункта распространяется на все дороги.

«Недостаточная видимость» — видимость дороги менее 300 м в условиях тумана, дождя, снегопада и тому подобного, а также в сумерки.

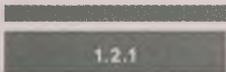
К сожалению, понятие «сумерки» не имеет конкретного определения в ПДД, поэтому каждый водитель сам должен решать, в какой степени стемнело.

«Обгон» — опережение одного или нескольких транспортных средств, связанное с выездом на полосу (сторону проезжей части), предназначенную для встречного движения, и последующим возвращением на ранее занимаемую полосу (сторону проезжей части).

Понятие «Обгон» претерпело революционное преобразование. С ноября 2010 года обгоном (рис. 8) считается маневр только с выездом на полосу (сторону) **встречного движения!** Все перемещения транспорта из полосы в полосу на своей (правой) стороне дороги отныне к понятию «обгон» не относятся.

Забегая чуть вперед (см. термин «Опережение») можно сказать, что на рис. 9 водитель красного автомобиля не обгоняет, а совершает следующие действия: перестроение — опережение — перестроение.

«Обочина» — элемент дороги, примыкающий непосредственно к проезжей части на одном уровне с ней, отличающийся типом покрытия или выделенный с помощью разметки 1.2.1 либо 1.2.2, используемый для движения, остановки и стоянки в соответствии с Правилами.



Обочина является *частью дороги*, движение транспортных средств по которой запрещено (кроме случаев, описанных в п. 8.8 и 9.9).

Съезд на обочину для остановки и стоянки в принципе не запрещен, но полную информацию по этому вопросу Вы будете иметь лишь после изучения раздела 12 «Остановка и стоянка».

«Ограниченная видимость» — видимость водителем дороги в направлении движения, ограниченная рельефом местности, геометрическими параметрами дороги, растительностью, строениями, сооружениями или иными объектами, в том числе транспортными средствами.

Это новое понятие, комментарии к которому не требуются.

«Опасность для движения» — ситуация, возникшая в процессе дорожного движения, при которой продолжение движения в том же направлении и с той же скоростью создает угрозу возникновения дорожно-транспортного происшествия.

При возникновении опасности для движения водитель должен принять возможные меры к снижению скорости вплоть до полной остановки транспортного средства (п. 10.1).

«Опасный груз» — вещества, изделия из них, отходы производственной и иной хозяйственной деятельности, которые в силу присущих им свойств могут при перевозке создать угрозу для жизни и здоровья людей, нанести вред окружающей среде, повредить или уничтожить материальные ценности.

Если груз относится к категории «опасный», то его перевозка должна осуществляться в соот-



Рис. 8. Обгон



Рис. 9. Не обгон

ветствии со специальными правилами, которые в ПДД не рассматриваются. Есть только правила обозначения транспортных средств, перевозящих такой груз.

«ОПЕРЕЖЕНИЕ» — движение транспортного средства со скоростью, большей скорости попутного транспортного средства.

Движение транспортного средства с большей скоростью, чем скорость транспорта на соседней полосе ранее определения не имело. Теперь такое определение есть.



Опережение



Опережение с перестроением

Водитель желтого автомобиля осуществляет «опережение».

Опережение может выполняться как с перестроением на соседнюю полосу (слева или справа), так и без перестроения.

Водитель красного автомобиля выполняет маневр, который теперь называется «опережение с перестроением», а именно: перестроение(1), опережение(2), перестроение(3).

«Организованная перевозка группы детей» — специальная перевозка двух и более детей дошкольного и школьного возраста, осуществляемая в механическом транспортном средстве, не относящемся к маршрутному транспортному средству.

«Организованная пешая колонна» — обозначенная в соответствии с пунктом 4.2 Правил группа людей, совместно движущихся по дороге в одном направлении.

«Организованная транспортная колонна» — группы из трех и более механических транспортных средств, следующих непосредственно друг за другом по одной и той же полосе движения с постоянно включенными фарами в сопровождении головного транспортного средства с нанесенными на наружные поверхности

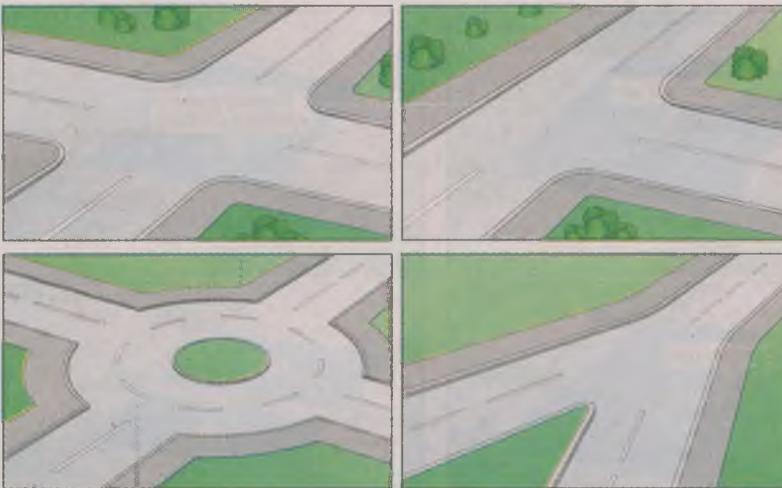


Рис. 10. Примеры перекрёстков

специальными цветографическими схемами и включенными проблесковыми маячками синего и красного цветов.

Вы с друзьями на трех машинах едете на дачу. Будет ли такая колонна организованной?

Нет, так как отсутствует соответствующее сопровождение.

«Остановка» — преднамеренное прекращение движения транспортного средства на время до 5 минут, а также на большее, если это необходимо для посадки или высадки пассажиров либо загрузки или разгрузки транспортного средства.

Прежде всего, не надо путать *термин* «остановка» со *знаком* «Остановка запрещена». Сначала надо понять термин, а затем уже разбираться с тем, где можно остановиваться и где нельзя.

Пойдем по порядку. Например, Вы подъехали к станции метро и остановились, ожидая своего родственника — это *преднамеренное* прекращение движения, то есть *остановка*.

Вы остановились, чтобы купить мороженое в торговой палатке — и это *преднамеренное* прекращение движения, значит, снова *остановка*.

Если автомобиль *преднамеренно* остановлен и стоит без движения *меньше 5 минут*, это тоже *остановка*.

А если Вы разгружаете коробки с мороженым, которые привезли в ту самую торговую палатку и автомобиль находится без движения уже 25 минут (*более 5 минут*)? Все равно это *остановка*, поскольку происходит процесс *погрузки-разгрузки*.

Обратите внимание на то, что в определении «остановка» нет упоминания о наличии или отсутствии водителя в машине. Рассматривается лишь «неподвижность» транспортного средства.

«Пассажир» — лицо, кроме водителя, находящееся в транспортном средстве (на нем), а также лицо, которое входит в транспортное средство (садится на него) или выходит из транспортного средства (сходит с него).

О пассажирах поговорим позже. Для них, а лучше сказать — для нас, в ПДД выделена целый раздел (раздел 5, «Обязанности пассажиров»).

«Перекресток» — место пересечения, примыкания или разветвления дорог на одном уровне, ограниченное воображаемыми линиями, соединяющими соответственно противоположные, наиболее удаленные от центра перекрестка начала закруглений проезжих частей. Не считаются перекрестками выезды с прилегающих территорий.

В определении не говорится о том, что перекресток обязательно должен быть четырехсторонним, а дороги пересекаться под прямым углом. На рис. 10 показаны лишь некоторые варианты конфигураций перекрестков, но все они являются именно перекрестками. Причем на всех изображенных перекрестках действуют одни и те же правила.

В жизни встречаются различные конфигурации перекрестков, отличающиеся друг от друга количеством пересекающихся дорог и углом, под которым они пересекаются. Но у всех перекрестков есть один общий признак — дороги, образующие перекресток, пересекаются на одном уровне.

На рис. 11а изображен пример того, как две дороги, пересекаясь, не образуют перекресток, поскольку пересекаются они на разных уровнях.

На рис. 11б тоже нет перекрестка. В определении четко говорится о том, что выезды с прилегающих территорий (из дворов, с автозаправочных станций и т. п.) перекрестками не считаются.

На рис. 12 показано, что такое «перекресток» и «пересечение проезжих частей». Советую Вам запомнить разницу между ними, так как в последующих разделах ПДД эти два понятия будут фигурировать постоянно.

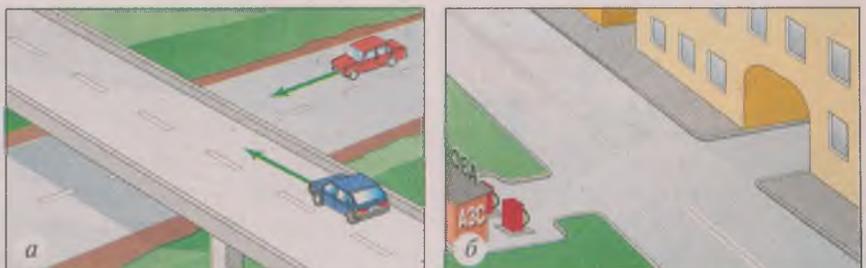


Рис. 11. Пересечения, не являющиеся перекрёстками

Суммируя выводы из рис. 12, получается, что:

— пересечение проезжих частей по площади всегда меньше перекрестка;

— перекресток может иметь как одно, так и несколько пересечений проезжих частей.

«Перестроение» — выезд из занимаемой полосы или занимаемого ряда с сохранением первоначального направления движения.

Понятия «перестроение», «обгон» и «опережение» очень тесно между собой связаны. Разобраться с тем, что их объединяет и в чем их отличие, Вы сможете лишь после того, как изучите соответствующие разделы ПДД.

«Пешеход» — лицо, находящееся вне транспортного средства на дороге и не производящее на ней работу. К пешеходам приравниваются лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие велосипед, мопед, мотоцикл, везущие санки, тележку, детскую или инвалидную коляску.

Нельзя забывать о том, что пешеход — это обычный человек, который может споткнуться, растеряться и вообще неадекватно воспринимать дорожную ситуацию.

Чтобы уменьшить вероятность происшествия под названием «наезд на пешехода», советую водителям мысленно ставить себя на место пешехода, с которым возможно пересечение или слияние траекторий движения, и тогда действия этого пешехода станут прогнозируемыми.

Будучи пешеходом не забывайте о том, что Вы являетесь официальным участником дорожного движения. Учтите, нарушая требования ПДД, пешеход чаще рискует не рублем, а жизнью.

«Пешеходный переход» — участок проезжей части, обозначенный знаками 5.19.1, 5.19.2 и (или) разметкой 1.14.1 и 1.14.2\* и выделенный для движения пешеходов через дорогу. При отсутствии разметки ширина пеше-

\* Здесь и далее приводится нумерация дорожной разметки согласно Приложению 2.

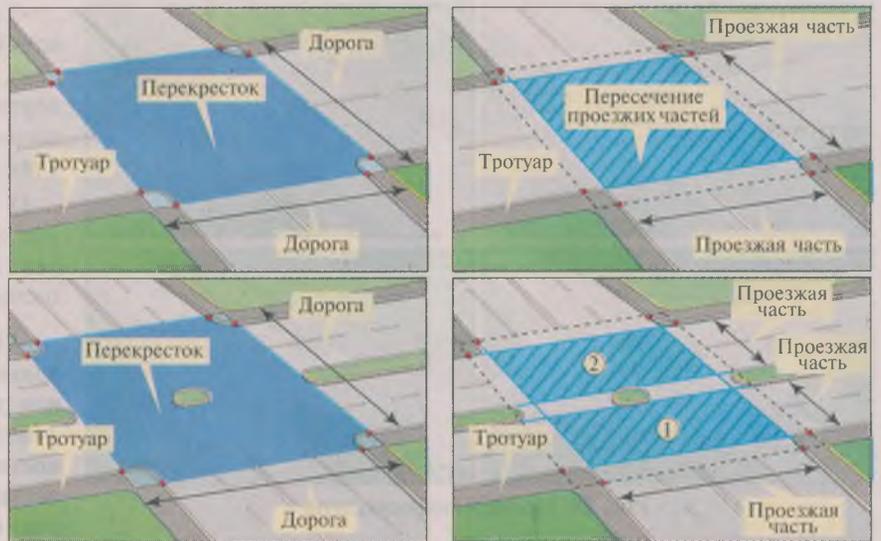


Рис. 12. «Перекресток» и «Пересечение проезжих частей»: 1 и 2 — два пересечения проезжих частей

ходного перехода определяется расстоянием между знаками 5.19.1 и 5.19.2.



На рис. 13 представлены три возможных варианта обозначения наземного пешеходного перехода.

«Полоса движения» — любая из продольных полос проезжей части, обозначенная или не обозначенная разметкой и имеющая ширину, достаточную для движения автомобилей в один ряд.

Если количество полос на дороге определено дорожной разметкой или знаками, то обычно у водителей не вызывает затруднений правильно расположить свои транспортные средства на проезжей части (рис. 14а).

А если асфальт только что положили и разметка еще не нанесена (рис. 14б)?

В таком случае количество полос определяется, исходя из габаритных размеров автомобилей (легковых и грузовых) с учетом безопасных боковых интервалов (п. 9.1). При этом мотоциклы (даже с боковым прицепом) в расчет не берутся.



Рис. 13. «Пешеходный переход»

«Преимущество (приоритет)» — право на первоочередное движение в намеченном направлении по отношению к другим участниками движения.

Если преимущество на Вашей стороне, то Вы не только можете, но и должны воспользоваться этим преимуществом. Учтите, другие водители ожидают от Вас правильных и быстрых действий. Ошибка в такой ситуации, как правило, наказывается аварией с ударом сзади.

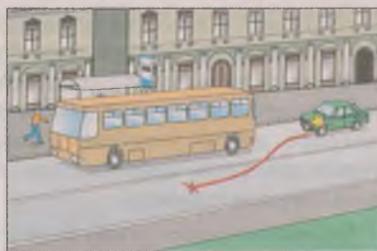
«Препятствие» — неподвижный объект на полосе движения (неисправное или поврежденное транспортное средство, дефект проезжей части, посторонние предметы и т. п.), не позволяющий продолжить движение по этой полосе.

Не является препятствием затор или транспортное средство, остановившееся на этой полосе движения в соответствии с требованиями Правил.

Данное определение ранее не существовало, и в то же время термин «препятствие» фигурировал в тексте ПДД. Теперь недостаток в определениях восполнен.

Необходимо обратить особое внимание на второй абзац в определении термина «препятствие». Транспортное средство будет «препятствием» только тогда, когда оно неисправно или повреждено. В частности автобус, остановившийся на обозначенной остановке для посадки-высадки пассажиров на проезжей части узкой дороги, не будет являться «препятствием».

Следовательно, в ситуации, изображенной на рисунке, водитель легкового автомобиля нарушает ПДД, пересекая сплошную линию разметки (горизонтальная разметка, линия 1.1).



Объезд запрещен

Другое дело, если автобус сломался — тогда нарушения нет, в таком случае водитель, не имея возможности объехать препятствие справа, вынужден пересечь сплошную линию разметки без нарушения правил.

«Прилегающая территория» — территория, непосредственно прилегающая к дороге и не предназначенная для сквозного движения транспортных средств (дворы, жилые массивы, автостоянки, АЗС, предприятия и тому подобное). Движение по прилегающей территории осуществляется в соответствии с настоящими Правилами.

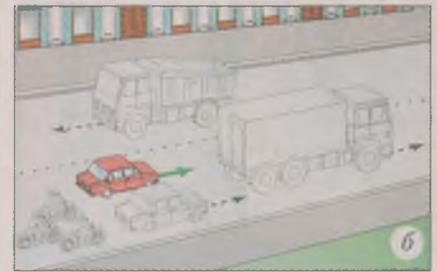
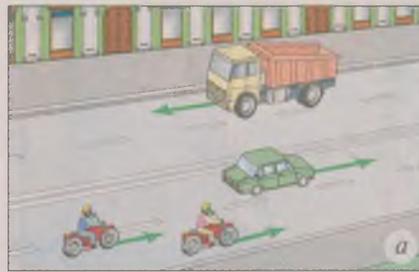


Рис. 14. Определение количества полос на дороге

Из последнего предложения вытекает, что правила, устанавливающие порядок движения по дорогам, действуют также и на прилегающих территориях. Следовательно, во дворах, на стоянках, на АЗС и в других подобных местах вопросы приоритета при пересечении или слиянии траекторий движения, выбор места для остановки и т. п. должны решаться так же, как и на дороге.

«Прицеп» — транспортное средство, не оборудованное двигателем и предназначенное для движения в составе с механическим транспортным средством. Термин распространяется также на полуприцепы и прицепы-роспуски.

Прицепы бывают не только к грузовым и легковым автомобилям, но и к мотоциклам и даже к велосипедам.

В последующих разделах Вы столкнетесь с пунктами ПДД, требования которых могут относиться ко всем или только к отдельным видам прицепов.

«Проезжая часть» — элемент дороги, предназначенный для движения безрельсовых транспортных средств.

Термин «проезжая часть» был рассмотрен на рис. 4, 5, 6, 7 и 12.

«Разделительная полоса» — элемент дороги, выделенный конструктивно и (или) с помощью разметки 1.2.1, разделяющий смежные проезжие части и не предназначенный для движения и остановки транспортных средств.

Примером разделительной полосы могут служить: газоны, бетонные разделительные ограждения, заасфальтированные возвышения и т. п., конструктивно разделяющие потоки встречного или попутного направлений (рис. 15).

Широкая полоса посередине дороги, с двух сторон ограниченная сплошными линиями разметки 1.2.1 (рис. 16), по определению также считается разделительной полосой. Движение транспортных средств по ней запрещено определением термина «разделительная полоса» и пунктом 9.9 ПДД.

«Разрешенная максимальная масса» — масса снаряженного транспортного средства с грузом, водителем и пассажирами, установленная предприятием-



Рис. 15. «Разделительная полоса»

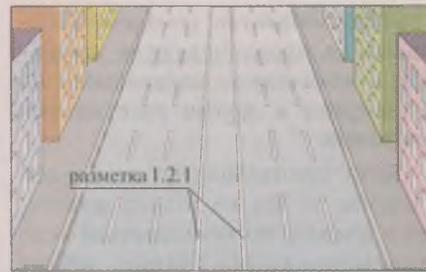


Рис. 16. «Разделительная полоса»

изготовителем в качестве максимально допустимой. За разрешенную максимальную массу состава транспортных средств, то есть сцепленных и движущихся как одно целое, принимается сумма разрешенных максимальных масс транспортных средств, входящих в состав.

Иными словами, разрешенная максимальная масса — это та величина, которая записана в соответствующей графе технического паспорта Вашего транспортного средства.

При движении с прицепом и при буксировке учитывается сумма разрешенных максимальных масс сцепленных транспортных средств.

«Регулировщик» — лицо, наделенное в установленном порядке полномочиями по регулированию дорожного движения с помощью сигналов, установленных Правилами, и непосредственно осуществляющее указанное регулирование. Регулировщик должен быть в форменной одежде и (или) иметь отличительный знак и экипировку. К регулировщикам относятся сотрудники полиции и военной автомобильной инспекции, а также работники дорожно-эксплуатационных служб, дежурные на железнодорожных переездах и паромных переправах при исполнении ими своих должностных обязанностей.



Необходимо отметить, что не только инспектор ДПС может остановить движение, запретить или разрешить какое-либо действие на дороге, но и некоторые другие официальные лица, перечень которых указан выше.

«Стоянка» — преднамеренное прекращение движения транспортного средства на время более 5 минут по причинам, не связанным с посадкой или высадкой пассажиров либо загрузкой или разгрузкой транспортного средства.

Вспомните определение «остановка». Разговор шел о неподвижном транспортном средстве в течение времени до 5 минут. Когда машина пребывает на месте без движения более 5 минут, это уже стоянка.

Если Вы заняты погрузкой-разгрузкой или посадкой-высадкой пассажиров, то Ваш автомобиль будет находиться в процессе остановки независимо от того, как долго длится это продлится.

«Темное время суток» — промежуток времени от конца вечерних сумерек до начала утренних сумерек.

К сожалению, более точного определения «темного времени суток» в ПДД пока нет.

«Транспортное средство» — устройство, предназначенное для перевозки по дорогам людей, грузов или оборудования, установленного на нем.

Нельзя путать транспортные средства с механическими транспортными средствами. Ведь кроме автомобилей и мотоциклов по дорогам движутся еще велосипеды, мопеды и даже гужевые повозки.

«Тротуар» — элемент дороги, предназначенный для движения пешеходов и примыкающий к проезжей части или отделенный от нее газоном.

Конечно, тротуар предназначен для пешеходов, но иногда автомобили тоже имеют право на него заезжать. Например, для остановки и стоянки (п. 12.2) или для доставки грузов в магазины (п. 9.9).

«Уступить дорогу (не создавать помех)» — требование, означающее, что участник дорожного движения не должен начинать, возобновлять или продолжать движение, осуществлять какой-либо маневр, если это может вынудить других участников движения, имеющих по отношению к нему преимущество, изменить направление движения или скорость.

Основной смысл этого определения описан тремя словами в скобках. Уступить дорогу, значит — «не создавать помех». При этом следует реально оценивать саму возможность создать помеху.

На рис. 17 красный автомобиль не может создать помеху другим водителям, имеющим преимущество, так как траектории движения автомобилей не пересекаются в одной точке (рис. 17а) и в одно время (рис. 17б).

Конечно, начинающий водитель не всегда в состоянии быстро оценить дорожную ситуацию и понять, что никому он не помешает. В том случае, если новичок не уверен в правильности своих выводов и на всякий случай решил остановиться, он должен применить плавное торможение с учетом того, что позади него движутся другие машины. Резкая остановка может

оказаться неожиданной для других водителей, так как в понятной им ситуации они не рассчитывают на внезапное торможение движущегося впереди автомобиля.

Когда снижение скорости осуществляется плавно и заблаговременно, появляется время подумать, создаете ли Вы помеху машинам, движущимся по главной дороге, или нет.

Водителям со стажем рекомендуется не забывать о том, что они тоже когда-то были новичками на дороге и всего боялись. Не надо давить на испуганного водителя. К тому же чем больше «давишь», тем более непредсказуемым становится поведение новичка.

**«Участник дорожного движения» — лицо, принимающее непосредственное участие в процессе движения в качестве водителя, пешехода, пассажира транспортного средства.**

Вряд ли эта книга попадет в руки «безлошадных» пешеходов и пассажиров, поэтому информацию о том, что они являются официальными участниками дорожного движения, донести до них должны водители.

**1.3. Участники дорожного движения обязаны знать и соблюдать относящиеся к ним требования Правил, сигналов светофоров, знаков и разметки, а также выполнять распоряжения регулировщиков, действующих в пределах предоставленных им прав и регулирующих дорожное движение установленными сигналами.**

Вот только не пишут почему-то в ПДД о *правах* участников дорожного движения.

Рекомендую Вам приобрести вспомогательную литературу, в которой описаны и права водителей, и обязанности лиц, уполномоченных регулировать дорожное движение. Знание чужих обязанностей иногда сильно помогает при решении конфликтных ситуаций на дороге.

Заслуживают внимания такие брошюры, как «Инспектор, водитель, закон» и «Инспектор! ГОСТ на моей стороне!» из серии «АвтоПраво», выпускаемой издательством «Мир Автокниг».

**1.4. На дорогах установлено правостороннее движение транспортных средств.**

Мне приходилось переучивать водителей из стран с левосторонней организацией движения на наше правостороннее, и, поверьте, им было нелегко.

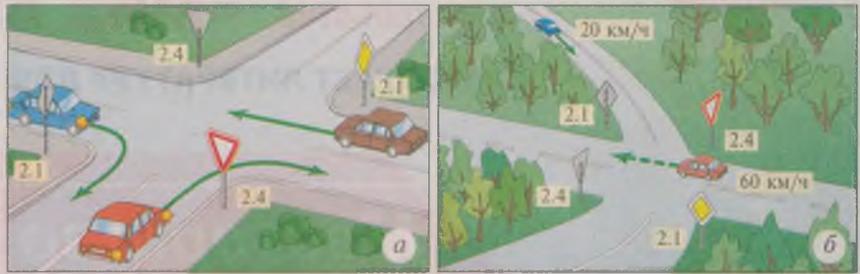


Рис. 17. Траектории движения не пересекаются: а — в пространстве; б — во времени

Если Вам предстоит поездка в «левосторонние» страны, не рассчитывайте сразу же блеснуть своим мастерством вождения. Учтите, особенно опасны для Вас будут повороты на перекрестках (как направо, так и налево).

**1.5. Участники дорожного движения должны действовать таким образом, чтобы не создавать опасности для движения и не причинять вреда.**

Запрещается повреждать или загрязнять покрытие дорог, снимать, загораживать, повреждать, самовольно устанавливать дорожные знаки, светофоры и другие технические средства организации движения, оставлять на дороге предметы, создающие помехи для движения. Лицо, создавшее помеху, обязано принять все возможные меры для ее устранения, а если это невозможно, то доступными средствами обеспечить информирование участников движения об опасности и сообщить в полицию.

Проще говоря, данный пункт призывает Вас как водителя быть цивилизованным человеком, а лиц, ответственных за содержание и ремонт дорог, — быть лицами ответственными.

**1.6. Лица, нарушившие Правила, несут ответственность в соответствии с действующим законодательством.**

Некоторые водители полагают, что все проблемы на дороге решаются с помощью штрафа на месте и никак по-другому.

Должен их расстроить. На самом деле возможны все варианты воздействия на нарушителей закона, начиная от «ай-ай-ай, больше так не делай» и заканчивая тюремным заключением.

К водителю применимы меры ответственности по Кодексу об административных правонарушениях, Гражданскому и Уголовному Кодексам РФ.

## 2. ОБЩИЕ ОБЯЗАННОСТИ ВОДИТЕЛЕЙ

2.1. Водитель механического транспортного средства обязан:

2.1.1. Иметь при себе и по требованию сотрудников полиции передавать им для проверки:

— водительское удостоверение или временное разрешение на право управления транспортным средством соответствующей категории;

— регистрационные документы\* на данное транспортное средство, а при наличии прицепа — и на прицеп;

— документ, подтверждающий право владения, или пользования, или распоряжения данным транспортным средством, а при наличии прицепа — и на прицеп — в случае управления транспортным средством в отсутствие его владельца;

— в установленных случаях разрешение на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, путевой лист, лицензионную карточку и документы на перевозимый груз, а при перевозке крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов — документы, предусмотренные правилами перевозки этих грузов;

— страховой полис обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства в случаях, когда обязанность по страхованию своей гражданской ответственности установлена федеральным законом.

В случаях, прямо предусмотренных действующим законодательством, иметь и передавать для проверки работникам Федеральной службы по надзору в сфере транспорта лицензионную карточку, путевой лист и товарно-транспортные документы.

Возьмем, к примеру, владельца индивидуального транспортного средства. Какие документы он должен при себе *иметь* и по требованию *сотрудника полиции передавать* ему из рук в руки для проверки:

- водительское удостоверение соответствующей категории (рис. 18) или временное разрешение (если водительское удостоверение было изъято);

- свидетельство о регистрации автомобиля (в нем указаны и Ваши данные — ф. и. о., домашний адрес);

- страховой полис обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства (далее — страховой полис).

А если автомобиль принадлежит не Вам?

Тогда в отсутствие владельца Вы должны иметь при себе доверенность на право распоряжения этим автомобилем. Кроме того, в страховом полисе должны быть указаны Ваши данные, если полис предусматривает неограниченное количество допущенных к управлению водителей.

Теперь о перевозимом грузе.



Рис. 18. Водительское удостоверение

Если груз имеет «товарный вид», то, конечно, должны быть документы, подтверждающие происхождение и принадлежность этого груза. Но даже обычные доски, которые Вы везете к себе на дачу, могут вызвать интерес со стороны контролирующих органов. Поэтому советуем всегда сохранять кассовые и товарные чеки.

Для перевозки груза можно использовать прицеп. При этом нельзя забывать, что *прицеп является* не чем иным, как *транспортным средством*. Следовательно, Вы должны *иметь* документы, подтверждающие право владения или распоряжения этим прицепом.

Прицепы бывают небольшие и легкие, большие и тяжелые. Существуют ли какие-нибудь ограничения по использованию различных прицепов?

Да, существуют. Согласно «Правилам сдачи квалификационных экзаменов и выдачи водительских удостоверений» водители, имеющие право управления транспортными средствами категорий «В», «С» и «D», могут управлять этими транспортными средствами также при наличии прицепа, разрешенная максимальная масса которого *не превышает 750 кг*.

А если *превышает*?

Тогда для водителей транспортных средств:

- *категорий «С» и «D»* — в водительском удостоверении должна быть проставлена разрешающая отметка «СЕ» и соответственно «DE» (надо сдать экзамен по вождению с прицепом);

- *категории «В»:*

- если разрешенная максимальная масса прицепа не превышает массы снаряженного автомобиля, при этом суммарная разрешенная максимальная масса не превышает 3 500 кг, то в водительском удостоверении достаточно иметь разрешающую отметку «В»;

- если предыдущие условия не соблюдены, то придется сдать экзамен по вождению с прицепом и получать разрешающую отметку «ВЕ».

И еще пару слов о водительском удостоверении. Если на отдыхе в дальнем зарубежье Вам захочется взять напрокат машину, то знайте: российское национальное водительское удостоверение полностью

\*Прим. автора. В соответствии с постановлением Правительства РФ № 254 от 28.03.2012 г. после слов «регистрационные документы» исключены слова «и талон о прохождении государственного технического осмотра».

отвечает требованиям Международной конвенции о дорожном движении и имеет силу в любой стране, подписавшей указанное соглашение.

Существуют и международные водительские удостоверения, которые своей формой отличаются от любых национальных. Международные права выдаются на основании национальных и действительны только за границей государства, выдавшего такое удостоверение.

**2.1.2. При движении на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутым и не перевозить пассажиров, не пристегнутых ремнями. При управлении мотоциклом быть в застегнутом мотошлеме и не перевозить пассажиров без застегнутого мотошлема.**

С ноября 2010 года все исключения из правил пользования ремнями безопасности — отменены. Все лица, находящиеся в любом движущемся транспортном средстве должны быть пристегнуты ремнями безопасности, как в городе, так и за его пределами.

Это относится и к водителям специальных транспортных средств (полиция, скорая помощь и т.п.), а также к их пассажирам. Инструктор, обучающий вождению теперь тоже должен пристегивать ремень безопасности независимо от того находится он на водительском месте или на пассажирском.

Поверьте, нередко именно ремни спасают жизнь водителю и пассажирам при серьезном дорожно-транспортном происшествии. Мало того, на некоторых автомобилях при непристегнутых ремнях подушки безопасности не срабатывают!

Можно догадаться о последствиях столкновения (падения) водителя или пассажира мотоцикла с застегнутым мотошлемом либо вообще без него. Поэтому долгих разговоров о необходимости применения мотошлема не будет.

**2.2. Водитель механического транспортного средства, участвующий в международном дорожном движении, обязан:**

— иметь при себе регистрационные документы на данное транспортное средство (при наличии прицепа — и на прицеп) и водительское удостоверение, соответствующие Конвенции о дорожном движении;

— иметь на данном транспортном средстве (при наличии прицепа — и на прицепе) регистрационный и отличительный знаки государства, в котором оно зарегистрировано. Отличительные знаки государства могут помещаться на регистрационных знаках.



Водитель, осуществляющий международную автомобильную перевозку, обязан останавливаться по требованию работников Федеральной службы по надзору в сфере транспорта в специально обозначенных дорожным знаком 7.14 контрольных пунктах и предъявлять для проверки транспортное средство, а также разрешения и другие документы, предусмотренные международными договорами Российской Федерации.

**2.3. Водитель транспортного средства обязан:**

**2.3.1. Перед выездом проверить и в пути обеспечить исправное техническое состояние транспортного средства**

в соответствии с Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностями должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения\*.

Запрещается движение при неисправности рабочей тормозной системы, рулевого управления, сцепного устройства (в составе автопоезда), негорящих (отсутствующих) фарах и задних габаритных огнях в темное время суток или в условиях недостаточной видимости, недействующем со стороны водителя стеклоочистителе во время дождя или снегопада.

При возникновении в пути прочих неисправностей, с которыми приложением к Основным положениям запрещена эксплуатация транспортных средств, водитель должен устранить их, а если это невозможно, то он может следовать к месту стоянки или ремонта с соблюдением необходимых мер предосторожности.

Давайте разложим по категориям возможные неисправности Вашего автомобиля.

#### ***I. Неисправности, которые катастрофически влияют на безопасность движения***

- Неисправна рабочая тормозная система.
- Неисправно рулевое управление.
- Неисправно сцепное устройство с прицепом (к легковому автомобилю это тоже относится).
- Не горят фары или задние фонари:
  - а) в темное время суток;
  - б) в условиях недостаточной видимости (туман, дождь, снег и т. п.).
- Не работает стеклоочиститель со стороны водителя во время дождя или снегопада.

Если в пути произошла какая-либо из этих **пяти** поломок, то **дальнейшее движение запрещено!**

#### ***II. Неисправности, которые в значительной степени влияют на безопасность движения***

В приложении к «Основным положениям» указан большой перечень возможных неисправностей. При возникновении хотя бы одной из них Вам надлежит прекратить намеченную поездку и попробовать устранить неисправность на месте. Если устранить неисправность не удалось, то в соответствии с последним абзацем пункта 2.3.1 движение разрешается только к месту стоянки или ремонта, при этом необходимо предпринять все возможные меры по обеспечению безопасности движения.

#### ***III. Неисправности, которые в незначительной степени влияют на безопасность движения***

Это все оставшиеся неисправности, которые не были упомянуты в пунктах I и II.

Во время эксплуатации машины могут появиться мелкие неисправности, которые с виду не влияют на безопасность дорожного движения. Но это только с виду.

\* В дальнейшем — Основные положения.

Возьмем, к примеру, неработающий стеклоподъемник. В летнюю жару при движении на автомобиле без кондиционера эта неисправность может привести к критическому повышению температуры в салоне! Думаю, Вы согласитесь с тем, что внимательность и реакция сильно «распаренного» водителя будут заметно ниже. Поэтому, независимо от требований ПДД автомобиль всегда должен быть в хорошем техническом состоянии.

**2.3.2. По требованию должностных лиц,** которым предоставлено право государственного надзора и контроля за безопасностью дорожного движения и эксплуатации транспортного средства, проходить освидетельствование на состояние алкогольного опьянения и медицинское освидетельствование на состояние опьянения. Водитель транспортного средства Вооруженных Сил Российской Федерации, внутренних войск Министерства внутренних дел Российской Федерации, войск гражданской обороны, инженерно-технических и дорожно-строительных воинских формирований при федеральных органах исполнительной власти обязан проходить освидетельствование на состояние алкогольного опьянения и медицинское освидетельствование на состояние опьянения также по требованию должностных лиц военной автомобильной инспекции.

В установленных случаях проходить проверку знаний Правил и навыков вождения, а также медицинское освидетельствование для подтверждения способности к управлению транспортными средствами.

Алкоголь и вождение — вещи несовместимые! И лучше не экспериментировать.

Указанная в этом пункте пересдача экзаменов — один из способов воздействия на злостных нарушителей ПДД (на практике то применяется, то нет).

Медицинская справка, которая необходима для допуска к экзаменам и в некоторых других случаях общения с ГИБДД, должна обновляться каждые три года (для некоторых водителей — раз в два года или ежегодно).

### 2.3.3. Предоставлять транспортное средство:

— сотрудникам полиции, федеральных органов государственной охраны и органов федеральной службы безопасности в случаях, предусмотренных законодательством;

— медицинским и фармацевтическим работникам для перевозки граждан в ближайшее лечебно-профилактическое учреждение в случаях, угрожающих их жизни.

#### Примечание.

Лица, воспользовавшиеся транспортным средством, должны по просьбе водителя выдать ему справку установленного образца или сделать запись в путевом листе (с указанием продолжительности поездки, пройденного расстояния, своей фамилии, должности, номера служебного удостоверения, наименования своей организации), а медицинские и фармацевтические работники — выдать талон установленного образца.

По требованию владельцев транспортных средств федеральные органы государственной охраны и органы федеральной службы безопасности возмещают им в установленном порядке причиненные убытки, расходы либо ущерб в соответствии с законодательством.

Когда говорится о «предоставлении транспортного средства», понимать надо буквально.

Останавливает Вас, например, сотрудник полиции или медицинский работник и независимо от Вашего желания Вы следуете в указанном ими направлении (для выполнения экстренных задач по службе или для перевозки граждан, жизнь которых находится в опасности).

**2.4. Право остановки транспортных средств** предоставлено регулирующим, а грузовых автомобилей и автобусов, осуществляющих международные автомобильные перевозки, в специально обозначенных дорожным знаком 7.14 контрольных пунктах — также работникам Федеральной службы по надзору в сфере транспорта.

Работники Федеральной службы по надзору в сфере транспорта должны быть в форменной одежде и использовать для остановки диск с красным сигналом либо со световозвращателем. Они могут пользоваться для привлечения внимания водителей дополнительным сигналом — свистком.

Лица, обладающие правом остановки транспортного средства, обязаны предъявлять по требованию водителя служебное удостоверение.

Давайте вспомним термин «регулирующий». К регулирующим относятся все сотрудники полиции и военной автомобильной инспекции, работники дорожно-эксплуатационных служб, дежурные на железнодорожных переездах и паромных переправах при исполнении ими своих должностных обязанностей.

Чаще всего водителям приходится общаться с инспекторами ДПС. Поэтому не мешает знать, что при исполнении своих служебных обязанностей каждый инспектор ДПС должен иметь нагрудный знак (рис. 19) с указанным на нем личным номером, по которому всегда можно разыскать «понравившегося» Вам инспектора.

Окончательно удостовериться в личности остановившего Вас человека можно, изучив его служебное удостоверение. По требованию инспектор ДПС обязан предъявить свое служебное удостоверение (не выпуская его из рук).

**2.5. При дорожно-транспортном происшествии** водитель, причастный к нему, обязан:

— немедленно остановить (не трогать с места) транспортное средство, включить аварийную сигнализацию и выставить знак аварийной остановки в соответствии



7.14



Рис. 19.  
Нагрудный знак инспектора ДПС

с требованиями пункта 7.2 Правил, не перемещать предметы, имеющие отношение к происшествию;

— принять меры для оказания первой помощи пострадавшим, вызвать «Скорую медицинскую помощь», а в экстренных случаях отправить пострадавших на попутном, а если это невозможно, доставить на своем транспортном средстве в ближайшее лечебное учреждение, сообщить свою фамилию, регистрационный знак транспортного средства (с предъявлением документа, удостоверяющего личность, или водительского удостоверения и регистрационного документа на транспортное средство) и возвратиться к месту происшествия;

— освободить проезжую часть, если движение других транспортных средств невозможно. При необходимости освобождения проезжей части или доставки пострадавших на своем транспортном средстве в лечебное учреждение предварительно зафиксировать в присутствии свидетелей положение транспортного средства, следы и предметы, относящиеся к происшествию, и принять все возможные меры к их сохранению и организации объезда места происшествия;

— сообщить о случившемся в полицию, записать фамилии и адреса очевидцев и ожидать прибытия сотрудников полиции.

Ранее было сказано, что вероятность попасть в аварию в наше время очень велика. К новичкам это относится в первую очередь. Поэтому советую внимательно изучить данный пункт и, может быть, даже выписать для себя на отдельный листок последовательность своих действий в случае свершившейся аварии.

Обращайте внимание на правильность составления протокола и схемы аварии, так как первичные документы имеют значительный «вес» при дальнейшем разборе происшествия в отделе ГИБДД. Конечно, можно будет дополнить написанное ранее, но исправить первичные документы Вы уже не сможете.

А вообще не стоит забывать о том, что автомобиль — это всего лишь кусок железа. Человеческая жизнь и нервы стоят намного дороже.

2.6. Если в результате дорожно-транспортного происшествия нет пострадавших, водители при взаимном согласии в оценке обстоятельств случившегося могут, предварительно составив схему происшествия и подписав ее, прибыть на ближайший пост дорожно-патрульной службы (ДПС) или в подразделение полиции для оформления происшествия.

2.6.1. Если в результате дорожно-транспортного происшествия с участием двух транспортных средств, гражданская ответственность владельцев которых застрахована в соответствии с законодательством об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств, вред причинен только имуществу и обстоятельства причинения вреда в связи с повреждением имущества в результате дорожно-транспортного происшествия, характер и перечень видимых повреждений транспортных средств не вызывают разногласий участников дорожно-транспортного

происшествия, оформление документов о дорожно-транспортном происшествии может быть осуществлено без участия уполномоченных на то сотрудников полиции путем заполнения водителями причастных к дорожно-транспортному происшествию транспортных средств соответствующих бланков извещений о дорожно-транспортном происшествии в соответствии с требованиями, установленными Правилами обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств.

Абсолютно реальная возможность сэкономить время, так как ожидать прибытия сотрудника ДПС к месту аварии иногда приходится долго (особенно в условиях крупного города). Но прежде чем покидать место происшествия, следует грамотно оформить все соответствующие бумаги.

### 2.7. Водителю запрещается:

— управлять транспортным средством в состоянии опьянения (алкогольного, наркотического или иного), под воздействием лекарственных препаратов, ухудшающих реакцию и внимание, в болезненном или утомленном состоянии, ставящем под угрозу безопасность движения;

— передавать управление транспортным средством лицам, находящимся в состоянии опьянения, под воздействием лекарственных препаратов, в болезненном или утомленном состоянии, а также лицам, не имеющим при себе водительского удостоверения на право управления транспортным средством данной категории или в случае его изъятия в установленном порядке — временного разрешения, кроме случаев обучения вождению в соответствии с разделом 21 Правил;

— пересекать организованные (в том числе и пешие) колонны и занимать место в них;

— употреблять алкогольные напитки, наркотические, психотропные или иные одурманивающие вещества после дорожно-транспортного происшествия, к которому он причастен, либо после того, как транспортное средство было остановлено по требованию сотрудника полиции, до проведения освидетельствования с целью установления состояния опьянения или до принятия решения об освобождении от проведения такого освидетельствования;

— управлять транспортным средством с нарушением режима труда и отдыха, установленного уполномоченным федеральным органом исполнительной власти, а при осуществлении международных автомобильных перевозок — международными договорами Российской Федерации;

— пользоваться во время движения телефоном, не оборудованным техническим устройством, позволяющим вести переговоры без использования рук.

Не будем развивать тему: «Водитель и алкоголь». Уверен, каждый здравомыслящий человек понимает, что пьяный за рулем — потенциальный убийца!

А насчет слегка прихворнувшего водителя поговорить стоит. Вероятность попасть в аварию у заболевшего человека значительно больше, чем у здорового. Это связано и с лекарствами, которые он принял, и элементарно с простудным состоянием.

Посмотрите со стороны на чихающего человека. В момент «чиха» его *голова наклоняется* вниз, *глаза закрываются!* А в это время автомобиль на скорости 60 км/ч за одну секунду «вслепую» проезжает около 17 метров! Делайте выводы.

Если во время поездки Вы начинаете ощущать сонливость, вялость, притупление внимания, потерю остроты зрения, замедленность действий, то у Вас налицо признаки наступившего *утомления*. Учтите, всевозможные способы взбадривания (громкая музыка, жевательная резинка и т. п.) чаще всего не дают ожидаемого результата. Надо просто остановиться и отдохнуть.

### 3. ПРИМЕНЕНИЕ СПЕЦИАЛЬНЫХ СИГНАЛОВ

**3.1. Водители транспортных средств с включенным проблесковым маячком синего цвета, выполняющим неотложное служебное задание, могут отступать от требований разделов 6 (кроме сигналов регулировщика) и 8-18 настоящих Правил, приложений 1 и 2 к настоящим Правилам при условии обеспечения безопасности движения.**

Для получения преимущества перед другими участниками движения водители таких транспортных средств должны включить проблесковый маячок синего цвета и специальный звуковой сигнал. Воспользоваться приоритетом они могут только убедившись, что им уступают дорогу.

Этим же правом пользуются водители транспортных средств, сопровождаемых транспортными средствами, имеющими нанесенные на наружные поверхности специальные цветографические схемы, с включенными проблесковыми маячками синего и красного цветов и специальным звуковым сигналом, в случаях, установленных настоящим пунктом. На сопровождаемых транспортных средствах должен быть включен ближний свет фар.

На транспортных средствах Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, Федеральной службы охраны Российской Федерации, Федеральной службы безопасности Российской Федерации и Военной автомобильной инспекции дополнительно к проблесковому маячку синего цвета может быть включен проблесковый маячок красного цвета.

**3.2. При приближении транспортного средства с включенными проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом водители обязаны уступить дорогу для обеспечения беспрепятственного проезда указанного транспортного средства.**

При приближении транспортного средства, имеющего нанесенные на наружные поверхности специальные цветографические схемы, с включенными проблесковыми маячками синего и красного цветов и специальным звуковым сигналом водители обязаны уступить дорогу для обеспечения беспрепятственного проезда указанного транспортного средства, а также сопровождаемого им

Относительно *колонны* все очень просто. Целостность колонны нарушать запрещается.

Если кто из вас не пробовал, разговаривая по *телефону*, уследить за разворачиванием сюжета в очередной мыльной опере, попробуйте. Вы убедитесь в том, что одновременно контролировать линию разговора с собеседником и события в фильме не получается! А ведь дорога — это не телевизор! Поэтому особое обращение к новичкам: управляя автомобилем, не пользуйтесь телефоном и тем более без устройства «Hands free» (свободные руки).

транспортного средства (сопровожаемых транспортных средств).

Запрещается выполнять обгон транспортного средства, имеющего нанесенные на наружные поверхности специальные цветографические схемы с включенными проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом.

Запрещается выполнять обгон транспортного средства, имеющего нанесенные на наружные поверхности специальные цветографические схемы, с включенными проблесковыми маячками синего и красного цветов и специальным звуковым сигналом, а также сопровождаемого им транспортного средства (сопровожаемых транспортных средств).

**3.3. Приближаясь к стоящему транспортному средству с включенным проблесковым маячком синего цвета, водитель должен снизить скорость, чтобы иметь возможность немедленно остановиться в случае необходимости.**

Давайте систематизируем информацию пунктов 3.1–3.3.

- В расчет всегда берется маячок\* только *синего* цвета (красный маячок «в довесок» не дает особых дополнительных привилегий, а одиночный красный вообще не имеет никакого значения).

- Водитель спецмашины с включенным синим маячком *может нарушать* требования многих пунктов ПДД, включая правила проезда перекрестков. Однако при этом *не должны быть ущемлены права и преимущества* других водителей и пешеходов.

- Чтобы иметь *абсолютное преимущество*, водитель спецмашины должен:

- а) включить *синий маячок*;

- б) включить *специальный звуковой сигнал*;

- в) *убедиться* в том, что все его *видят и уступают* ему дорогу.

\* Маячки любого цвета должны устанавливаться только на крыше транспортных средств. Маячки, расположенные за решеткой радиатора, на полке у заднего стекла и т. п., используются противозаконно и не дают водителям таких автомобилей никаких преимуществ (п. 20 «Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации»).

Ну а нам с вами надо выполнять требования ПДД (уступать дорогу) и не только потому, что они написаны. Если водитель спецмашины включил спецсигналы, то это означает, что с кем-то что-то случилось.

А не Ваш ли это родственник в машине скорой помощи и не Ваш ли дом там горит? Но даже если и не Ваш, то это трагедия ЧЕЛОВЕКА.

Теперь о специальных цветографических схемах.

Если спецмашина имеет на наружной поверхности *специальные цветографические схемы*, то при включенных:

- *маячке синего цвета и специальном звуковом сигнале*

- этой машине надо уступить дорогу;

- эту машину запрещается обгонять.

- *маячках синего и красного цветов и специальном звуковом сигнале*

- уступить дорогу надо не только этой машине, но и сопровождаемым этой машиной транспортным средствам;

- эту машину, а также сопровождаемые ею транспортные средства запрещается обгонять.

Делаем еще один вывод. Спецмашины, выполняющие роль сопровождения, должны иметь на наружной поверхности специальные цветографические схемы и быть оборудованы не только синим маячком, но еще и красным.

**3.4. Проблесковый маячок желтого или оранжевого цвета должен быть включен на транспортных средствах в следующих случаях:**

- выполнение работ по строительству, ремонту или содержанию дорог, погрузке поврежденных, неисправных и перемещаемых транспортных средств;

- перевозка крупногабаритных грузов, взрывчатых, легковоспламеняющихся, радиоактивных веществ и ядовитых веществ высокой степени опасности;

- сопровождение транспортных средств, перевозящих крупногабаритные, тяжеловесные и опасные грузы.

Включенный проблесковый маячок желтого или оранжевого цвета не дает преимущества в движении и служит для предупреждения других участников движения об опасности.

**3.5. Водители транспортных средств с включенным проблесковым маячком желтого или оранжевого цвета при выполнении работ по строительству, ремонту или содержанию дорог, погрузке поврежденных, неисправных и перемещаемых транспортных средств могут отступать от требований дорожных знаков (кроме зна-**

**ков 2.2, 2.4–2.6, 3.11–3.14, 3.17.2, 3.20) и дорожной разметки, а также пунктов 9.4–9.8 и 16.1 настоящих Правил при условии обеспечения безопасности дорожного движения.**

Водители транспортных средств при перевозке крупногабаритных грузов, а также при осуществлении сопровождения транспортных средств, перевозящих крупногабаритные и (или) тяжеловесные грузы, с включенным проблесковым маячком желтого или оранжевого цвета могут отступать от требований дорожной разметки при условии обеспечения безопасности дорожного движения.

**3.6. Водители транспортных средств организаций федеральной почтовой связи и транспортных средств, перевозящих денежную выручку и (или) ценные грузы, могут включать проблесковый маячок бело-лунного цвета и специальный звуковой сигнал только при нападениях на указанные транспортные средства. Проблесковый маячок бело-лунного цвета не дает преимущества в движении и служит для привлечения внимания сотрудников полиции и иных лиц.**

Существует многочисленная армия транспортных средств, которые ремонтируют и чистят дороги. Есть транспорт, перевозящий опасный и специальный груз. Много на дорогах и банковских машин.

Все перечисленные категории автотранспорта явно отличаются от обычных автомобилей и поэтому они оборудуются маячками желтого или оранжевого цвета, а банковские машины — маячками бело-лунного цвета и специальными звуковыми сигналами.

Выводы, которые можно сделать из пунктов 3.4–3.6.

- Маячок желтого или оранжевого цвета (когда он включен) говорит о том, что люди занимаются работой, и мы по мере возможности не должны им мешать.

- Владельцы желтых (оранжевых) маячков могут нарушать требования большинства дорожных знаков, дорожной разметки, а также некоторых пунктов ПДД.

- Включенный маячок бело-лунного цвета и специальный звуковой сигнал говорят нам о том, что от этой машины лучше держаться подальше. Она подверглась нападению злоумышленников, и в скором времени правоохранительные органы предпримут по отношению к ним соответствующие меры.

- Маячки желтого, оранжевого и бело-лунного цвета не дают водителю спецмашины преимущества в движении. Действуют обычные правила проезда перекрестков, правила перестроений и т. д.

## 4. ОБЯЗАННОСТИ ПЕШЕХОДОВ

**4.1. Пешеходы должны двигаться по тротуарам или пешеходным дорожкам, а при их отсутствии — по обочинам.** Пешеходы, перевозящие или переносящие громоздкие предметы, а также лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, могут двигаться по краю проезжей части, если их движение

по тротуарам или обочинам создает помехи для других пешеходов.

При отсутствии тротуаров, пешеходных дорожек или обочин, а также в случае невозможности двигаться по ним пешеходы могут двигаться по велосипедной дорожке или идти в один ряд по краю проезжей части (на дорогах

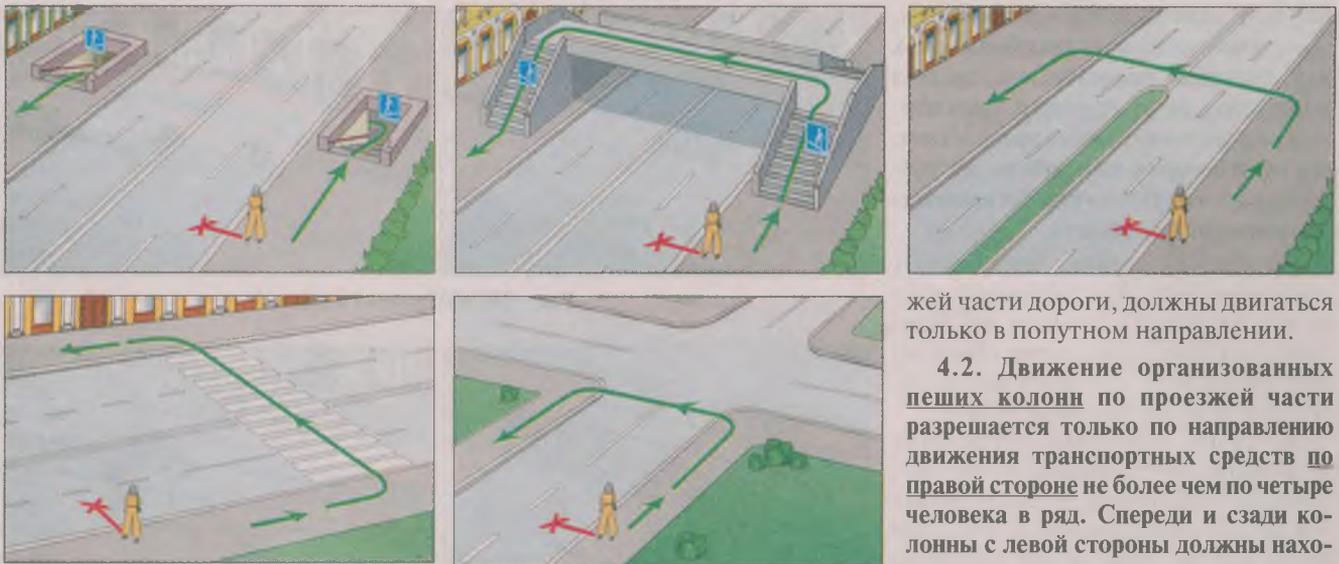


Рис. 20. Разрешённые варианты перехода дороги

с разделительной полосой — по внешнему краю проезжей части).

При движении по краю проезжей части пешеходы должны идти навстречу движению транспортных средств. Лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие мотоцикл, мопед, велосипед, в этих случаях должны следовать по ходу движения транспортных средств.

При движении по обочинам или краю проезжей части в темное время суток или в условиях недостаточной видимости пешеходам рекомендуется иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями транспортных средств.

Правила дорожного движения предназначены не только для водителей. Для каждого участника дорожного движения найдется то или иное правило поведения на дороге. К пешеходам это тоже относится.

Пешеход должен неукоснительно выполнять требования данного раздела. Кстати, выходя из-за руля, водитель тоже становится пешеходом.

А сейчас о том, где пешеходы имеют право передвигаться по дороге.

- **Тротуар** — это понятно всем.
- **Пешеходная дорожка** — часть дороги, чаще всего параллельная проезжей части и обозначенная знаком 4.5.
- **Обочина** — это тоже часть дороги, чаще за городом, и может использоваться как пешеходами, так и водителями (например, для остановки и стоянки).
- **Велосипедная дорожка** — предназначена для велосипедистов, но при отсутствии тротуара, обочины или пешеходной дорожки по ней можно передвигаться и пешком.
- **Проезжая часть** — это вотчина автомобилей; в случаях, описанных во втором абзаце п. 4.1, пешеход может выйти на проезжую часть. При этом за городом идти надо по левой стороне дороги, то есть навстречу машинам. Пешеходы, «ведущие» что-либо по проез-

жей части дороги, должны двигаться только в попутном направлении.

4.2. Движение организованных пеших колонн по проезжей части разрешается только по направлению движения транспортных средств по правой стороне не более чем по четыре человека в ряд. Спереди и сзади колонны с левой стороны должны находиться сопровождающие с красными флажками, а в темное время суток и в

условиях недостаточной видимости — с включенными фонарями: спереди — белого цвета, сзади — красного.

Группы детей разрешается водить только по тротуарам и пешеходным дорожкам, а при их отсутствии — и по обочинам, но лишь в светлое время суток и только в сопровождении взрослых.

4.3. Пешеходы должны пересекать проезжую часть по пешеходным переходам, в том числе по подземным и надземным, а при их отсутствии — на перекрестках по линии тротуаров или обочин.

При отсутствии в зоне видимости перехода или перекрестка разрешается переходить дорогу под прямым углом к краю проезжей части на участках без разделительной полосы и ограждений там, где она хорошо просматривается в обе стороны.

Внимательно посмотрите на рис. 20 и подумайте, правильно ли Вы переходите дорогу.

4.4. В местах, где движение регулируется, пешеходы должны руководствоваться сигналами регулировщика или пешеходного светофора, а при его отсутствии — транспортного светофора.

Не пора ли задать себе один важный вопрос: продолжать суетиться, перебежать дорогу на запрещающий сигнал светофора и постоянно рисковать жизнью или, наконец, присоединиться к цивилизованной части населения, уважающей законы?

Учтите, псевдоэкономия в несколько десятков секунд (именно столько требуется подождать смены сигналов светофора) нередко приводит к трагическим последствиям.

4.5. На нерегулируемых пешеходных переходах пешеходы могут выходить на проезжую часть после того, как оценят расстояние до приближающихся транспортных средств, их скорость и убедятся, что переход будет для них безопасен. При пересечении проезжей части

вне пешеходного перехода пешеходы, кроме того, не должны создавать помех для движения транспортных средств и **выходить из-за стоящего транспортного средства** или иного препятствия, ограничивающего обзорность, **не убедившись в отсутствии приближающихся транспортных средств.**

Из рис. 21 следует, что создать «мертвую» непросматриваемую зону может не только стоящий на остановке автобус, но и другие объекты, расположенные на дороге или в непосредственной близости от нее.

Во время движения автомобиля зона обзора перспективы дороги часто бывает ограничена. В таких случаях Вы должны быть готовы к тому, что из «мертвой» зоны может внезапно появиться кто-то, кто этой книги не читал. Полагаю, что пешеход, прочитавший эту страницу, уже не захочет повторять подвиг «героев», изображенных на этих рисунках.

**4.6. Выйдя на проезжую часть, пешеходы не должны задерживаться или останавливаться, если это не связано с обеспечением безопасности движения.** Пешеходы, не успевшие закончить переход, должны **остановиться на линии**, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений. Продолжать переход можно, лишь убедившись в безопасности дальнейшего движения и с учетом сигнала светофора (регулировщика).

**4.7. При приближении транспортных средств с включенным проблесковым маячком синего цвета (синего и красного цветов) и специальным звуковым сигналом пешеходы обязаны воздержаться от перехода проезжей части, а пешеходы, находящиеся на ней, должны незамедлительно освободить проезжую часть.**

Данный пункт изложен в новой редакции, но смысл правила не изменился — пешеходы должны обеспечить спецмашинам беспрепятственный проезд. Только теперь пешеход должен **незамедлительно** освободить проезжую часть, при этом, правда, не говорить, как это сделать и в какую сторону бежать.

**4.8. Ожидать маршрутное транспортное средство и такси разрешается только на приподнятых над проезжей частью посадочных площадках, а при их отсутствии — на тротуаре или обочине.** В местах остановок маршрутных транспортных средств, не оборудованных приподнятыми посадочными площадками, разрешается **выходить на проезжую часть для посадки в транспортное средство лишь после его остановки.** После высадки необходимо, **не задерживаясь, освободить проезжую часть.**

При движении через проезжую часть к месту остановки маршрутного транспортного средства или от него пеше-

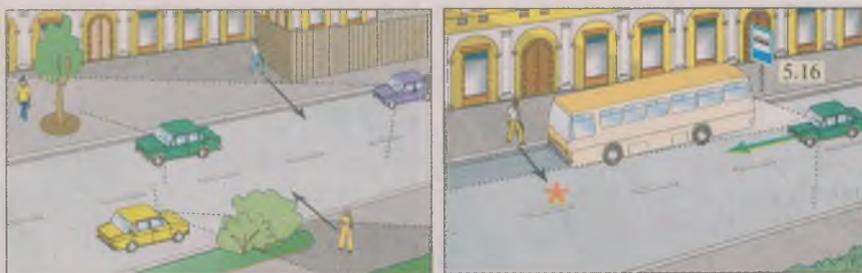


Рис. 21. «Мёртвая» зона

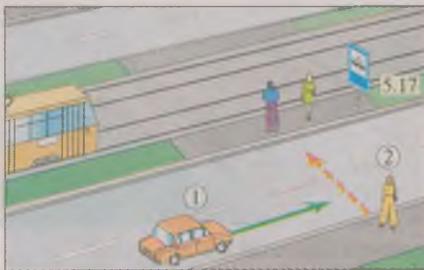


Рис. 22. Трамвайная остановка с посадочной площадкой

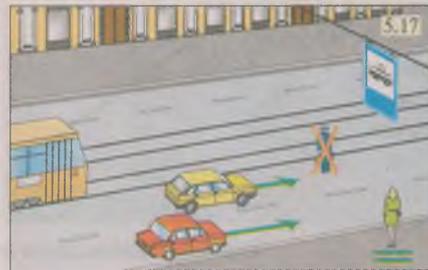


Рис. 23. Трамвайная остановка без посадочной площадки

ходы должны руководствоваться требованиями пунктов 4.4–4.7 Правил.

В пункте 4.8 рассматриваются правила поведения пассажира-пешехода в зависимости от наличия или отсутствия посадочной площадки на остановке трамвая посередине дороги (рис. 22 и 23):

1. **Посадочная площадка** расположена **на разделительной полосе**, приподнятой над проезжей частью дороги (рис. 22).

В этом случае ожидать трамвай надо именно на посадочной площадке. А попасть туда можно только с соблюдением требований пунктов 4.4–4.7 ПДД, то есть не мешая движущемуся по дороге транспорту.

2. **Посадочной площадки нет.** Ожидать трамвай пешеходы должны **на тротуаре** (рис. 23).

Дождавшись, когда трамвай полностью остановится, пешеходы имеют право выйти на проезжую часть дороги и приступить к посадке.

Водители транспортных средств в этой ситуации обязаны уступить дорогу пассажирам, которые выходят из трамвая, входят в него, а также переходят проезжую часть от тротуара к трамваю и от трамвая к тротуару.

В условиях большого города (суета и нервы) можно заметить нетерпеливость пешеходов, выходящих на проезжую часть дороги раньше, чем трамвай доедет до своей остановки, а также водителей, пытающихся проехать мимо трамвая, посадка-высадка в который еще не закончилась.

А если подумать о тех 20–30 секундах, которые необходимы для выполнения несложных требований ПДД? На одной чаше весов секунды, а на другой изрядно потрепанные нервы. Надо ли еще добавлять?

## 5. ОБЯЗАННОСТИ ПАССАЖИРОВ

### 5.1. Пассажиры обязаны:

— при поездке на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутыми ими, а при поездке на мотоцикле — быть в застегнутом мотошлеме;

— посадку и высадку производить со стороны тротуара или обочины и только после полной остановки транспортного средства.

Если посадка и высадка невозможна со стороны тротуара или обочины, она может осуществляться со стороны проезжей части при условии, что это будет безопасно и не создаст помех другим участникам движения.

Как Вы думаете (обращение к пассажиру), кто будет платить штраф за то, что Вы не пристегнуты ремнем безопасности?

Правильно — водитель! Но только он будет отвечать за свое нарушение, за то, что перевозит не пристегнутого ремнем пассажира. А Вы будете платить за себя, независимо от водителя!

Перечитайте-ка еще раз пункт 5.1. Ведь все, что там написано, относится непосредственно к пассажиру!

А вообще, ремень безопасности называется именно так потому, что он оберегает здоровье и жизнь пристегнутого человека в случае аварии или даже просто резкого торможения!

Теперь поговорим о посадке и высадке из машины. Посмотрите на рис. 24 и 25.

Остановка на правой стороне дороги — это понятно (рис. 24). Все пассажиры имеют возможность выйти из машины на обочину или тротуар.



Рис.24. Остановка на правой стороне дороги

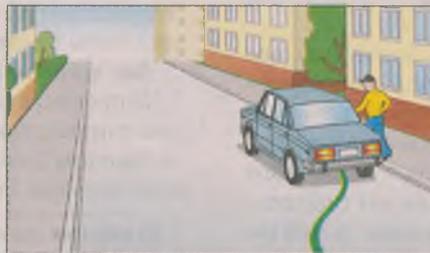


Рис.25. Остановка на левой стороне дороги

А при остановке на левой стороне с посадкой-высадкой пассажиров возникают некоторые проблемы (рис. 25).

На легковом автомобиле пассажиры с заднего сиденья имеют возможность выйти на тротуар, не рискуя попасть под колеса проезжающих мимо машин. У пассажира с переднего сиденья как на грузовом, так и на легковом автомобиле, такой возможности нет. Чтобы выйти сразу на тротуар, ему пришлось бы переползти через водителя!

Для таких случаев и написан последний абзац пункта 5.1. Проявив осмотрительность, пассажир с переднего сиденья имеет право выйти на проезжую часть дороги.

Возможны и другие ситуации, когда пассажиры вынуждены выходить из машины на проезжую часть дороги, — груз на заднем сиденье не позволяет выйти на тротуар, сломался замок двери и т. п. Во всех таких случаях для обеспечения безопасности пассажиров водителям следует руководить процессом посадки-высадки.

### 5.2. Пассажирам запрещается:

— отвлекать водителя от управления транспортным средством во время его движения;

— при поездке на грузовом автомобиле с бортовой платформой стоять, сидеть на бортах или на грузе выше бортов;

— открывать двери транспортного средства во время его движения.

Пассажир должен помнить о том, что он находится в движущемся транспортном средстве, а не на диване у себя дома в компании друзей.

Будучи пассажиром, не забывайте об элементарных правилах безопасности.

## ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ

(по ГОСТу Р 52289–2004 и ГОСТу Р 52290–2004)

Прежде чем начинать изучение дорожных знаков, рекомендую Вам отделить вкладыш со знаками от книги и положить его рядом. Так легче будет воспринимать знаки и удобнее работать с вкладышем.

Дорожные знаки разбиты на группы, где каждый знак имеет свой порядковый номер. Всего есть 8 групп знаков:

- Предупреждающие
- Приоритета
- Запрещающие
- Предписывающие
- Особых предписаний
- Информационные
- Сервиса
- Дополнительной информации

Каждая из указанных групп объединяет в себе знаки с одним общим отличительным признаком по форме и цветовой гамме (за редким исключением).

Судя по названиям групп знаков, они несут в себе информацию, отличающую группы друг от друга.

### 1. Предупреждающие знаки

Предупреждающие знаки **информируют** водителей о приближении к опасному участку дороги, движение по которому требует принятия мер, соответствующих обстановке.

Знаки этой группы лишь **предупреждают** водителя об опасности. Они не вводят каких-либо ограничений или запретов.

Только не думайте, что в опасном месте Вам все дозволено. Для каждого опасного места предусмотрены определенные правила поведения участников дорожного движения. Это — ограничение обгона и остановки, правила проезда перекрестков и встречного разъезда и многое-многое другое. Позже мы тщательно разберемся со всеми этими правилами, а сейчас надо приступать к изучению дорожных знаков.

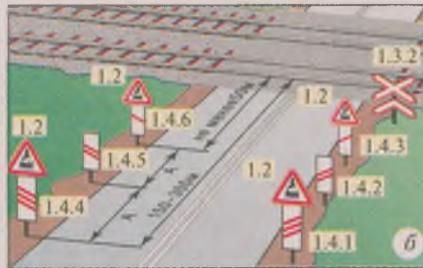


Рис. 26. Приближение к железнодорожному переезду:  
а — в населённом пункте; б — вне населённого пункта

1.1\* «ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ПЕРЕЕЗД СО ШЛАГБАУМОМ».

1.2 «ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ПЕРЕЕЗД БЕЗ ШЛАГБАУМА».

1.3.1 «Однопутная железная дорога», 1.3.2 «Многопутная железная дорога». Обозначение **необорудованного шлагбаумом** переезда через железную дорогу: 1.3.1 — с одним путем, 1.3.2 — с двумя путями и более.

1.4.1–1.4.6 «ПРИБЛИЖЕНИЕ К ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМУ ПЕРЕЕЗДУ». Дополнительное предупреждение о приближении к железнодорожному переезду **вне населенных пунктов**.

Как видно из рисунков (рис. 26), подъезд к железнодорожному переезду обставлен «по высшему разряду». Это связано с тем, что последствия происшествий на железнодорожных переездах, как правило, бывают катастрофическими.

Глаза водителя, хочет он того или нет, все равно увидят предложенную ему информацию, даже если впереди идущие машины закроют часть этих знаков.

Теперь давайте разберемся с правилами установки этих знаков в городе и за городом.

В населенных пунктах (обозначенных знаком 5.23.1 или 5.23.2), Вы увидите предупреждающие знаки **за 50–100 м** до начала опасного участка дороги (рис. 27). Это расстояние позволяет предпринять соответствующие меры предосторожности.

Вне населенных пунктов (знаки 5.24.1, 5.24.2, 5.25, 5.26) предупредить водителя об опасности необходимо еще раньше, так как разрешенная скорость движения за городом больше, чем в городе. В этом случае предупреждение Вы получите **за 150–300 м**. Запомните

\* Нумерация дорожных знаков соответствует ГОСТу Р 52290–2004



Рис. 27. Предупреждающие знаки в населённых пунктах

нетрудно — это расстояние в 3 раза больше, чем в городе.

Кстати, позже можно будет заметить, что цифры в ПДД, указывающие расстояния, скорость и т. д., находятся в определенной математической зависимости друг от друга. Советую каждому из вас подобрать свою собственную систему для запоминания цифровых величин.

Теперь посмотрите на рис. 29. Как Вы думаете, что объединяет эти шесть знаков?

А общее у них то, что предупреждают они о наиболее опасных участках дороги, где вероятность трагических последствий в случае дорожно-транспортного происшествия очень велика. Поэтому за городом эти знаки **повторяются**. О приближающейся опасности Вы будете предупреждены дважды. Сначала **за 150–300 м**, а затем таким же знаком **не менее чем за 50 м** до начала опасного участка (рис. 30).

**1.5 «Пересечение с трамвайной линией».**

Это лишь информация о том, что Вам предстоит пересечь трамвайные пути, и не более того. Конечно, необходимо знать, кто имеет преимущество и кто должен уступить, но разговор об этом считаю преждевременным, состоится он несколько позже (раздел 13, «Проезд перекрёстков»).



1.5

**1.6 «Пересечение равнозначных дорог».**

Знак призывает Вас выполнять правила проезда нерегулируемых перекрестков равнозначных дорог (раздел 13, «Проезд перекрёстков»).



1.6

**1.7 «Пересечение с круговым движением».**

Этот знак предупреждает о приближении к специфическому перекрестку, для безопасного проезда которого требуется тщательное изучение пунктов раздела 13 «Проезд перекрёстков».



1.7

**1.8 «Светофорное регулирование».** Перекресток, пешеходный переход или участок дороги, движение на котором регулируется светофором.



1.8

Странный какой-то знак, скажете Вы. Светофоров много видел, а знаков таких не замечал.

Все правильно, в городе этих знаков немного. Да и за городом они встречаются не перед каждым светофором. Но, если Вы увидели знак 1.8, будьте предельно

внимательны. Учтите, до Вас у этого светофора разбилась не одна машина.

В чем же заключается опасность, почему в этом конкретном месте постоянно происходят аварии?

Организм любого человека, находящегося в автомобиле, очень быстро привыкает к скорости (аксиома). Легче проверить это утверждение за городом.

Если некоторое время автомобиль двигался с постоянной большой скоростью, то, когда водитель убирает ногу с педали газа, кажется, что скорость движения значительно упала. На самом деле в первые секунды после снижения скорости происходит явная ее недооценка. И, как следствие этого, не хватает места для остановки перед остановившимися автомобилями, например, на красный сигнал светофора.

Поэтому особое обращение к дачникам — поглядывайте на спидометр, приближаясь к первому светофору после длинного перегона между населенными пунктами. Вместо кажущихся 50 км/ч на спидометре может оказаться 80 км/ч!

Знак 1.8 встречается также в местах, где из-за сложной конфигурации дороги светофор открывается взгляду водителя неожиданно.

**1.9 «Разводной мост». Разводной мост или паромная переправа.**



1.9

1.10

**1.10 «Выезд на набережную». Выезд на набережную или берег.**

**1.11.1, 1.11.2 «Опасный поворот». Закругление дороги малого радиуса или с ограниченной видимостью: 1.11.1 — направо, 1.11.2 — налево.**



1.11.1

1.11.2

**1.12.1, 1.12.2 «Опасные повороты». Участок дороги с опасными поворотами: 1.12.1 — с первым поворотом направо, 1.12.2 — с первым поворотом налево.**



1.12.1

1.12.2

Печально, когда знаки 1.11–1.12 называют: поворот направо, налево.

Это не просто поворот, это **опасный поворот!**

Иногда строители не в состоянии проложить дорогу с соблюдением всех требований по безопасности движения, допустим, из-за сложного рельефа местности. А иногда водители недооценивают радиус поворота и превышают разумную скорость для этого места.



Рис. 28. Предупреждающие знаки вне населённых пунктов



Рис. 29. Повторяющиеся знаки



Рис. 30. Установка повторяющихся знаков

Если перед «виражом» дороги Вы увидели один из знаков 1.11–1.12, знайте: аварии здесь уже были, и не раз.

1.13 «Крутой спуск».

1.14 «Крутой подъем».



Что «говорят» водителю эти знаки?

I — «**Не выключай передачу на спуске**».

Если при движении на склоне отпустить педаль газа, когда машина движется на передаче, то она будет как бы «придерживаться» двигателем (понятие «торможение двигателем») и скорость не возрастет, а если и возрастет, то незначительно.

Совсем другое дело, если выключить передачу (или нажать педаль сцепления). В этом случае двигатель отделяется от ведущих колес и машина получает слишком большую свободу — она катится с горы, постоянно наращивая скорость. По этой причине водителю приходится часто притормаживать.

Во время торможения исполнительные тормозные механизмы (барабаны, диски, колодки и пр.) сильно нагреваются. Это происходит потому, что скорость и инерция движения автомобиля гасятся в тормозных механизмах за счет сил трения. При этом в окружающую среду отдается большое количество тепла, которое нагревает все, что находится около тормозных механизмов.

И вот в один «прекрасный» момент при очередном нажатии педали тормоза водитель может с ужасом обнаружить, что тормозов у него больше нет!

Как это случилось?

Очень просто. За счет сильного нагрева тормозная жесткость в подводящих шлангах и трубках закипела!

А дальше — школьная физика и устройство автомобиля. При нажатии педали тормоза пузырьки воздуха сжимаются, исполнительные тормозные механизмы бездействуют и машина продолжает двигаться!

II — «**Заранее подготовь подходящую передачу и не меняй ее на подъеме**».

Если попытаться переключить передачу на крутом подъеме, то гора сделает это переключение бессмысленным или вообще остановит автомобиль.

Во время смены передач автомобиль движется по инерции, запас которой, как Вы понимаете, не безграничен. Учтите, подъем «съедает» его очень быстро.

1.15 «Скользкая дорога». Участок дороги с повышенной скользкостью проезжей части.



1.16 «Неровная дорога». Участок дороги, имеющий неровности на проезжей части (волнистость, выбоины, неплавные сопряжения с мостами и тому подобное).



Скользкой и неровной дорогой нас не испугаешь, мы к этому привыкли. И все же об отдельных случаях поговорить надо.

Как Вы думаете, можно ли увидеть знак 1.15 «Скользкая дорога» летом?

Оказывается, можно. Если на дороге обновлялось асфальтовое покрытие, то добросовестные работники дорожно-эксплуатационной службы должны были в обязательном порядке установить знак 1.15. Дело в том, что свежеположенный асфальт в течение нескольких дней источает из себя маслянистые вещества! По этой причине тормозной путь автомобиля на новом асфальте в летний жаркий день будет почти таким же, как и при гололёде!

Могут быть и другие ситуации, когда знак 1.15 на первый взгляд стоит не к месту, но если порассуждать, то причина установки знака обязательно найдется. Поэтому, независимо от погодных условий, увидев знак «Скользкая дорога», Вам следует выбрать подходящий скоростной режим движения на данном участке дороги и увеличить дистанцию до впереди идущих машин.

Теперь о «волнистостях, выбоинах, неплавных сопряжениях» и прочих колдобинах на дороге.

Опасность неровной дороги заключается в том, что, превысив разумную скорость движения, можно не только поломать детали ходовой части автомобиля, но и оказаться на полосе встречного движения!

Такое случается, когда автомобиль, подпрыгнув на очередной неровности, приземляется не в той полосе, по которой он двигался до «прыжка», а совсем в другом месте. Это может быть как обочина или кювет, так и полоса встречного движения.

Вывод простой. При движении по скользкой дороге и по дороге с неровностями водитель в первую очередь должен выбрать правильный скоростной режим.

1.17 «Искусственная неровность». Участок дороги с искусственной неровностью (неровностями) для принудительного снижения скорости.



Искусственные неровности на дороге были придуманы не нами. Так называемые лежачие полицейские «приползли» к нам из-за границы и прочно легли на наши дороги. И ничего плохого в этом нет.

Увидев знак 1.17 (рис. 31), Вам надлежит значительно снизить скорость движения, чтобы затем плавно переехать искусственную неровность. Вынужденное снижение скорости дает водителю возможность более внимательно отнестись к дорожной обстановке в этом месте.

Искусственные неровности создаются на проезжей части с целью обеспечения безопасности движения пешеходов, которые на данном участке дороги появляются, как правило, внезапно. Неровностями ограничивают места возможного появления на дороге детей (около школ и других детских учреждений),



Рис. 31. Искусственная неровность

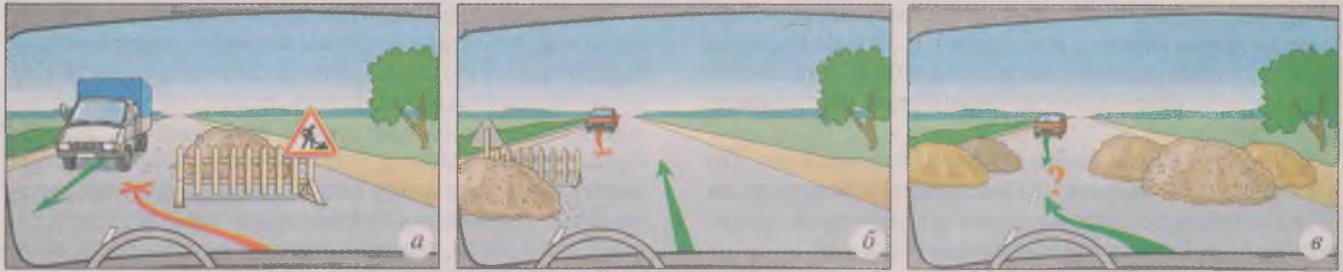


Рис. 32. Затруднённый встречный разъезд

людей престарелого возраста (около поликлиник, больниц и т. п.) и в других местах, где скорость движения транспорта необходимо снизить до скорости движения пешехода.

**1.18 «Выброс гравия».** Участок дороги, на котором возможен выброс гравия, щебня и тому подобного из-под колес транспортных средств.



Этот знак предупреждает Вас о том, что следует увеличить дистанцию до впереди идущих машин. Необходимо также снижать скорость и увеличивать боковой интервал при встречных разъездах. В противном случае не обойтись без разбитых ветровых стекол, расколотых фар и повреждений лакокрасочного покрытия кузова автомобилей.

А мотоциклистам и вовсе стоит подумать, есть ли смысл двигаться именно по этой дороге или лучше объехать данный участок по другому маршруту. Решение, конечно, зависит от длины покрытого гравием участка дороги, узнать которую можно у водителей встречных машин.

**1.19 «Опасная обочина».** Участок дороги, на котором съезд на обочину опасен.



Особое внимание требуется уделять обочине в темное время суток и в условиях недостаточной видимости. А если еще и дорожный знак предупреждает о том, что обочина опасна (ремонт обочины, неукрепленная обочина и т. п.), то держаться от нее следует подальше и съезжать на нее не стоит.

**1.20.1–1.20.3 «Сужение дороги».** Сужение с обеих сторон — 1.20.1, справа — 1.20.2, слева — 1.20.3.



Первые два рисунка (рис. 32а и б) абсолютно понятны. У кого помеха, тот и уступает. Но что делать в третьем случае (рис. 32в)?

Такая ситуация обычно возникает на дорогах с незначительным транспортным потоком, где-нибудь в глубинке или на дороге с большим потоком, но на короткий промежуток времени. В таких случаях водители, как правило, бывают предупредительны друг к другу и сложностей с встречным разъездом почти не возникает.

Другое дело, когда аналогичная ситуация складывается на дороге с интенсивным движением или на

узком мосту да еще не на один день. Тогда без знаков приоритета не обойтись (рис. 39).

**1.21 «Двустороннее движение».** Начало участка дороги (проезжей части) с встречным движением.



Этот знак предупреждает Вас о том, что участок дороги с односторонним движением заканчивается (рис. 33). Если Вы планировали продолжить движение прямо, то Вам надо заблаговременно перестроиться на правую сторону дороги.



Рис. 33. Приближение к дороге с двусторонним движением

**1.22 «Пешеходный переход».** Пешеходный переход, обозначенный знаками 5.19.1, 5.19.2 и (или) разметкой 1.14.1 и 1.14.2. (рис. 13)



**1.23 «Дети».** Участок дороги вблизи детского учреждения (школы, оздоровительного лагеря и тому подобного), на проезжей части которого возможно появление детей.



Каждый, кто читает эти строки, был ребенком и может вспомнить свои безрассудные поступки. «Бестолковое» поведение детей, как правило, связано с недостаточным жизненным опытом. В быту детские шалости обычно заканчиваются мелкими неприятностями, но на дороге, где дети зачастую недооценивают потенциальную опасность движущегося транспорта, возможны трагические последствия.

Кстати, даже сами водители не всегда учитывают, что обычный легковой автомобиль весит около тонны! Но это только в неподвижном состоянии. В движении машина приобретает запас энергии, которая у любого движущегося тела по мере увеличения скорости многократно возрастает! Именно поэтому не получается остановить машину мгновенно.

Непредсказуемость детской активности на дороге должна учитываться водителями постоянно. Следует держать в памяти классические случаи внезапного появления детей на проезжей части дороги. Это пре-

словутый мяч на дороге, за которым выбегает ребенок, игры во время перемен в школе и т. п. Что же касается долгожданных каникул, то, к сожалению, они имеют и другое название — период повышенной аварийности с участием детей.

Водитель всегда должен быть внимательным. Но в тех местах, где знаком 1.23 Вас заранее предупредили о возможном появлении детей на проезжей части, необходимо быть предельно внимательным!

#### 1.24 «Пересечение с велосипедной дорожкой».

Правилами такая ситуация предусмотрена (п. 24.4). Велосипедист обязан уступить дорогу транспорту, движущемуся по пересекаемой им проезжей части (рис. 34).

Но знает ли об этом велосипедист?

Поэтому будет лучше, если Вы все же предпримите некоторые меры предосторожности. Ведь беззаботный обладатель велосипеда может выехать на дорогу, не осознавая опасности.



Рис. 34. Пересечение с велосипедной дорожкой



1.24

#### 1.25 «Дорожные работы».

#### 1.26 «Перегон скота».

#### 1.27 «Дикие животные».

1.28 «Падение камней». Участок дороги, на котором возможны обвалы, оползни, падение камней.

#### 1.29 «Боковой ветер».

#### 1.30 «Низколетящие самолеты».

Какой только не встретишь информации на дороге! Ну к чему все эти олени и самолеты?

А ведь ответы есть.

Для автомобиля, движущегося со скоростью более 60 км/ч, животное размером со среднестатистическую корову становится препятствием, соизмеримым (по последствиям столкновения) с кирпичной стеной.

Сильный боковой ветер в состоянии сдуть автомобиль на обочину или на соседнюю полосу, которая может оказаться встречной.

О самолетах стоит призадуматься тем, у кого реакция на внезапную опасность схожа с реакцией страуса — голову в песок. И если случится так, что над Вашим автомобилем с диким ревом будет взлетать или идти на посадку самолет, когда дрожат не только стекла, но и вся машина, не стоит на скорости 90 км/ч засовывать голову под руль и накрываться сверху руками.



1.25

1.26



1.27

1.28



1.29

1.30

Водителями становятся люди разные по своему характеру, реакциям и другим психофизиологическим параметрам. Но независимо от своих достоинств или недостатков каждый водитель, получив предупреждение в виде знаков или другой информации, должен предпринять меры предосторожности. При этом необходимо учитывать особенности своего организма, опыт управления автомобилем, характер предстоящей опасности, дорожные и другие условия. Только в этом случае Вам удастся определить безопасную скорость движения по конкретному участку дороги, оптимальное расположение машины на проезжей части, и куда, в конце концов, прятаться от ветра, самолетов и оленей.

1.31 «Тоннель». Тоннель, в котором отсутствует искусственное освещение, или тоннель, видимость въездного портала которого ограничена.



1.31

1.32 «Затор». Участок дороги, на котором образовался затор.



1.32

Этот знак применяется в качестве временного. Устанавливается он перед перекрестком, за которым образовался затор транспорта.

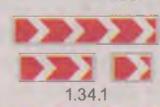
Если Вы увидели такой знак, то продолжать движение прямо не имеет никакого смысла. На перекрестке, перед которым установлен знак, Вы можете повернуть направо, налево или развернуться в обратном направлении (если другие знаки, сигналы светофора и т. п. позволяют это сделать). При этом не забывайте, что знак «Затор» относится к группе предупреждающих. Следовательно, продолжить движение прямо и присоединиться к машинам, стоящим в пробке, Вам никто не запрещает.

1.33 «Прочие опасности». Участок дороги, на котором имеются опасности, не предусмотренные другими предупреждающими знаками.



1.33

1.34.1, 1.34.2 «Направление поворота». Направление движения на закруглении дороги малого радиуса с ограниченной видимостью. Направление объезда ремонтируемого участка дороги.



1.34.1



1.34.2



1.34.3

1.34.3 «Направление поворота». Направления движения на Т-образном перекрестке или разветвлении дорог. Направления объезда ремонтируемого участка дороги.

Знаки 1.34.1–1.34.3 попали в ПДД, а затем стали применяться на дорогах, благодаря опыту проведения автомобильных соревнований. Такими знаками обозначались наиболее опасные виражи дороги.

Имея эту информацию, стоит призадуматься: «Готов ли я к автомобильным гонкам? Может, лучше снизить скорость и готовиться к сложному повороту?»

Предупреждающие знаки 1.1, 1.2, 1.5–1.33 вне населенных пунктов устанавливаются на расстоянии 150–300 м, в населенных пунктах — на расстоянии 50–100 м до начала опасного участка. При необходимости знаки могут устанавливаться и на ином расстоянии, которое в этом случае указывается на табличке 8.1.1



Знаки 1.13 и 1.14 могут устанавливаться без таблички 8.1.1 непосредственно перед началом спуска или подъема, если спуски и подъемы следуют друг за другом.

Знак 1.25 при проведении краткосрочных работ на проезжей части может устанавливаться без таблички 8.1.1, на расстоянии 10–15 м до места проведения работ.

Знак 1.32 применяется в качестве временного или в знаках с изменяемым изображением перед перекрестком, откуда возможен объезд участка дороги, на котором образовался затор.

Вне населенных пунктов знаки 1.1, 1.2, 1.9, 1.10, 1.23 и 1.25 повторяются. Второй знак устанавливается на расстоянии не менее 50 м до начала опасного участка. Знаки 1.23 и 1.25 повторяются и в населенных пунктах непосредственно в начале опасного участка.



С основными правилами установки предупреждающих знаков мы уже разобрались (рис. 26–30). Но бывают ситуации, когда знаки необходимо установить на другом, отличном от стандартного, расстоянии до опасного места.

На рис. 35а изображен классический вариант обозначения краткосрочных ремонтных работ на дороге.

На соседнем рисунке (рис. 35б) водитель автомобиля «Б» не в состоянии понять, какую информацию несет в себе знак, обозначенный пунктиром, так как видит он его «со спины». Чтобы все водители смогли узнать о приближении к опасному участку дороги, знак устанавливается на чуть меньшем расстоянии, которое указывается в табличке под знаком, но зато теперь об опасности знают все.

Опасность, о которой предупреждает знак (с табличкой или без нее), надо оценивать здраво. Если на пути движения встречается какой-либо знак, значит, в этом месте кто-то уже попал в неприятность! Поэтому, к каждому знаку на дороге следует относиться



Рис. 35. Варианты установки предупреждающих знаков

рассудительно и своевременно принимать соответствующие меры предосторожности.

Предупреждающие знаки дают водителю информацию о конкретной опасности на пути движения, но предусмотреть все «сюрпризы» дороги они не могут. Именно поэтому существует знак 1.33 «Прочие опасности». Увидев его, водитель должен самостоятельно определить характер и степень опасности.

## 2. Знаки приоритета

Знаки приоритета устанавливают очередность проезда перекрестков, пересечений проезжих частей или узких участков дороги

2.1 «Главная дорога». Дорога, на которой предоставлено право преимущественного проезда нерегулируемых перекрестков.



2.1

2.2 «Конец главной дороги».



2.2

2.3.1 «Пересечение с второстепенной дорогой».

2.3.2–2.3.7 «Примыкание второстепенной дороги». Примыкание справа — 2.3.2, 2.3.4, 2.3.6, слева — 2.3.3, 2.3.5, 2.3.7.



2.3.1

2.3.2

2.3.3

2.3.4

2.3.5

2.3.6

2.3.7

2.4 «Уступите дорогу». Водитель должен уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по пересекаемой дороге, а при наличии таблички 8.13 — по главной.



2.4

2.5 «Движение без остановки запрещено». Запрещается движение без остановки перед стоп-линией, а если ее нет — перед краем пересекаемой проезжей части. Водитель должен уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по пересекаемой, а при наличии таблички 8.13 — по главной дороге.



2.5

Знак 2.5 может быть установлен перед железнодорожным переездом или карантинным постом. В этих случаях водитель должен остановиться перед стоп-линией, а при ее отсутствии — перед знаком.

В самом начале книги на рис. 1 изображены общеизвестные варианты применения знаков 2.1–2.5. Теперь разберемся с более сложными случаями (рис. 36–38).

После изучения рис. 36а у Вас должен был возникнуть вопрос: «Почему меня обделили, установив передо мной знак 2.5, а перед встречной машиной — знак 2.4? Получается, что машина напротив может проехать без остановки (при уверенности водителя в том, что он не помешает транспорту, движущемуся по главной дороге), а я сначала должен обязательно остановиться и только потом решать — ехать или не ехать!»

Поверьте, Вас не обделили, а позаботились о Вашей безопасности! С той стороны, с которой Вы подъехали к перекрестку, обзор пересекаемой дороги ограничен стоящими вплотную к проезжей части домами. Только полностью остановившись, можно правильно оценить ситуацию и принять верное решение (рис. 36б).

Водитель встречного автомобиля имеет возможность увидеть и оценить ту же самую ситуацию еще на подъезде к перекрестку. Поэтому ему и не требуется обязательная остановка перед пересекаемой дорогой.

Теперь о табличке 8.13 «Направление главной дороги», которая может применяться со знаками 2.1, 2.4 и 2.5. Как разобраться с такими «кривыми» перекрестками, когда главная дорога меняет направление?

На самом деле это нетрудно. Только прежде надо вспомнить арифметику:  $2 + 2 = 4$ . Из *четырёх* сторон такого перекрестка *две* стороны должны ждать, а *две* могут ехать (рис. 37).

Если мысленно положить знак 8.13 на середину перекрестка, то широкие линии знака укажут на две главные стороны перекрестка, а узкие линии — на две второстепенные (рис. 37а).

О второстепенных сторонах думать будем во вторую очередь, сначала надо разобраться с двумя главными (рис. 37б). Исключение только для спецмашины с включенным синим маячком и специальным звуковым сигналом — она поедет первой с любой стороны перекрестка.

Вернемся к главной дороге. Как определить очередность проезда машин, находящихся на двух главных сторонах перекрестка (рис. 38)?

Порядок проезда общеизвестен: «*в равных условиях смотри направо*». Если справа есть помеха, надо уступить дорогу (п. 13.11).

Справа от красного автомобиля (рис. 38) находится зеленый, который и поедет первым.

По такому же принципу определяется очередность движения с двух второстепенных сторон перекрестка. Сначала проедет желтый автомобиль и лишь затем синий.

А в каких направлениях могут двигаться эти автомобили?

Запомните, знак 8.13 никаким образом не ограничивает *направление* движения транспорта на перекрестке. Если нет других знаков или дорожной разметки, ограничивающих движение в каком-либо направлении, то с любой стороны перекрестка разрешается продолжить движение прямо, повернуть направо или налево, а также выполнить разворот.

**2.6 «Преимущество встречного движения».** Запрещается въезд на узкий участок дороги, если это может затруднить встречное движение. Водитель должен уступить дорогу встречным транспортным средствам, находящимся на узком участке или противоположном подъезде к нему.



2.6

**2.7 «Преимущество перед встречным движением».** Узкий участок дороги, при движении по которому водитель пользуется преимуществом по отношению к встречным транспортным средствам.



2.7

Когда невозможно определить очередность движения при затрудненном встречном разъезде (рис. 32в), применяются знаки 2.6 и 2.7 (рис. 39).

В таких случаях очередность проезда узкого места легко определяется по цвету стрелок на знаках. Правило очень простое: «*Если я еду по красной стрелке, значит, я уступаю*».

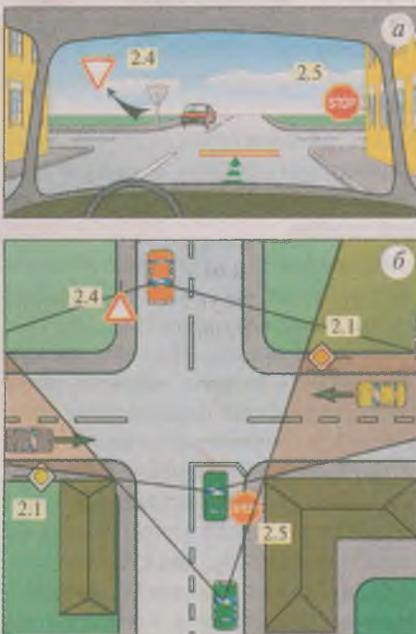


Рис. 36. Отличие знаков 2.4 и 2.5



Рис. 37. Главная дорога меняет направление



Рис. 38. Очередность проезда по главной и второстепенной дорогам



Рис. 39. Встречный разъезд на узком мосту

### 3. Запрещающие знаки

**Запрещающие знаки вводят или отменяют определенные ограничения движения.**

Далее в официальном тексте знаки, имеющие общие признаки, будут отмечены одинаковыми значками. Желательно, чтобы Вы самостоятельно перенесли эти значки на вкладыш с дорожными знаками, тогда важная информация о запрещающих знаках надолго останется в Вашей памяти.

**Обозначения для знаков, которые не действуют:**

<sup>1</sup> — на маршрутные транспортные средства;

<sup>2</sup> — на транспортные средства:

- обслуживающие предприятия, расположенные за знаком;

- обслуживающие граждан;

- принадлежащие гражданам, проживающим или работающим за знаком;

<sup>3</sup> — на транспорт, управляемый водителями-инвалидами или перевозящий инвалидов;

<sup>4</sup> — на такси с включенным таксометром.

Имеется еще одна подгруппа знаков. Эти знаки будут отмечены значком <sup>5</sup>, и общее у них то, что...

Попробуйте догадаться сами, что может объединять знаки, изображенные на рис. 40.

Не догадываетесь? На самом деле все очень просто.

Эти знаки отличаются от остальных тем, что имеют протяженность действия («зону действия»). Другие запрещающие знаки имеют лишь местное применение. Например, если поворот направо запрещен (знак 3.18.1), то именно здесь и нельзя поворачивать.

А если ограничена скорость движения (знак 3.24), то где и сколько? Всю оставшуюся жизнь или несколько метров? Ответы Вы найдете в тексте этого раздела, а также на рис. 47–51.

**3.1<sup>1</sup> «Въезд запрещен».** Запрещается въезд всех транспортных средств в данном направлении.



3.1

**3.2<sup>1,2,3,4</sup> «Движение запрещено».** Запрещается движение всех транспортных средств.



3.2

Есть ли принципиальная разница между знаками 3.1 и 3.2? Ведь, что «въезд запрещен», что «движение запрещено», все равно — ехать нельзя!

Разница есть, и значительная. Сейчас мы с этим разберемся.



Рис. 40. Знаки, имеющие...

В ситуации, изображенной на рис. 41а, Вы имеете возможность подъехать к магазину, если заедете на эту дорогу с другой стороны. Дорога с односторонним движением является характерным примером возможности «*выехать*», но не «*въехать*» относительно знака 3.1. Есть и другие известные примеры. Вспомните хотя бы «въезд» и «выезд» с автозаправочной станции — там то же самое.

Теперь о знаке 3.2 «Движение запрещено» (рис. 41б). «*Двигаться*» по выделенному на рисунке участку дороги нельзя с любой стороны. Следовательно, к желанному магазину, что находится за знаком, добраться придется пешком.

Существуют отдельные категории транспортных средств, на которые данные знаки не действуют. Поэтому не стоит ориентироваться на соседей по дороге. А то иногда можно увидеть новичка, который приклеился к автобусу (считая его «ледоколом») и едет за ним со всеми остановками. Так ведь недолго угодить и в автобусный парк или оказаться в зоне действия знаков, где «простому смертному» находиться запрещено.

**3.3<sup>1,2,3</sup> «Движение механических транспортных средств запрещено».**



3.3

Приходилось слышать, к сожалению, даже от водителей-профессионалов следующие слова: «Так легковым машинам туда нельзя!»

Это распространенная ошибка!

Если разобраться в терминах первого раздела ПДД, то этот знак можно назвать чуть проще: «*С мотором ехать запрещено*».

Любое транспортное средство, приводимое в движение двигателем (не только легковые автомобили, но и грузовики, автобусы, мотоциклы и т. п.), кроме мопеда, именуется *механическим транспортным средством*. А все остальное, что может двигаться по дороге и перевозить грузы или пассажиров, является просто *транспортным средством* (прицеп, велосипед, инвалидная коляска и т. п.).

**3.4<sup>2</sup> «Движение грузовых автомобилей запрещено».** Запрещается движение грузовых автомобилей и составов транспортных средств с разрешенной максимальной массой более 3,5 т (если на знаке не указана масса) или с разрешенной максимальной массой более указанной на знаке, а также тракторов и самоходных машин.



3.4



Рис. 41. Различие между знаками 3.1 и 3.2

Знак 3.4 не запрещает движение грузовых автомобилей, предназначенных для перевозки людей.

В экзаменационных билетах и на реальной дороге чаще всего этот знак встречается без указания массы грузовика на его изображении. В таком случае *подразумевается*, что движение запрещено грузовым автомобилям с разрешенной максимальной массой более 3,5 тонн.

3.5<sup>2</sup> «Движение мотоциклов запрещено».



3.5

3.6<sup>2</sup> «Движение тракторов запрещено». Запрещается движение тракторов и самоходных машин.



3.6

3.7<sup>2</sup> «Движение с прицепом запрещено». Запрещается движение грузовых автомобилей и тракторов с прицепами любого типа, а также буксировка механических транспортных средств.



3.7

Грузовым автомобилям и тракторам с прицепами ехать нельзя, это понятно.

К легковым автомобилям, на первый взгляд, этот знак отношения не имеет. Но при более внимательном изучении текста к знаку выясняется, что отношение он имеет самое непосредственное.

Оказывается, знак 3.7 запрещает еще и *буксировку механических транспортных средств*. Причем это уже касается всех видов транспорта. Иными словами буксировать легковую машину своего соседа по даче на участке дороги, обозначенном этим знаком, нельзя.

В то же время прицеп к легковому автомобилю является не *механическим транспортным средством*, а всего лишь *транспортным средством*. Следовательно, проехать за знак «Движение с прицепом запрещено» на легковом автомобиле с прицепом Вам никто не запрещает.

3.8<sup>2</sup> «Движение гужевых повозок запрещено». Запрещается движение гужевых повозок (саней), верховых и вьючных животных, а также прогон скота.



3.8

3.9 «Движение на велосипедах запрещено». Запрещается движение велосипедов и мопедов.



3.9

3.10 «Движение пешеходов запрещено».



3.10

3.11 «Ограничение массы». Запрещается движение транспортных средств, в том числе составов транспортных средств, общая фактическая масса которых больше указанной на знаке.



3.11

3.12 «Ограничение массы, приходящейся на ось транспортного средства». Запрещается движение транспортных средств, у которых фактическая масса, приходящаяся на какую-либо ось, превышает указанную на знаке.



3.12

В отличие от других знаков, в которых указывается *разрешенная максимальная масса*, знаки 3.11 и 3.12

ограничивают движение транспортных средств по их *фактической массе*.

3.13 «Ограничение высоты». Запрещается движение транспортных средств, габаритная высота которых (с грузом или без груза) больше указанной на знаке.



3.13

3.14 «Ограничение ширины». Запрещается движение транспортных средств, габаритная ширина которых (с грузом или без груза) больше указанной на знаке.



3.14

3.15 «Ограничение длины». Запрещается движение транспортных средств (составов транспортных средств), габаритная длина которых (с грузом или без груза) больше указанной на знаке.



3.15



3.16

3.16<sup>5</sup> «Ограничение минимальной дистанции». Запрещается движение транспортных средств с дистанцией между ними меньше указанной на знаке.

«А это еще зачем? С дистанцией мы можем и сами разобраться!» — таким образом мыслить нельзя. Ведь знаки на дороге появляются не просто так.

Движение по ветхому мосту, ледовой или понтонной переправе, свежеположенному асфальту (Вы уже знаете, что он очень скользкий), а также по некоторым другим участкам дорог изначально предполагает повышенную степень опасности. Если машины будут следовать одна за другой с малой дистанцией, то вероятность аварии резко увеличится.

Хочется дать совет. Никогда не пренебрегайте информацией, полученной на дороге, в том числе через запрещающие знаки. Если в каком-то месте установлен определенный знак, то на это имеются достаточные основания.

3.17.1 «Таможня». Запрещается проезд без остановки у таможни (контрольного пункта).



3.17.1

3.17.2 «Опасность». Запрещается дальнейшее движение всех без исключения транспортных средств в связи с дорожно-транспортным происшествием, аварией, пожаром или другой опасностью.



3.17.2

3.17.3 «Контроль». Запрещается проезд без остановки через контрольные пункты.



3.17.3

Знаки 3.17.1 и 3.17.3 требуют от водителя обязательной остановки у контрольного пункта, после чего поездку, вероятнее всего, можно будет продолжить.

В отличие от двух вышеуказанных знаков, знак 3.17.2 запрещает движение в данном направлении, причем это относится к водителю *любого транспортного средства*.

3.18.1<sup>1</sup> «Поворот направо запрещен».

3.18.2<sup>1</sup> «Поворот налево запрещен».



3.19<sup>1</sup> «Разворот запрещен».

3.18.1

3.18.2

3.19

В природе есть **четыре** основных направления движения. Могут пойти туда, куда шел (*прямо*), могут повернуть *направо, налево* или вообще вернуться назад (*разворот*). На дороге то же самое: могут двигаться в **четырех** направлениях, если не запрещено.

Теперь предлагаю воспользоваться школьной арифметикой. Из постоянно разрешенных **четырех** направлений движения вычитаем запрещенные. Что получается?

А получается, что каждый из этих знаков запрещает лишь одно направление!

Например, при знаке «Поворот налево запрещен» можно продолжить движение не только прямо и направо, но и развернуться.



**3.20<sup>5</sup> «Обгон запрещен».** Запрещается обгон всех транспортных средств, кроме тихоходных транспортных средств, гужевых повозок, мопедов и двухколесных мотоциклов без коляски.



**3.21 «Конец зоны запрещения обгона».**



**3.22<sup>5</sup> «Обгон грузовым автомобилям запрещен».** Запрещается грузовым автомобилям с разрешенной максимальной массой более 3,5 т обгон всех транспортных средств.



**3.23 «Конец зоны запрещения обгона грузовым автомобилям».**



Термин «обгон» мы уже рассматривали (рис. 8 и 9). Отдельный раздел, посвященный теме обгона, будет несколько позже.

А сейчас нам надо разобраться с соответствующими запрещающими знаками. Разбираться будем на примере знака 3.20 «Обгон запрещен», поскольку он затрагивает интересы водителей всех категорий транспортных средств.

С учетом ранее изученного термина «обгон» суть знака заключается в следующем: **«Запрещается опережать транспортные средства по полосе (стороне проезжей части), предназначенной для встречного движения».**

Следовательно, обгонять (в бытовом понятии этого слова) в зоне действия знака «Обгон запрещен» на своей правой стороне дороги никто Вам не запрещает.

Как знак 3.20, так и другие правила обгона никаким образом не ограничивают маневры транспорта (такие как перестроение и опережение), если они осуществляются без выезда на полосу встречного движения.

Мало того, для обгона гужевых повозок, мопедов, двухколесных мотоциклов без коляски и тихоходных транспортных средств в зоне действия знака «Обгон запрещен» разрешается выехать и на встречную полосу, но только при условии соблюдения других правил, указанных в разделе 11 ПДД.

Теперь о **тихоходных транспортных средствах**. Как определить, что оно тихоходное?

Ранее правило было простое — если транспортное средство движется со скоростью менее 30 км/ч, в зоне действия знака 3.20 его можно обгонять. По новым правилам водитель должен определить, является ли «ползущее» впереди транспортное средство тихоходным.

Тихоходность транспортного средства определяется в соответствии с «Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения». В пункте 8 дано определение тихоходного транспортного средства, из которого следует, что такое транспортное средство должно быть обозначено соответствующим опознавательным знаком.



Если на движущемся впереди транспортном средстве установлен указанный опознавательный знак, то в зоне действия дорожного знака 3.20 «Обгон запрещен» такое транспортное средство можно обгонять независимо от скорости его движения (рис. 42а). При этом необходимо учитывать другие правила, которые могут ограничивать выезд на полосу (сторону), предназначенную для встречного движения, например, сплошная линия разметки, близость вершины подъема и т.п. (рис. 42б).

Когда движущееся перед Вами транспортное средство не имеет выше указанного опознавательного знака, обгонять его в зоне действия знака 3.20 «Обгон запрещен» нельзя, даже при скорости движения этого транспортного средства менее 30 км/ч (рис. 42в).

И наконец, последнее. Никогда не забывайте о том, что если перед опасным участком дороги установлен знак, то неприятности здесь уже были и, вероятнее всего, не один раз! Поэтому перед началом любого обгона следует использовать главное правило: **«Семь раз подумай, один раз обгони!».**

Что касается знака 3.22, то он имеет отношение только к **грузовым автомобилям**, с разрешенной мак-



Рис. 42а. Обгон разрешен



Рис. 42б. Обгон запрещен



Рис. 42в. Обгон запрещен

симальной массой *более 3,5 т*. Знак не действует на грузовые автомобили с разрешенной максимальной массой менее или равной 3,5 т, а также на легковые автомобили, автобусы, мотоциклы и т. д.

**3.24<sup>5</sup> «Ограничение максимальной скорости».** Запрещается движение со скоростью (км/ч), превышающей указанную на знаке.



3.24

**3.25 «Конец зоны ограничения максимальной скорости».**



3.25

**3.26<sup>5</sup> «Подача звукового сигнала запрещена».** Запрещается пользоваться звуковыми сигналами, кроме тех случаев, когда сигнал подается для предотвращения дорожно-транспортного происшествия.



3.26

**3.27<sup>1,5</sup> «Остановка запрещена».** Запрещают-ся остановка и стоянка транспортных средств.



3.27

**3.28<sup>3,4,5</sup> «Стоянка запрещена».** Запрещается стоянка транспортных средств.



3.28

Многие кандидаты в водители, а также некоторые водители со стажем постоянно путают знаки 3.27 и 3.28. Запомнить разницу несложно, надо только включить свое воображение.

Поднимите над головой перекрещенные руки и подумайте, что напоминает такой крест?

Правильно, это есть всем понятный сигнал полной остановки. Он-то и является тем самым крестом, что изображен на знаке 3.27 «Остановка запрещена».

Если убрать одну руку, то абсолютного запрещения остановки уже нет. Следовательно, это знак 3.28 «Стоянка запрещена».

В местах, обозначенных знаком «Стоянка запрещена», дополнительные проблемы имеют те водители, которые к изучению основных терминов (п. 1.2) отнесли спустя рукава. Не зная, что можно делать и чего нельзя, они предпочитают вообще не останавливаться в таких местах.

Надеюсь, **Вы** понимаете, что в зоне действия знака 3.28 «Стоянка запрещена» можно не только остановиться и стоять до 5 минут, но и спокойно заниматься погрузкой-разгрузкой машины или посадкой-высадкой пассажиров, даже если на это потребуется значительно больше времени.

**3.29<sup>3,4,5</sup> «Стоянка запрещена по нечетным числам месяца».**



3.29

**3.30<sup>3,4,5</sup> «Стоянка запрещена по четным числам месяца».** При одновременном применении знаков 3.29 и 3.30 на противоположных сторонах проезжей части разрешается стоянка на обеих сторонах проезжей части с 19 часов до 21 часа (время перестановки).



3.30

Предлагаю разобраться с этими знаками не спеша и основательно. Тогда остановка и стоянка как в четные дни месяца, так и в нечетные не озадачат Вас ни на экзаменах, ни на дороге.

I. Прежде всего Вы должны понять, что разговор идет о знаках **«Стоянка запрещена...»**. Следовательно, остановиться и стоять до 5 минут в зоне действия любого из этих знаков можно всегда, независимо от того, четный это будет день или нечетный.

Кстати, с четностью-нечетностью разобраться будет значительно проще, чем со всем остальным.

Одна белая полоса на знаке — это нечетные дни месяца (1, 3, 5... 31), две полосы — четные (2, 4, 6...30).

II. Далее рассматриваем случай, когда на дороге установлен только один из этих знаков.

Например, 8 марта с букетом цветов Вы подъезжаете к дому любимой женщины. И что Вы видите (рис. 43)?

А видите Вы знак 3.30 «Стоянка запрещена по четным числам месяца», в зоне действия которого сегодня (с 00.00 до 24.00) Вам разрешается лишь остановиться на срок не более 5 минут.

В то же время на противоположной стороне дороги машину можно поставить на стоянку на целый день, так как знак действует только на ту сторону, на которой он установлен.

Как попасть туда, выбирать Вам, но оба варианта (А и Б, рис. 43) допустимы.

«Неужели можно стоять на левой стороне дороги, по варианту А?» — спросите Вы.

Да, можно. Но при этом должны быть соблюдены определенные условия, о которых мы поговорим позже (в разделе 12, «Остановка и стоянка»). Данная ситуация этим условиям отвечает.

III. Теперь о самом главном, об «одновременном применении знаков 3.29 и 3.30» (рис. 44).

Будем считать, что сегодня 1 сентября. Значит, с самого начала дня (с 00 часов 00 минут), стоянку запрещает знак 3.29 с одной белой полосой. И это понятно.

Непонятное начинается сейчас. Оказывается, этот знак действует только до 19<sup>00</sup> (рис. 45а).

В период с 19<sup>00</sup> до 21<sup>00</sup> не действует ни один из этих двух знаков (ни 3.29, ни 3.30).

Дальше еще интереснее. За три часа до полуночи, а именно с 21<sup>00</sup> в нечетный день стоянку начинает запрещать завтрашний четный знак 3.30!

На следующий день, 2 сентября, с 00 часов 00 минут (рис. 45б), а на самом деле за три часа до того (рис. 45а), стоянку запрещает знак 3.30, но силу он имеет только до 19<sup>00</sup> (рис. 45б).

Затем, два часа паузы с 19<sup>00</sup> до 21<sup>00</sup>, когда оба знака бездействуют. Далее, после 21<sup>00</sup> начинает действовать знак 3.29, который в принципе запрещает стоянку 3 сентября, но «просыпается» он за три часа до полуночи.

Понимаю все Ваши чувства, мысли и выражения, которые возникли после прочтения вышеизложенного материала. Но поверьте, не позднее завтрашнего вечера вся эта информация прекрасно уляжется в Вашем сознании.

Давайте еще раз коротко повторим главное.



Рис. 43. Действие «одинокого» знака 3.30



Рис. 44. Одновременное применение знаков 3.29 и 3.30

При одновременном применении знаков 3.29 и 3.30 на противоположных сторонах дороги:

- в любой день с 19<sup>00</sup> до 21<sup>00</sup> оба знака не действуют;
- для этих знаков сутки уменьшены на 2 часа и сдвинуты на 3 часа назад.

3.31 «Конец зоны всех ограничений». Обозначение конца зоны действия одновременно нескольких знаков из следующих: 3.16, 3.20, 3.22, 3.24, 3.26–3.30.



3.31

3.32 «Движение транспортных средств с опасными грузами запрещено». Запрещается движение транспортных средств, оборудованных опознавательными знаками (информационными табличками) «Опасный груз».



3.32

3.33 «Движение транспортных средств с взрывчатыми и легковоспламеняющимися грузами запрещено». Запрещается движение транспортных средств, осуществляющих перевозку взрывчатых веществ и изделий, а также других опасных грузов, подлежащих маркировке как легковоспламеняющиеся, кроме случаев перевозки указанных опасных веществ и изделий в ограниченном количестве, определяемом в порядке, установленном специальными правилами перевозки.



3.33

Знаки 3.2–3.9, 3.32 и 3.33 запрещают движение соответствующих видов транспортных средств в обоих направлениях.

Действие знаков не распространяется:

3.1–3.3, 3.18.1, 3.18.2, 3.19, 3.27 — на маршрутные транспортные средства;



3.1 3.2 3.3 3.18.1 3.18.2 3.19 3.27

3.2–3.8 — на транспортные средства организаций федеральной почтовой связи, имеющие на боковой поверхности белую диагональную полосу на синем фоне, и транспортные средства, которые обслуживают предприятия, находящиеся в обозначенной зоне, а также обслуживают граждан или принадлежат гражданам, проживающим или работающим в обозначенной зоне. В этих случаях транспортные средства должны въезжать

в обозначенную зону и выезжать из нее на ближайшем к месту назначения перекрестке;



3.2 3.3 3.4 3.5 3.6 3.7 3.8

3.28–3.30 — на транспортные средства организаций федеральной почтовой связи, имеющие на боковой поверхности белую диагональную полосу на синем фоне, а также на такси с включенным таксометром;



3.28 3.29 3.30

3.2, 3.3, 3.28–3.30 — на транспортные средства, управляемые инвалидами I и II групп, перевозящие таких инвалидов или детей-инвалидов.



3.2 3.3 3.28 3.29 3.30

Знаки, не распространяющие свое действие на отдельные категории транспортных средств, были отмечены специальными значками (1, 2, 3, 4), речь о которых шла в начале рассмотрения группы запрещающих знаков.

Действие знаков 3.18.1, 3.18.2 распространяется на пересечение проезжих частей, перед которым установлен знак.



3.18.1 3.18.2

Почему на рис. 46 стрелки направо и налево показаны зеленым цветом? Ведь знаки запрещают повороты!

Тем, кто не знает ответа на этот вопрос, придется вернуться в первый раздел ПДД, чтобы еще раз разобраться с разницей между понятиями «перекресток» и «пересечение проезжих частей».

Знаки 3.18.1 и 3.18.2 действуют только на первое пересечение проезжих частей, а не на весь перекресток!

Зона действия знаков 3.16, 3.20, 3.22, 3.24, 3.26–3.30 рас-

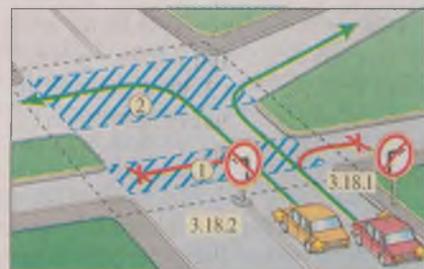


Рис. 46. Действие знаков 3.18.1 и 3.18.2 на перекрестке

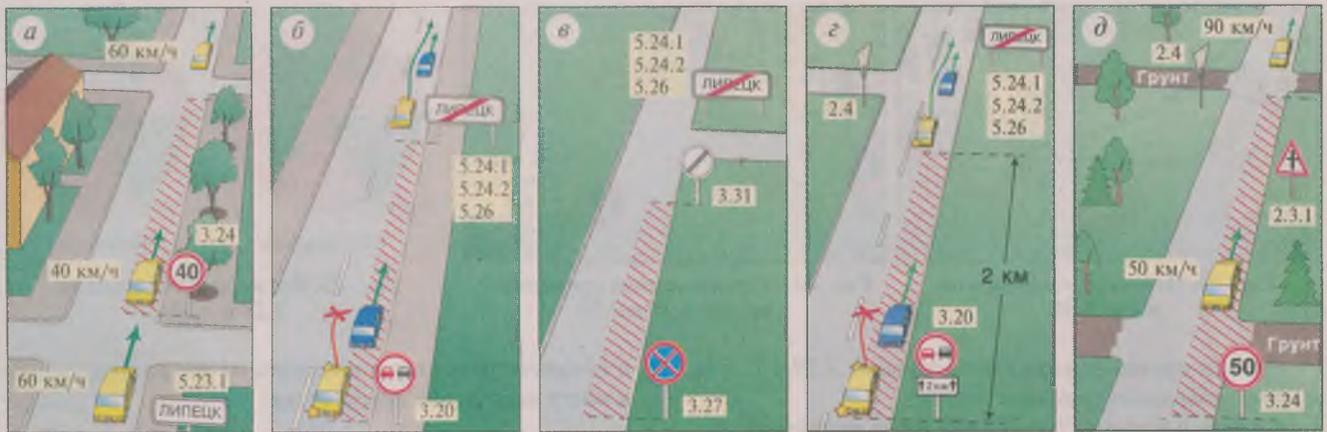


Рис. 47. Зоны действия знаков 3.16, 3.20, 3.22, 3.24, 3.26–3.30

пространяется от места установки знака до ближайшего перекрестка за ним, а в населенных пунктах при отсутствии перекрестка — до конца населенного пункта. Действие знаков не прерывается в местах выезда с прилегающих к дороге территорий и в местах пересечения (примыкания) с полевыми, лесными и другими второстепенными дорогами, перед которыми не установлены соответствующие знаки.

Зоны действия указанных запрещающих знаков (в тексте они отмечены значком <sup>5</sup> и показаны на рис. 40) необходимо разложить по пунктам. Встретив на дороге эти знаки, Вы должны точно знать, «что», «где» и «как долго» запрещается что-либо делать.

Первый вопрос, на который необходимо правильно ответить, это: «Где *начало* зоны действия знака?».

Зона запрещения начинается *после знака*. До знака проблем нет. Запомнить не трудно, ведь в жизни то же самое — все проблемы начинаются только *после того, как...*

Далее необходимо выяснить, на *какое расстояние* после знака действует то или иное запрещение. С учетом соседних абзацев официального текста этого раздела можно выстроить следующую последовательность определения зон запрещения.

**Зона действия** этих знаков распространяется (рис. 47):

- до ближайшего перекрестка;
- до конца населенного пункта, если не было перекрестка;
- до отменяющего знака, если он расположен ближе перекрестка или конца населенного пункта (для знака 3.20 отменяющим будет знак 3.21, для 3.22 — знак 3.23, для 3.24 — знак 3.25, а знак 3.31 отменяет любой из знаков, отмеченных нами значком <sup>5</sup>);
- на расстояние, указанное в табличках (8.2.1–8.2.6), расположенных под знаком, но не далее ближайшего перекрестка или конца населенного пункта.

Последний рисунок (рис. 47д) требует некоторых пояснений. После первого перекрестка знак продолжает действовать, так как это пересечение с грунтовой дорогой не обозначено дорожными знаками. Такими перекрестками запрещающие знаки не отменяются.

Отличие следующего перекрестка от предыдущего заключается лишь в том, что он имеет знаки приоритета, но именно этот факт и позволяет ему аннулировать предписания запрещающих знаков, имеющих протяженность действия.

Действие знака 3.24, установленного перед населенным пунктом, обозначенным знаком 5.23.1 или 5.23.2, распространяется до этого знака.

**Зона действия знаков может быть уменьшена:**

- для знаков 3.16 и 3.26 применением таблички 8.2.1;
- для знаков 3.20, 3.22, 3.24 установкой в конце зоны их действия соответственно знаков 3.21, 3.23, 3.25 или применением таблички 8.2.1. Зона действия знака 3.24 может быть уменьшена установкой знака 3.24 с другим значением максимальной скорости движения;
- для знаков 3.27–3.30 установкой в конце зоны их действия повторных знаков 3.27–3.30 с табличкой 8.2.3 или применением таблички 8.2.2. Знак 3.27 может быть применен совместно с разметкой 1.4, а знак 3.28 — с разметкой 1.10, при этом зона действия знаков определяется протяженностью линии разметки.

Некоторые знаки имеют отличные от других зоны действия. Давайте разберемся и с ними.



Рис. 48. Особенности действия знака 3.24

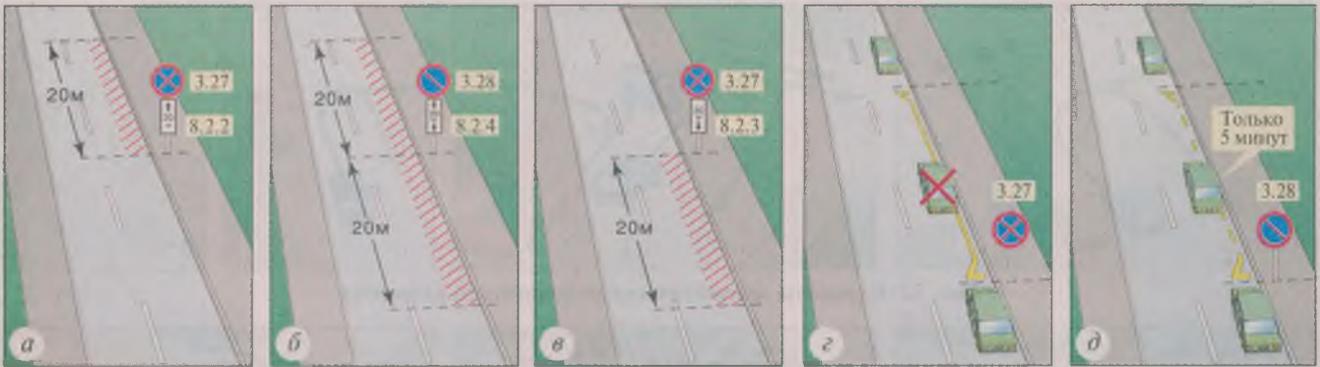


Рис. 49. Применение знаков 3.27–3.30 с табличками и жёлтой разметкой



Рис. 50. Запрещение остановки (стоянки) вдоль фасада здания

Например, действие знака 3.24 «Ограничение максимальной скорости» может отменяться таким же знаком с указанием другой скорости или началом населенного пункта, обозначенного знаком 5.23.1 или 5.23.2 (рис. 48).

Знаки об остановке и стоянке (3.27–3.30) в случае применения их с табличками 8.2.2–8.2.4 могут иметь зону действия после или до места их установки, а также в обоих направлениях одновременно (рис. 49а, б, в).

Если знаки 3.27 и 3.28 применяются совместно с желтой разметкой (линии 1.4 и 1.10), то зона действия знаков ограничивается протяженностью этой разметки (рис. 49г, д).

Когда необходимо запретить остановку или стоянку вдоль фасада здания или на какой-либо из сторон площади, то об этом Вас проинформируют таблички 8.2.5 и 8.2.6 под знаками 3.27–3.30 (рис. 50).

**Действие знаков 3.10, 3.27–3.30 распространяется только на ту сторону дороги, на которой они установлены.**

И опять у Вас может вызвать недоумение остановка на левой стороне дороги (рис. 51), предназначенной для встречного движения: «Можно ли так?»

В данной ситуации можно. Позже мы подробно разберем тему остановки и стоянки на левой стороне дороги, а пока просто доверьтесь автору.



Рис. 51. Знаки 3.10, 3.27–3.30 действуют только на одну сторону дороги

#### 4. Предписывающие знаки

4.1.1<sup>1</sup> «Движение прямо», 4.1.2<sup>1</sup> «Движение направо», 4.1.3<sup>1</sup> «Движение налево», 4.1.4<sup>1</sup> «Движение прямо или направо», 4.1.5<sup>1</sup> «Движение прямо или налево», 4.1.6<sup>1</sup> «Движение направо или налево».



Разрешается движение только в направлениях, указанных на знаках стрелками. Знаки, **разрешающие поворот налево, разрешают и разворот** (могут быть применены знаки 4.1.1–4.1.6 с конфигурацией стрелок, соответствующей требуемым направлениям движения на конкретном пересечении).

Обратите внимание на фразу «...**разрешающие поворот налево, разрешают и разворот**...». Она будет присутствовать в разделе о светофорах, в дорожной разметке, а также в других группах дорожных знаков.

Поэтому сразу делаем обобщающий вывод: **если можно налево, то можно и развернуться (но только с крайней левой полосы)**. Данное правило относится к любому виду информации, которую Вы получаете на дороге (рис. 52). Конечно, разворот может быть и запрещен, но тогда уже отдельным знаком, разметкой или пунктом ПДД.

**Действие знаков 4.1.1–4.1.6 не распространяется на маршрутные транспортные средства.**

В соответствии с ранее принятой нами системой обозначения знаков, имеющих общий признак, эти знаки отмечены опознавательным значком (<sup>1</sup>).

**Действие знаков 4.1.1–4.1.6 распространяется на пересечение проезжих частей, перед которым установлен знак.**

Если заинтересованно посмотреть на рис. 53 и 46, можно сделать еще один вывод: «**Знаки о направлении движения (кроме знаков 5.15.1 и 5.15.2) на перекрестке действуют только до разделительной полосы**». Наличие разделительной полосы (полос) определяет количество пересечений проезжих частей перекрестка (раздел 1 ПДД, термин «разделительная полоса»). При этом



Рис. 52. Варианты автоматически разрешённого разворота

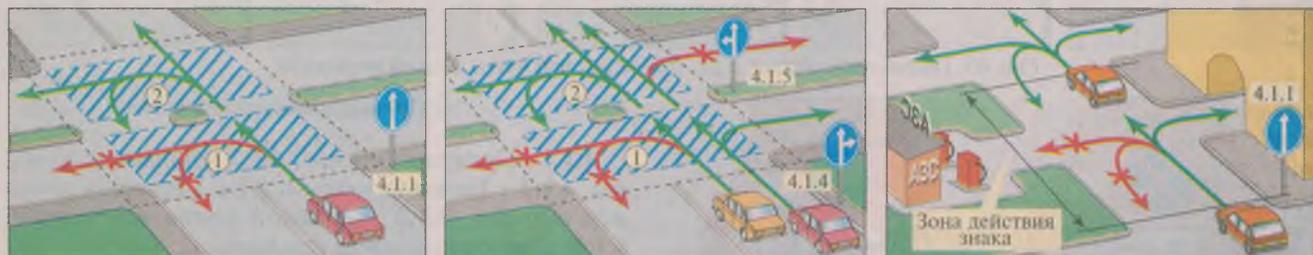


Рис. 53. Действие знаков на пересечение проезжих частей

Рис. 54. Действие знака 4.1.1 между перекрестками

большинство знаков действует не на весь перекресток, а лишь на ближайшее к ним пересечение проезжих частей.

Действие знака 4.1.1, установленного в начале участка дороги, распространяется до ближайшего перекрестка. Знак не запрещает поворот направо во дворы и на другие прилегающие к дороге территории.

Иными словами, между перекрестками на участке дороги, в начале которого установлен знак 4.1.1, повороты налево и развороты запрещены (рис. 54). На следующем перекрестке действие знака прекращается и движение можно продолжить в любом направлении.

#### 4.2.1 «Объезд препятствия СПРАВА».

4.2.2 «Объезд препятствия СЛЕВА». Объезд разрешается только со стороны, указанной стрелкой.

4.2.3 «Объезд препятствия СПРАВА или СЛЕВА». Объезд разрешается с любой стороны.

4.3 «КРУГОВОЕ ДВИЖЕНИЕ». Разрешается движение в указанном стрелками направлении.

Правила движения через перекрестки, обозначенные знаком 4.3, рассмотрены в разделе 8 «Начало движения, маневрирование».

4.4 «Велосипедная дорожка». Разрешается движение только на велосипедах и мопедах. По велосипедной дорожке могут двигаться также пешеходы (при отсутствии тротуара или пешеходной дорожки).

4.5 «ПЕШЕХОДНАЯ ДОРОЖКА». Разрешается движение только пешеходам.

4.6 «ОГРАНИЧЕНИЕ МИНИМАЛЬНОЙ СКОРОСТИ». Разрешается движение только с указанной или большей скоростью (км/ч).



4.2.1



4.2.2



4.2.3



4.3



4.4



4.5



4.6

Непривычно как-то, но основания для установки такого знака наверняка были, и мы должны подчиняться. А новичкам надо сделать вывод о том, что на дороге они могут встретиться с такими условиями движения, которые пока им не под силу. Поэтому, планируя свои первые поездки, следует исключить из маршрута движения участки дорог повышенной сложности.

4.7 «Конец зоны ограничения минимальной скорости».



4.7

4.8.1–4.8.3 «НАПРАВЛЕНИЕ ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ С ОПАСНЫМИ ГРУЗАМИ». Движение транспортных средств, оборудованных опознавательными знаками (информационными таблицами) «Опасный груз», разрешается только в направлении, указанном на знаке: 4.8.1 — прямо, 4.8.2 — направо, 4.8.3 — налево.



4.8.1



4.8.2



4.8.3

## 5. Знаки особых предписаний

Знаки особых предписаний вводят или отменяют определенные режимы движения.

5.1 «Автомагистраль». Дорога, на которой действуют требования Правил дорожного движения Российской Федерации, устанавливающие порядок движения по автомагистралям.



5.1



5.2

5.2 «Конец автомагистрали».

5.3 «Дорога для автомобилей». Дорога, предназначенная для движения только автомобилей, автобусов и мотоциклов.



5.3



5.4

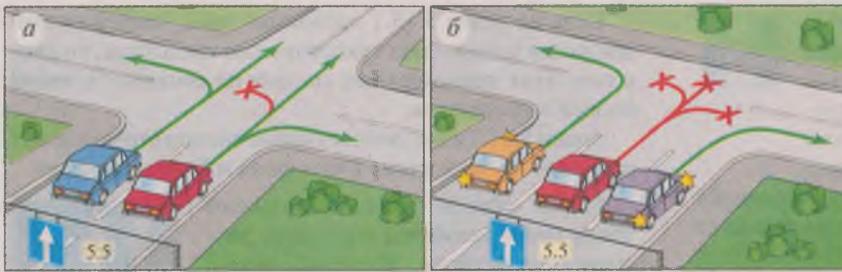


Рис. 55. Повороты на дороге с односторонним движением

5.4 «Конец дороги для автомобилей».

5.5 «Дорога с односторонним движением». Дорога или проезжая часть, по которой движение транспортных средств по всей ширине осуществляется в одном направлении.



5.6 «Конец дороги с односторонним движением».

На дороге с односторонним движением (рис. 55) необходимо постоянно помнить о том, где находится крайняя левая полоса.

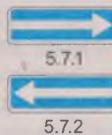
Если на ближайшем перекрестке Вы собираетесь повернуть налево, то надо заблаговременно перестроиться в крайнее левое положение (п. 8.5). Иначе могут произойти те неприятности, которые случились с водителем красного автомобиля на рис. 55.

И что теперь делать водителю, подъехавшему к т-образному перекрестку по средней полосе (рис. 55б)?

Правила разрешают поворачивать направо и налево (а также делать разворот) только из крайних положений на проезжей части. Получается, что прямо сейчас ехать некуда, а направо и налево — нельзя!

Чтобы не оказаться нарушителем ПДД, следует предполагать возможные изменения в дорожной обстановке, а также иметь представление о перспективе дороги, по которой пролегает Ваш маршрут.

5.7.1, 5.7.2 «Выезд на дорогу с односторонним движением». Выезд на дорогу или проезжую часть с односторонним движением.



На первый взгляд, как на первом, так и на втором рисунке (рис. 56а и б) разворот не очень логичен. Но в жизни такой перекресток, как прави-

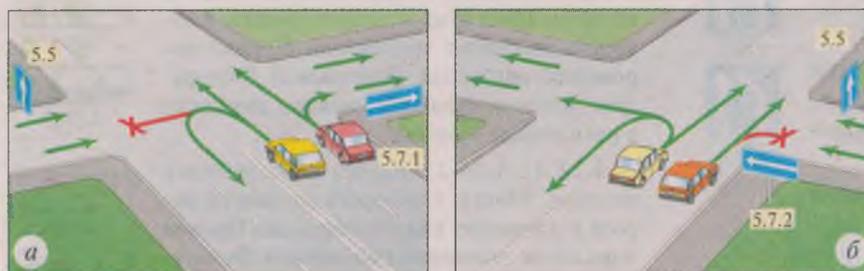


Рис. 56. Пересечение с односторонним движением

ло, имеет светофор (или обозначен знаками приоритета). В этом случае транспорт, движущийся по пересекаемой дороге, в определенные моменты времени будет просто стоять. Тогда разворот уже не будет казаться таким нелогичным. Что же касается знаков 5.7.1 и 5.7.2, то сами по себе разворот они не запрещают.

Разворот является наиболее сложным из четырех возможных направлений движения. Поэтому хочется пожелать новичкам первое время избегать разворотов как таковых или хотя бы в сложных дорожных условиях.

5.8 «РЕВЕРСИВНОЕ ДВИЖЕНИЕ». Начало участка дороги, на котором на одной или нескольких полосах направление движения может изменяться на противоположное. (см. п. 9.3)



5.9 «Конец РЕВЕРСИВНОГО ДВИЖЕНИЯ».

5.10 «Выезд на дорогу с РЕВЕРСИВНЫМ ДВИЖЕНИЕМ».



5.11 «Дорога с полосой для МАРШРУТНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ». Дорога, по которой движение маршрутных транспортных средств и транспортных средств, используемых в качестве легкового такси, осуществляется по специально выделенной полосе навстречу общему потоку транспортных средств.



5.12 «Конец дороги с полосой для МАРШРУТНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ».



5.13.1, 5.13.2 «Выезд на дорогу с полосой для МАРШРУТНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ».



Попробуйте посмотреть на знаки 5.11, 5.13.1 и 5.13.2 несколько по-другому. От каждого из них мысленно отбросьте ту половину, где изображен автобус. Не кажется ли Вам, что они стали очень похожи на знаки 5.5, 5.7.1 и 5.7.2. Да и означают они то же самое — одностороннее движение! Разница лишь в одном. Из трех полос такой дороги (рис. 57) одна отдана маршрутным транспортным средствам (и такси с апреля 2012 г.), причем движутся они во встречном направлении. Нам по этой полосе двигаться нельзя (см. п. 18.2).

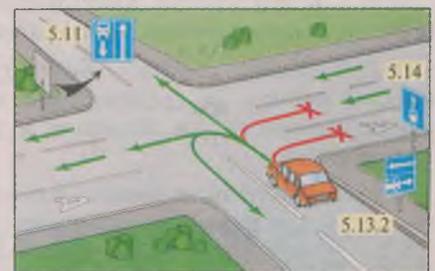


Рис. 57. Пересечение с дорогой, обозначенной знаками 5.11–5.14

5.14 «Полоса для маршрутных транспортных средств». Полоса, предназначенная для движения только маршрутных транспортных средств и транспортных средств, используемых в качестве легкового такси, движущихся попутно общему потоку транспортных средств.



5.14

Действие знака распространяется на полосу, над которой он расположен. Действие знака, установленного справа от дороги, распространяется на правую полосу.

5.15.1 «Направления движения по полосам». Число полос и разрешенные направления движения по каждой из них.



5.15.1

5.15.2 «Направления движения по полосе». Разрешенные направления движения по полосе.



5.15.2

Знаки 5.15.1 и 5.15.2, разрешающие поворот налево из крайней левой полосы, разрешают и разворот из этой полосы.

Действие знаков 5.15.1 и 5.15.2 не распространяется на маршрутные транспортные средства.

Действие знаков 5.15.1 и 5.15.2, установленных перед перекрестком, распространяется на весь перекресток, если другие знаки 5.15.1 и 5.15.2, установленные на нем, не дают иных указаний.

5.15.3 «Начало полосы». Начало дополнительной полосы на подъеме или полосы торможения.



5.15.3

Если на знаке, установленном перед дополнительной полосой, изображен знак (знаки) 4.6 «Ограничение минимальной скорости», то водитель транспортного средства, который не может продолжать движение по основной полосе с указанной или большей скоростью, должен перестроиться на полосу, расположенную справа от него.

5.15.4 «Начало полосы». Начало участка средней полосы трехполосной дороги, предназначенного для движения в данном направлении. Если на знаке 5.15.4 изображен знак, запрещающий движение каким-либо транспортным средствам, то движение этих транспортных средств по соответствующей полосе запрещается.



5.15.4

5.15.5 «Конец полосы». Конец дополнительной полосы на подъеме или полосы разгона.



5.15.5

5.15.6 «Конец полосы». Конец участка средней полосы на трехполосной дороге, предназначенного для движения в данном направлении.



5.15.6

5.15.7 «Направление движения по полосам».



5.15.7

Если на знаке 5.15.7 изображен знак, запрещающий движение каким-либо транспортным средствам, то движение этих транспортных средств по соответствующей полосе запрещается.

Знаки 5.15.7 с соответствующим числом стрелок могут применяться на дорогах с четырьмя и более полосами.

5.15.8 «Число полос». Указывает число полос движения и режимы движения по полосам. Водитель обязан выполнять требования знаков, нанесенных на стрелки.



5.15.8

Теперь еще раз посмотрите на знаки 5.15.1–5.15.8 и отметьте для себя, что есть у них нечто общее. Все они указывают разрешенные направления движения по конкретным полосам проезжей части дороги.

На белые стрелки этих знаков могут наноситься уменьшенные изображения других знаков, действие которых вводит дополнительные ограничения для движения по обозначенным полосам.

5.16 «Место остановки автобуса и (или) троллейбуса».



5.16

5.17

5.18

5.17 «Место остановки ТРАМВАЯ».

5.18 «Место стоянки легковых такси».

5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный ПЕРЕХОД».



5.19.1

5.19.2

При отсутствии на переходе разметки 1.14.1 или 1.14.2 знак 5.19.1 устанавливается справа от дороги на ближней границе перехода относительно приближающихся транспортных средств, а знак 5.19.2 — слева от дороги на дальней границе перехода. (рис. 13)

5.20 «Искусственная неровность». Обозначает границы искусственной неровности.



5.20

Знак устанавливается на ближайшей границе искусственной неровности относительно приближающихся транспортных средств. (рис. 31)

5.21 «Жилая зона». Территория, на которой действуют требования Правил дорожного движения Российской Федерации, устанавливающие порядок движения в жилой зоне. (раздел 17, «Движение в жилых зонах»)



5.21

5.22

5.22 «Конец жилой зоны».

5.23.1, 5.23.2 «Начало населенного пункта». Начало населенного пункта, в котором действуют требования Правил дорожного движения Российской Федерации, устанавливающие порядок движения в населенных пунктах.



5.23.1



5.23.2

5.24.1, 5.24.2 «Конец населенного пункта». Место, с которого на данной дороге утрачивают силу требования Правил дорожного движения Российской Федерации, устанавливающие порядок движения в населенных пунктах.

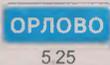


5.24.1



5.24.2

**5.25 «Начало населенного пункта».** Начало населенного пункта, в котором на данной дороге не действуют требования Правил дорожного движения Российской Федерации, устанавливающие порядок движения в населенных пунктах.



**5.26 «Конец населенного пункта».** Конец населенного пункта, обозначенного знаком 5.25.



Прочитав то, что написано о знаках 5.23.1–5.26, можно сломать голову. А можно ее не ломать, только для этого придется еще раз заглянуть в первый раздел ПДД и освежить в памяти разговор о термине «населенный пункт». Тогда, изучая все последующие пункты Правил, Вам будут понятны выражения: «...в населенных пунктах...» и «...вне населенных пунктов...».

**5.27 «Зона с ограничением стоянки».** Место, с которого начинается территория (участок дороги), где стоянка запрещена.



**5.28 «Конец зоны с ограничением стоянки».**

**5.29 «Зона регулируемой стоянки».** Место, с которого начинается территория (участок дороги), где стоянка разрешена и регулируется с помощью табличек и разметки.



**5.30 «Конец зоны регулируемой стоянки».**

**5.31 «Зона с ограничением максимальной скорости».** Место, с которого начинается территория (участок дороги), где ограничена максимальная скорость движения.



**5.32 «Конец зоны с ограничением максимальной скорости».**

**5.33 «Пешеходная зона».** Место, с которого начинается территория (участок дороги), на которой разрешено движение только пешеходов.



**5.34 «Конец пешеходной зоны».**

Знаки 5.27–5.34 представляют собой комбинацию из обычных знаков и табличек, изображение которых нанесено на большой прямоугольный щит белого цвета. Такими знаками обозначаются участки дороги и другие территории, движение по которым имеет соответствующие ограничения.

## 6. Информационные знаки

Информационные знаки информируют о расположении населенных пунктов и других объектов, а также об установленных или о рекомендуемых режимах движения.

**6.1 «Общие ограничения максимальной скорости».** Общие ограничения скорости, установленные Правилами дорожного движения Российской Федерации.



Этот знак устанавливается на въезде на территорию нашей страны. Всем въезжаю-

щим он дает информацию об установленных у нас ограничениях максимальной скорости движения в населенных пунктах, вне населенных пунктов и на автомагистралях.

**6.2 «Рекомендуемая скорость».** Скорость, с которой рекомендуется движение на данном участке дороги. Зона действия знака распространяется до ближайшего перекрестка, а при применении знака 6.2 совместно с предупреждающим знаком определяется протяженностью опасного участка.



Такой знак можно увидеть на участке дороги с плохим покрытием (ямы, выбоины...) или на крутом вираже сложной конфигурации. Конечно, знак «рекомендует» и не более того, но придумать все же не мешает. Вы уже знаете, что знаки на дороге просто так не появляются, значит, кто-то здесь уже терял задний мост своего автомобиля или переворачивался.

**6.3.1 «Место для разворота».** Поворот налево запрещается.



**6.3.2 «Зона для разворота».** Протяженность зоны для разворота. Поворот налево запрещается.



Рис. 58. Поворот налево запрещен и создавая тем самым затруднения для попутного транспорта.

**6.4 «Место стоянки».**

**6.5 «Полоса аварийной остановки».** Полоса аварийной остановки на крутом спуске.



Если на спуске у машины вдруг откачивают тормоза, то аварийная полоса является спасением от катастрофы. Съехав на полосу, которая перед виражом дороги уходит в сторону и вверх, водитель имеет возможность остановить машину без применения тормоза (рис. 59).



Рис. 59. Полоса аварийной остановки

**6.6 «Подземный пешеходный переход».** (см. рис. 20а)



**6.7 «Надземный пешеходный переход».** (см. рис. 20б).

6.8.1–6.8.3 «Тупик». Дорога, не имеющая сквозного проезда.



Есть две известные ошибки при восприятии данной ситуации (рис. 60).

Первая ошибка считается безобидной и легко «лечится». Повернуть в тупик никто не запрещает, поскольку знак этот — информационный!



Рис. 60. Пересечение с «тупиковой» дорогой

Но вторая ошибка чревата печальными последствиями! Когда с тупиковой дороги выезжает машина, многие водители неправильно оценивают ситуацию. Вспомните определения «дорога» и «перекресток» (раздел 1 ПДД). Дорога есть дорога независимо от того, насколько далеко по ней можно уехать, на 50 км или на 50 м. Поэтому здесь обычный перекресток и очередность движения через него определяется Правилами, а вовсе не ущербностью одной из дорог.

Так кто же все-таки должен ехать первым?

Правильный ответ — желтый автомобиль!

Поскольку в данном случае нет ни светофоров, ни знаков приоритета, то надо применять главное правило проезда через *нерегулируемые перекрестки равнозначных дорог*. Тот водитель, у которого справа есть помеха, должен уступить дорогу (см. раздел 13, «Проезд перекрестков»).

6.9.1 «Предварительный указатель направлений»,



6.9.1

6.9.2 «Предварительный указатель направления»,



6.9.2

Направления движения к обозначенным на знаке населенным пунктам и другим объектам. На знаках могут быть нанесены изображения знака 6.14.1, символы автомагистрали, аэропорта и иные пиктограммы. На знаке 6.9.1 могут быть нанесены изображения других знаков, информирующих об особенностях движения. В нижней части знака 6.9.1 указывается расстояние от места установки знака до перекрестка или начала полосы торможения.

Знак 6.9.1 применяется также для указания объезда участков дорог, на которых установлен один из запрещающих знаков 3.11–3.15.

6.9.3 «Схема движения». Маршрут движения при запрещении на перекрестке отдельных маневров или разрешенные направления движения на сложном перекрестке.



6.9.3

6.10.1 «Указатель направлений».



6.10.1

6.10.2 «Указатель направления». Направления движения к пунктам маршрута. На знаках может быть указано расстояние (км) до обозначенных на них объектов, нанесены символы автомагистрали, аэропорта и иные пиктограммы.



6.10.2

6.11 «Наименование объекта». Наименование иного объекта, чем населенный пункт (река, озеро, перевал, достопримечательность и тому подобное).



6.11

6.12 «Указатель расстояний». Расстояние (км) до населенных пунктов, расположенных на маршруте.



6.12

6.13 «Километровый знак». Расстояние (км) до начала или конца дороги.



6.13

6.14.1, 6.14.2 «Номер маршрута». 6.14.1 — номер, присвоенный дороге (маршруту); 6.14.2 — номер и направление дороги (маршрута).



6.14.1

6.14.2

6.15.1–6.15.3 «Направление движения для грузовых автомобилей». Рекомендуемое направление движения для грузовых автомобилей, тракторов и самоходных машин, если на перекрестке их движение в одном из направлений запрещено.



6.15.1

6.15.2

6.15.3

6.16 «Стоп-линия». Место остановки транспортных средств при запрещающем сигнале светофора (регулирущика).



6.16

Как правило, знак 6.16 висит на проводах перед перекрестком над широкой поперечной линией разметки — стоп-линией.

Когда снег закрывает всю разметку или ее вовсе нет, например на дороге только что обновили покрытие, именно знак 6.16 помогает водителям определиться с выбором правильного места для остановки.

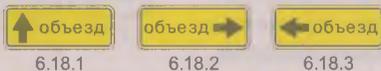
Отсюда вывод. Не забывайте периодически отры-  
вать свой взгляд от асфальта. То, чего Вам сейчас не  
хватает, может висеть прямо над головой.

**6.17 «СХЕМА ОБЪЕЗДА».** Маршрут объезда  
участка дороги, временно закрытого для дви-  
жения.



6.17

**6.18.1–6.18.3 «НАПРАВЛЕНИЕ ОБЪЕЗДА».** На-  
правление объезда участка дороги, временно  
закрытого для движения.



6.18.1

6.18.2

6.18.3

**6.19.1, 6.19.2 «ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЙ  
УКАЗАТЕЛЬ ПЕРЕСТРОЕНИЯ НА ДРУГУЮ  
ПРОЕЗЖУЮ ЧАСТЬ».** Направление объ-  
езда закрытого для движения участка  
проезжей части на дороге с раздели-  
тельной полосой или направление движения для возвра-  
щения на правую проезжую часть.



6.19.1

6.19.2

**6.20.1, 6.20.2 «АВАРИЙНЫЙ ВЫХОД».**  
Указывает место в тоннеле, где нахо-  
дится аварийный выход.



6.20.1

6.20.2

**6.21.1, 6.21.2 «НАПРАВЛЕНИЕ ДВИЖЕ-  
НИЯ К АВАРИЙНОМУ ВЫХОДУ».** Указывает  
направление к аварийному выходу и  
расстояние до него.



6.21.1

6.21.2

Эти новые знаки призваны помочь  
людям ориентироваться в тоннелях  
при аварии, пожаре и т. п.

На знаках 6.9.1, 6.9.2, 6.10.1 и 6.10.2, установленных  
вне населенного пункта, зеленый или синий фон означа-  
ет, что движение к указанному населенному пункту или  
объекту будет осуществляться соответственно по авто-  
магистрали или другой дороге. На знаках 6.9.1, 6.9.2,  
6.10.1 и 6.10.2, установленных в населенном пункте,  
вставки с фоном зеленого или синего цвета означают,  
что движение к указанному населенному пункту или объ-  
екту после выезда из данного населенного пункта будет  
осуществляться соответственно по автомагистрали или  
другой дороге; белый фон знака означает, что указанный  
объект находится в данном населенном пункте.

## 7. Знаки сервиса

Знаки сервиса информируют о расположении соот-  
ветствующих объектов.

**7.1 «Пункт медицинской  
помощи».**



7.1

**7.2 «Больница».**



7.2

**7.3 «АВТОЗАПРАВочная СТАН-  
ЦИЯ».**



7.3

**7.4 «ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУ-  
ЖИВАНИЕ АВТОМОБИЛЕЙ».**



7.4



7.5

**7.5 «МОЙКА АВТОМОБИ-  
ЛЕЙ».**



7.6

**7.6 «ТЕЛЕФОН».**

**7.7 «ПУНКТ ПИТАНИЯ».**



7.7



7.8



7.9

**7.9 «ГОСТИНИЦА ИЛИ МО-  
ТЕЛЬ».**

**7.10 «КЕМПИНГ».**



7.10



7.11

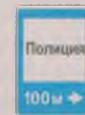


7.12

**7.11 «МЕСТО ОТДЫХА».**

**7.12 «ПОСТ ДОРОЖНО-ПАТ-  
РУЛЬНОЙ СЛУЖБЫ».**

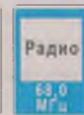
**7.13 «ПОЛИЦИЯ».**



7.13



7.14



7.15

**7.14 «ПУНКТ КОНТРОЛЯ МЕЖ-  
ДУНАРОДНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ  
ПЕРЕВОЗОК».**

**7.15 «ЗОНА ПРИЕМА РАДИОСТАНЦИИ, ПЕРЕДАЮЩЕЙ ИН-  
ФОРМАЦИЮ О ДОРОЖНОМ ДВИЖЕНИИ».** Участок дороги, на  
котором осуществляется прием передач радиостанции на  
частоте, указанной на знаке.

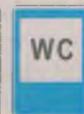
**7.16 «ЗОНА РАДИОСВЯЗИ С АВАРИЙНЫМИ СЛУЖБАМИ».**  
Участок дороги, на котором действует система радио-  
связи с аварийными службами в гражданском диапазоне  
27 МГц.

**7.17 «БАССЕЙН ИЛИ ПЛЯЖ».**



7.17

**7.18 «ТУАЛЕТ».**



7.18

**7.19 «ТЕЛЕФОН ЭКСТРЕННОЙ СВЯЗИ».**  
Указывает место, где находится теле-  
фон для вызова оперативных служб.

**7.20 «ОГНЕТУШИТЕЛЬ».** Указывает  
место, где находится огнетушитель.



7.19



7.20

Знаки сервиса — это всеми люби-  
мые знаки, так как они понятны и не  
требуют пояснений.

Скажу пару слов о знаках 7.12 и 7.13. Эти знаки ус-  
танавливаются на дорогах не для того, чтобы водитель  
успел снизить скорость и пристегнуться ремнем бе-  
зопасности. Они дают информацию о том, где можно  
получить помощь от сотрудников правоохранительных  
органов. В нижней части знаков обычно указывается  
расстояние до стационарного поста ДПС или полиции.

## 8. Знаки дополнительной информации (таблички)

Знаки дополнительной информации (таблички) уточ-  
няют или ограничивают действие знаков, с которыми они  
применены.

**8.1.1 «РАССТОЯНИЕ ДО ОБЪЕКТА».** Указывает  
расстояние от знака до начала опасного участ-  
ка, места введения соответствующего огра-  
ничения или определенного объекта (места), находяще-  
гося впереди по ходу движения.



8.1.1

**8.1.2 «РАССТОЯНИЕ ДО ОБЪЕКТА».** Указывает  
расстояние от знака 2.4 до перекрестка в слу-  
чае, если непосредственно перед перекрестком  
установлен знак 2.5.



8.1.2

**8.1.3, 8.1.4 «Расстояние до объекта».** Указывают расстояние до объекта, находящегося в стороне от дороги.

Все эти знаки можно отнести к разряду предупреждающих. Они заранее известят Вас (с указанием конкретного расстояния) о том, что ждет впереди (рис. 61).

Это может быть любезное предупреждение о предстоящем через 800 м запрещении обгона (обгоняйте, пожалуйста, сейчас — позже будет нельзя) или указание расстояния до ближайшего места разворота, парковки автомобилей и т. д.

Если перед перекрестком установлен знак 2.5 «Движение без остановки запрещено», то об этом Вас предупредит табличка 8.1.2, установленная под знаком 2.4 «Уступите дорогу».

С помощью табличек 8.1.3 и 8.1.4 Вы можете получить информацию о расстоянии и направлении движения к различным объектам (АЗС, больница, телефон и т. д.), которые расположены в стороне от дороги.

**8.2.1 «Зона действия».** Указывает протяженность опасного участка дороги, обозначенного предупреждающими знаками, или зону действия запрещающих знаков, а также знаков 5.16, 6.2 и 6.4.

**8.2.2–8.2.6 «Зона действия».** 8.2.2 указывает зону действия запрещающих знаков 3.27–3.30; 8.2.3 указывает конец зоны действия знаков 3.27–3.30; 8.2.4 информирует водителей о нахождении их в зоне действия знаков 3.27–3.30; 8.2.5, 8.2.6 указывают направление и зону действия знаков 3.27–3.30 при запрещении остановки или стоянки вдоль одной стороны площади, фасада здания и тому подобного.

В данном случае (рис. 62) обгон запрещен сразу от места установки знака и на протяжении 800 м после него.

Вторая пара знаков предупреждает нас о том, что дальше дорога покрыта гравием, и «мучиться» нам целых 2 км.



Рис. 61. Расстояние до объекта

А что касается знаков об остановке и стоянке, то предлагаю еще раз посмотреть на рис. 49, там все было подробно рассмотрено.

**8.3.1–8.3.3 «Направление действия».** Указывают направления действия знаков, установленных перед перекрестком, или направления движения к обозначенным объектам, находящимся непосредственно у дороги.

Эти таблички, как правило, применяются с запрещающими знаками. Причем действие их аналогично действию знаков 3.18.1 и 3.18.2 (рис. 42). Движение запрещено только в ту сторону, куда указывает табличка (рис. 63).

**8.4.1–8.4.8 «Вид транспортного средства».** Указывают вид транспортного средства, на который распространяется действие знака.

Табличка 8.4.1 распространяет действие знака на грузовые автомобили, в том числе с прицепом, с разрешенной максимальной массой более 3,5 т, табличка 8.4.3 — на легковые автомобили, а также грузовые автомобили с разрешенной максимальной массой до 3,5 т, табличка 8.4.8 — на транспортные средства, оборудованные опознавательными знаками (информационными табличками) «Опасный груз».

В первом случае (рис. 64а) все понятно и привычно. Грузовые автомобили с разрешенной максимальной массой более 3,5 тонн должны повернуть направо, а легковым можно двигаться в любом направлении.

Второй случай (рис. 64б) менее привычен, поскольку здесь уже легковые автомобили (и маленькие грузовики) ограничены одним разрешенным направлением — они могут продолжить движение только направо.

**8.5.1 «Субботные, воскресные и праздничные дни», 8.5.2 «Рабочие дни», 8.5.3 «Дни недели».** Указывают дни недели, в течение которых действует знак.



Рис. 62. Зона действия знака

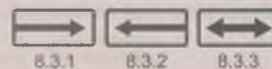


Рис. 63. Направление действия знака



Рис. 64. Вид транспорта, на который действует знак

**8.5.4 «Время действия».** Указывает время суток, в течение которого действует знак.

**8.5.5–8.5.7 «Время действия».** Указывают дни недели и время суток, в течение которых действует знак.

В этих случаях остается только, разглядев расположенный под табличкой знак, сообразить, какой сегодня день и который сейчас час.



8.5.5



8.5.6



8.5.7

**8.6.1–8.6.9 «Способ постановки транспортного средства на стоянку».** 8.6.1 указывает, что все транспортные средства должны быть поставлены на стоянку на проезжей части вдоль тротуара; 8.6.2–8.6.9 указывают способ постановки легковых автомобилей и мотоциклов на околотротуарной стоянке.



8.6.1

8.6.2

8.6.3

8.6.4

8.6.5

8.6.6

8.6.7

8.6.8

8.6.9

Эти таблички устанавливаются под знаком 6.4 «Место стоянки».

Самая первая табличка (8.6.1) разрешает стоянку всем категориям транспортных средств, но только на проезжей части дороги параллельно тротуару.

Остальные таблички (8.6.2–8.6.9) предусматривают различные, но опять же обязательные варианты парковки относительно тротуара. Одни из них обязывают ставить машину на стоянку под углом, другие — с полным или частичным заездом на тротуар.

А теперь самое главное. Если под знаком 6.4 «Место стоянки» установлена какая-либо из табличек 8.6.2–8.6.9, то стоянка в этом месте разрешена *только легковым автомобилям и мотоциклам*.

На основании этого правила можно сделать важный вывод: *«Грузовым автомобилям, независимо от их разрешенной максимальной массы, любым автобусам, как многоместным, так и маломестным, а также всем остальным механическим транспортным средствам, кроме легковых автомобилей и мотоциклов, стоянка на тротуаре с частичным или полным заездом на него — запрещена всегда»*.

**8.7 «Стоянка с неработающим двигателем».** Указывает, что на стоянке, обозначенной знаком 6.4, разрешается стоянка транспортных средств *только с неработающим двигателем*.



8.7

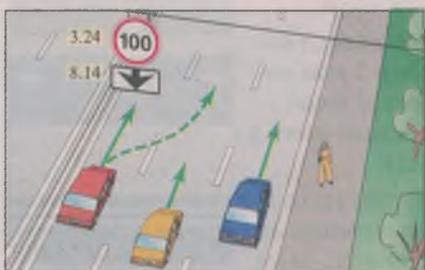


Рис. 65. Ограничение скорости движения по одной из полос



Рис. 66. Въезд на полосу запрещен

**8.8 «Платные услуги».** Указывает, что услуги предоставляются только за наличный расчет.



8.8

**8.9 «Ограничение продолжительности стоянки».** Указывает максимальную продолжительность пребывания транспортного средства на стоянке, обозначенной знаком 6.4.



8.9

**8.10 «Место для осмотра автомобилей».** Указывает, что на площадке, обозначенной знаком 6.4 или 7.11, имеется эстакада или смотровая канава.



8.10

**8.11 «Ограничение разрешенной максимальной массы».** Указывает, что действие знака распространяется только на транспортные средства с разрешенной максимальной массой, превышающей максимальную массу, указанную на табличке..



8.11

**8.12 «Опасная обочина».** Предупреждает, что съезд на обочину опасен в связи с проведением или ремонтных работ. Применяется со знаком 1.25.



8.12

**8.13 «Направление главной дороги».** Указывает направление главной дороги на перекрестке.

**8.14 «Полоса движения».** Указывает полосу движения, на которую распространяется действие знака или светофора.

На рис. 65 изображена ситуация, когда Вам разрешается движение со скоростью аж до 100 км/ч, но только полевой полосе. По соседним полосам скорость движения ограничивается своими знаками или соответствующими пунктами раздела 10 «Скорость движения».

Если Вы не в состоянии поддерживать большую скорость, то не стоит затруднять движение по той полосе, где дорожные условия позволяют другим водителям двигаться с повышенными скоростями.

На рис. 66 въезд на среднюю полосу на данном участке дороги запрещен, например, по причине ремонтных работ. Увидев эти знаки, Вы должны незамедлительно перестроиться на другую полосу. А ведь на реальной дороге не всегда так пустынно, как на рисунке. Поэтому желательно увидеть эти знаки как можно раньше.

**8.15 «Слепые пешеходы».** Указывает, что пешеходным переходом пользуются слепые. Применяется со знаками 1.22, 5.19.1, 5.19.2 и светофорами.



8.15

**8.16 «Влажное покрытие».** Указывает, что действие знака распространяется на период времени, когда покрытие проезжей части влажное.



8.16

**8.17 «Инвалиды».** Указывает, что действие знака 6.4 распространяется только на мотоколяски и автомобили, на которых установлен опознавательный знак «Инвалид».



8.17

8.18 «Кроме инвалидов». Указывает, что действие знака не распространяется на мотоциклы и автомобили, на которых установлен опознавательный знак «Инвалид».

На лекциях обычно я советовал слушателям несколько изменить название знаков 8.17 и 8.18.

Спросите: зачем? А посмотрите на рис. 67. Полагаю многие из вас прочитали эту композицию знаков так: «Поскольку инвалиды перечеркнуты, то им-то и нельзя останавливаться».

И это абсолютно неправильно! Давайте все-таки переименуем знаки. Знаку 8.17 дадим название — «Для инвалидов», а знаку 8.18 — «Для всех, кроме инвалидов».

Вот теперь рис. 67 «читается» правильно. Сверху вниз получается: «Остановка запрещена, для всех, кроме инвалидов».

8.19 «Класс опасного груза». Указывает номер класса (классов) опасных грузов по ГОСТу 19433–88.

8.20.1, 8.20.2 «Тип тележки транспортного средства». Применяются со знаком 3.12. Указывают число сближенных осей транспортного средства, для каждой из которых указанная на знаке масса является предельно допустимой.

8.21.1–8.21.3 «Вид маршрутного транспортного средства». Применяются со знаком 6.4. Обозначают место стоянки транспортных средств у станций метро, остановок автобуса (троллейбуса) или трамвая, где возможна пересадка на соответствующий вид транспорта.



8.18



Рис. 67.  
Остановка запрещена для...



8.20.1



8.20.2



8.21.1



8.21.2



8.21.3

Проблема заторов и парковки на дорогах крупных городов стремительно обостряется. Поэтому сейчас предпринимаются меры по транспортной разгрузке хотя бы центральных частей этих городов. Одной из таких мер является введение указанных табличек, которые будут применяться со знаком 6.4 «Место стоянки». Они подскажут, где Вы сможете пересесть со своего автомобиля на общественный транспорт.

8.22.1–8.22.3 «Препятствие». Обозначают препятствие и направление его объезда. Применяются со знаками 4.2.1–4.2.3.

Таблички размещаются непосредственно под знаком, с которым они применены. Таблички 8.22.2–8.24, 8.13 при расположении знаков над проезжей частью, обочиной или тротуаром размещаются сбоку от знака.

В случаях когда значения временных дорожных знаков (на переносной стойке) и стационарных знаков противоречат друг другу, водители должны руководствоваться временными знаками.

Примечание.

Знаки по ГОСТу 10807–78, находящиеся в эксплуатации, действуют до их замены в установленном порядке на знаки по ГОСТу Р 52290–2004.



8.22.1 8.22.2 8.22.3



## Приложение 2

к Правилам дорожного движения Российской Федерации

## ДОРОЖНАЯ РАЗМЕТКА

(по ГОСТу Р 51256–99 и ГОСТу Р 52289–2004)

Последний лист вкладыша в середине книги посвящен дорожной разметке. Там представлены не только виды разметки, но и некоторые варианты ее применения.

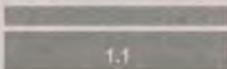
### 1. Горизонтальная разметка

Горизонтальная разметка (линии, стрелы, надписи и другие обозначения на проезжей части) устанавливает определенные режимы и порядок движения.

Горизонтальная разметка может быть постоянной или временной. Постоянная разметка имеет белый цвет, кроме линий 1.4, 1.10 и 1.17 желтого цвета, временная — оранжевый цвет.

Горизонтальная разметка:

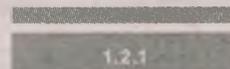
1.1\* — разделяет транспортные потоки противоположных



1.1

направлений и обозначает границы полос движения в опасных местах на дорогах; обозначает границы проезжей части, на которые въезд запрещен; обозначает границы стояночных мест транспортных средств;

1.2.1 (сплошная линия) — обозначает край проезжей части;



1.2.1

1.2.2 (прерывистая линия, у которой длина штрихов в 2 раза короче промежутков между ними) — обозначает край проезжей части на двухполосных дорогах;



1.2.2

1.3 — разделяет транспортные потоки противоположных направлений на дорогах, имеющих четыре полосы движения и более;



1.3

\* Нумерация разметки соответствует ГОСТу Р 51256–99

## ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ



## ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА



## ЗАПРЕЩАЮЩИЕ ЗНАКИ



## ПРЕДПИСЫВАЮЩИЕ ЗНАКИ



## ЗНАКИ ОСОБЫХ ПРЕДПИСАНИЙ



## ИНФОРМАЦИОННЫЕ ЗНАКИ

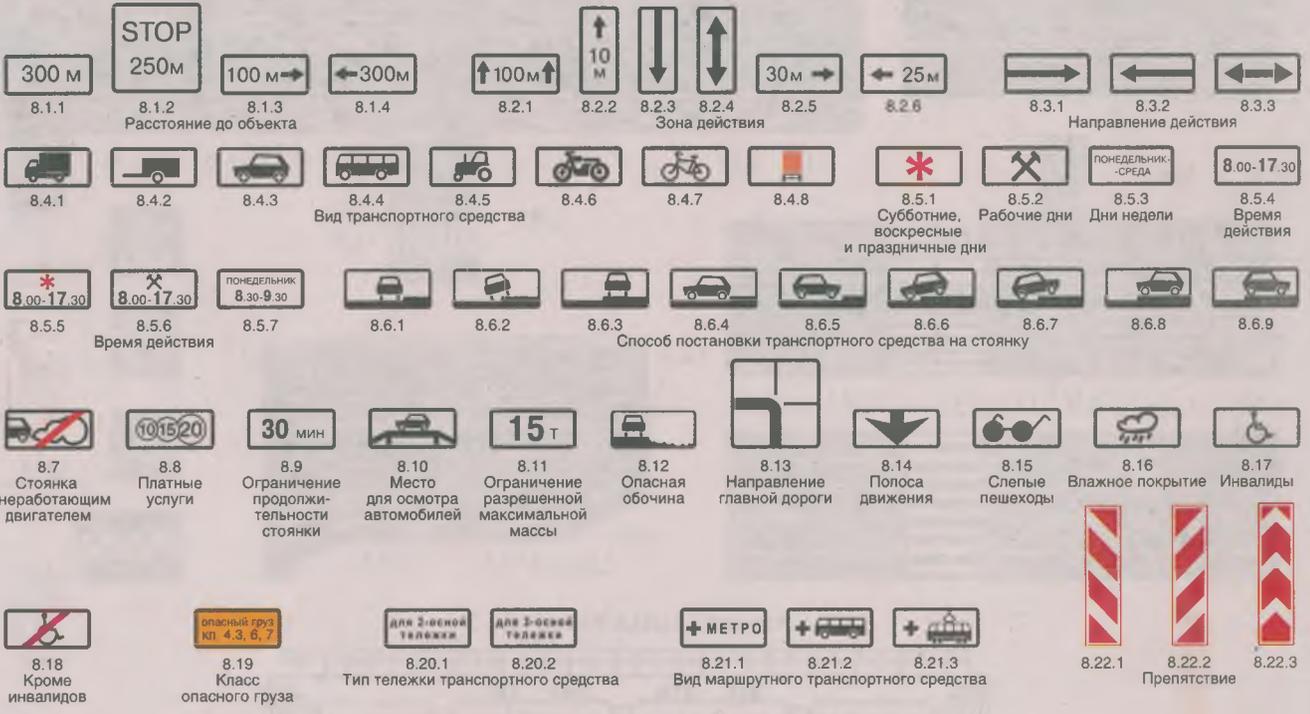




**ЗНАКИ СЕРВИСА**

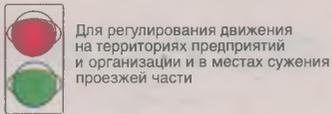


**ЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ (ТАБЛИЧКИ)**



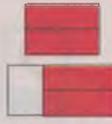
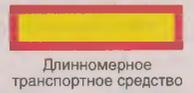
**СРЕДСТВА РЕГУЛИРОВАНИЯ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ  
ТРАНСПОРТНЫЕ СВЕТОФОРЫ**



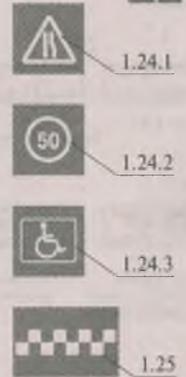
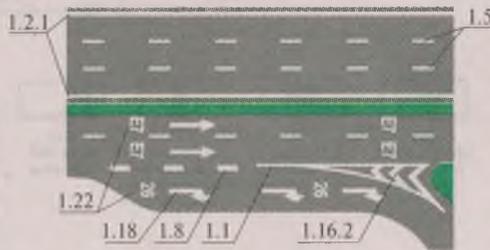
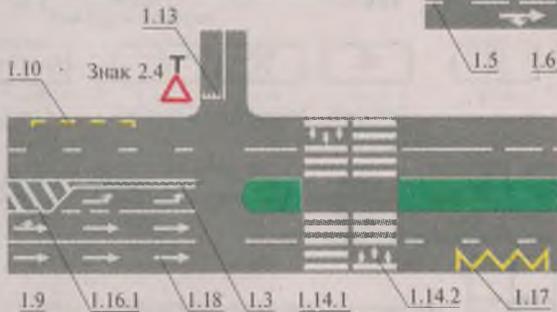
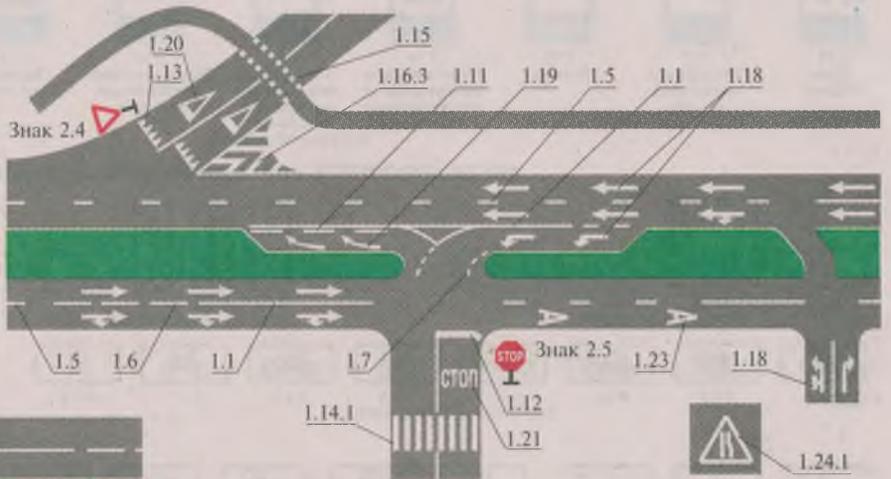
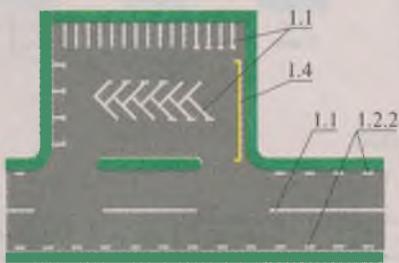


### ОПознавательные знаки транспортных средств

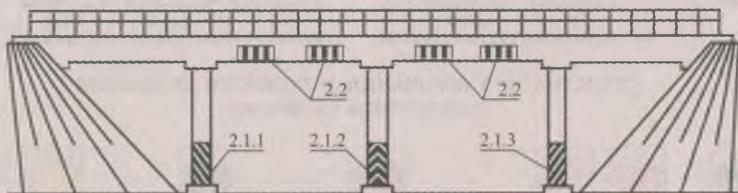
(п. 8 основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностей должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения)



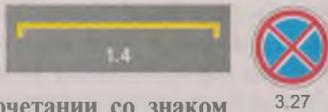
### Дорожная разметка ГОРИЗОНТАЛЬНАЯ РАЗМЕТКА



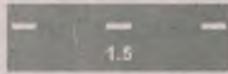
### ВЕРТИКАЛЬНАЯ РАЗМЕТКА



1.4 — обозначает место, где запрещена остановка. Применяется самостоятельно или в сочетании со знаком 3.27 и наносится у края проезжей части или по верху бордюра;



1.5 — разделяет транспортные потоки противоположных направлений на дорогах, имеющих две или три полосы; обозначает границы полос движения при наличии двух и более полос, предназначенных для движения в одном направлении;



1.6 (линия приближения — прерывистая линия, у которой длина штрихов в 3 раза превышает промежутки между ними) — предупреждает о приближении к разметке 1.1 или 1.11, которая разделяет транспортные потоки противоположных или попутных направлений;



1.7 (прерывистая линия с короткими штрихами и равными им промежутками) — обозначает полосы движения в пределах перекрестка;



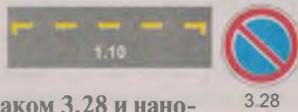
1.8 (широкая прерывистая линия) — обозначает границу между полосой разгона или торможения и основной полосой проезжей части (на перекрестках, пересечениях дорог на разных уровнях, в зоне автобусных остановок и тому подобное);



1.9 — обозначает границы полос движения, на которых осуществляется реверсивное регулирование; разделяет транспортные потоки противоположных направлений (при выключенных реверсивных светофорах) на дорогах, где осуществляется реверсивное регулирование;



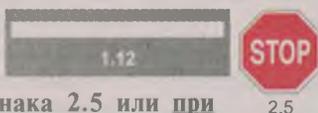
1.10 — обозначает место, где запрещена стоянка. Применяется самостоятельно или в сочетании со знаком 3.28 и наносится у края проезжей части или по верху бордюра;



1.11 — разделяет транспортные потоки противоположных или попутных направлений на участках дорог, где перестроение разрешено только из одной полосы; обозначает места, предназначенные для разворота, въезда и выезда со стояночных площадок и тому подобного, где движение разрешено только в одну сторону;



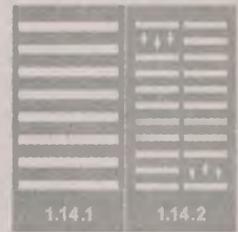
1.12 (стоп-линия) — указывает место, где водитель должен остановиться при наличии знака 2.5 или при запрещающем сигнале светофора (регулирущика);



1.13 — указывает место, где водитель должен при необходимости остановиться, уступая дорогу транспортным средствам, движущимся по пересекаемой дороге;



1.14.1, 1.14.2 («зебра») — обозначает пешеходный переход; стрелы разметки 1.14.2 указывают направление движения пешеходов;

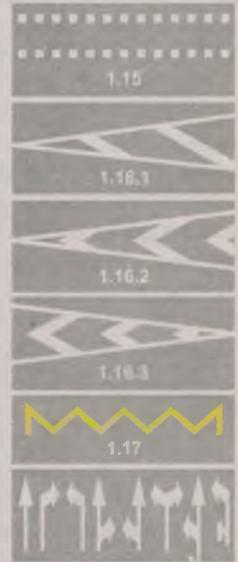


1.15 — обозначает место, где велосипедная дорожка пересекает проезжую часть;

1.16.1–1.16.3 — обозначает направляющие островки в местах разделения или слияния транспортных потоков;

1.17 — обозначает места остановок маршрутных транспортных средств и стоянки такси;

1.18 — указывает разрешенные на перекрестке направления движения по полосам. Применяется самостоятельно или в сочетании со знаками 5.15.1, 5.15.2; разметка с изображением тупика наносится для указания того, что поворот на ближайшую проезжую часть запрещен; разметка, разрешающая поворот налево из крайней левой полосы, разрешает и разворот;



1.19 — предупреждает о приближении к сужению проезжей части (участку, где уменьшается количество полос движения в данном направлении) или к линиям разметки 1.1 или 1.11, разделяющим транспортные потоки противоположных направлений. В первом случае разметка 1.19 может применяться в сочетании со знаками 1.20.1–1.20.3;



1.20 — предупреждает о приближении к разметке 1.13;

1.21 (надпись «СТОП») — предупреждает о приближении к разметке 1.12, когда она применяется в сочетании со знаком 2.5;

1.22 — указывает номер дороги (маршрута);

1.23 — обозначает специальную полосу для маршрутных транспортных средств;

1.24.1–1.24.3 — дублирует соответствующие дорожные знаки и применяется совместно с ними;

1.25 — обозначает искусственную неровность на проезжей части.



Линии 1.1, 1.2.1 и 1.3 пересекается запрещается.

Линию 1.2.1 допускается пересекать для остановки транспортного средства на обочине и при выезде с нее в местах, где разрешена остановка или стоянка.

Как это «допускается»? Ведь она сплошная? Обычно сплошную линию пересекать нельзя?!

Да, обычно нельзя. Но эту линию пересекать можно! Ее предназначение — не запрещать, а информировать.

Сплошная белая линия, нанесенная по краю проезжей части, спасла жизни многих водителей и пешеходов! Случается, водитель, уставший от монотонности дороги, сам того не замечая, съезжает на обочину и даже дальше. Можете догадаться о последствиях!

Правилами, конечно, запрещено управлять транспортным средством в утомленном состоянии, но определить опасную грань этого состояния бывает непросто. Не будем говорить о том, что водитель может заснуть за рулем. Но иногда происходит то, что на языке водителей называется «потерять дорогу». Глаза открыты, но не видят ширины и направления дороги!

А если край проезжей части обозначен белой линией? Тогда вся дорога и ее обочины прекрасно видны как днем, так и ночью.

Линии 1.2.2, 1.5–1.8 пересекать разрешается с любой стороны.

Линию 1.9 при отсутствии реверсивных светофоров или когда они отключены разрешается пересекать, если она расположена справа от водителя; при включенных реверсивных светофорах — с любой стороны, если она разделяет полосы, по которым движение разрешено в одном направлении. При отключении реверсивных светофоров водитель должен немедленно перестроиться вправо за линию разметки 1.9. (см. рис. 76 и 111)

Линию 1.9, разделяющую транспортные потоки противоположных направлений, при выключенных реверсивных светофорах пересекать запрещается.

Линию 1.11 разрешается пересекать со стороны прерывистой, а также и со стороны сплошной, но только при завершении обгона или объезда.

Разметка 1.11 работает по принципу клапана: «Туда можно, обратно нельзя» (рис. 68). При поворотах и разворотах это понятно. А что с обгоном?

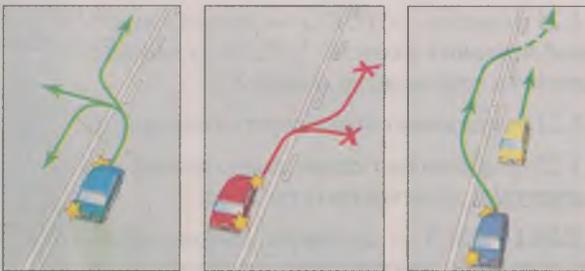


Рис. 68. Ограничение маневрирования

По завершении обгона или объезда водителю разрешается пересечь эту разметку и со стороны сплошной линии. Должен же он как-то вернуться обратно!

В случаях когда значения дорожных знаков, в том числе временных (размещаемых на переносной опоре), и линий горизонтальной разметки противоречат друг другу либо разметка недостаточно различима, водители должны руководствоваться дорожными знаками.

Современная дорожная разметка наносится на дорогу не краской, а специальным износостойким пластиком со светоотражающим эффектом.

К сожалению, такая разметка очень скользкая, особенно во время дождя и при низкой температуре. Этот факт необходимо учитывать в тех случаях, когда колеса автомобиля наезжают на линию разметки. Резкое торможение или разгон могут привести к заносу машины даже летом в солнечную погоду.

Конечно, долговечный и добротный материал разметки — это хорошо. А что делать, если по прошествии некоторого времени дорожная обстановка изменилась? Допустим, в каком-то месте решили разрешить разворот, а линия разметки сплошная? Или наоборот, раньше здесь можно было повернуть налево и разметка позволяла это сделать, а теперь по каким-то причинам поворот должен быть запрещен.

В таких случаях устанавливается временный дорожный знак, вносящий коррективы. Позже придет спецтехника и дорисует новую или соскревет лишнюю разметку, а пока водители обязаны выполнять требования знака.

Временные дорожные знаки могут выставляться также при проведении краткосрочных дорожных работ. На период выполнения этих работ требования линий разметки временно приостанавливаются и водители должны следовать указаниям знаков.



Знак главнее разметки

Вывод получается простой: «Если дорожный знак и разметка дают противоречивую информацию, руководствоваться надо знаком». Мало того, с ноября 2010 года не только временный, но и стационарный знак стал «главнее» разметки.

В случаях, когда линии временной разметки и линии постоянной разметки противоречат друг другу, водители должны руководствоваться линиями временной разметки.

В последние годы дорожно-эксплуатационные службы начали активно применять временную разметку оранжевого цвета. Она наносится на проезжую часть краской, поэтому срок ее «жизни» недолог, но долготельства от нее и не требуется. Оранжевая разметка вносит временные коррективы в организацию движения на участке дороги, где проводятся ремонтные работы. Если указания разметки оранжевого и белого цветов противоречат друг другу, то подчиняться надо оранжевой разметке.

## 2. Вертикальная разметка

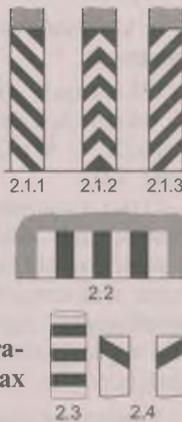
Вертикальная разметка в виде сочетания черных и белых полос на дорожных сооружениях и элементах оборудования дорог показывает их габариты и служит средством зрительного ориентирования.

Вертикальная разметка:

2.1.1–2.1.3 — обозначают элементы дорожных сооружений (опор мостов, путепроводов, торцевых частей парапетов и тому подобного), когда эти элементы представляют опасность для движущихся транспортных средств;

2.2 — обозначает нижний край пролетного строения тоннелей, мостов и путепроводов;

2.3 — обозначает круглые тумбы, установленные на разделительных полосах или островах безопасности;

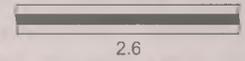


2.4 — обозначает направляющие столбики, надолбы, опоры ограждений и тому подобное;

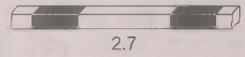
2.5 — обозначает боковые поверхности ограждений дорог на закруглениях малого радиуса, крутых спусках, других опасных участках;



2.6 — обозначает боковые поверхности ограждений дорог на других участках;



2.7 — обозначает бордюры на опасных участках и возвышающиеся островки безопасности.



Обычно днем водители не уделяют особого внимания вертикальной разметке. Но ночью иногда только с ее помощью и можно определить безопасное положение машины на дороге при проезде моста, тоннеля и других потенциально опасных мест. В свете фар разметку очень хорошо видно, так как в ее состав обычно входят светоотражающие компоненты.

## 6. СИГНАЛЫ СВЕТОФОРА И РЕГУЛИРОВЩИКА

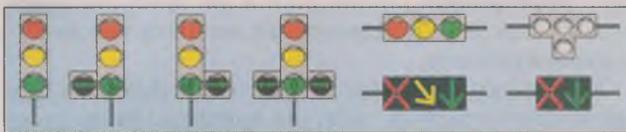


Рис. 69. Разновидности светофоров

6.1. В светофорах применяются световые сигналы зеленого, желтого, красного и бело-лунного цвета.

В зависимости от назначения сигналы светофора могут быть круглые, в виде стрелки (стрелок), силуэта пешехода или велосипеда и X-образные.

Светофоры с круглыми сигналами могут иметь одну или две дополнительные секции с сигналами в виде зеленой стрелки (стрелок), которые располагаются на уровне зеленого круглого сигнала.

6.2. Круглые сигналы светофора имеют следующие значения:

— зеленый сигнал разрешает движение;

Один из принципов нашей жизни гласит: *если не запрещено, то можно*. Это означает, что когда нет дополнительной информации (в виде дорожных знаков, линий разметки и т. п.), движение при зеленом сигнале светофора разрешено в четырёх направлениях (рис. 70).

— зеленый мигающий сигнал разрешает движение и информирует, что время его действия истекает и вскоре будет включен запрещающий сигнал (для информирования водителей о времени в секундах, остающемся до конца горения зеленого сигнала, могут применяться цифровое табло);



Рис. 70. Разрешённые направления движения

Очень хотелось бы видеть эти цифровые табло на всех наших перекрестках, но пока их применение ограничено. В некоторых городах дальнего зарубежья практически каждый светофор имеет такие табло. А нашим водителям в большинстве случаев приходится отсчитывать мигания зеленого сигнала светофора.

Кстати, кто из вас обратил внимание на то, сколько раз он мигает?

Не помните? Мигает он всего три (иногда четыре) раза в течение отведенных ему для этого трех секунд!

На рис. 71 светофор мигнул первый раз, скорость движения у обоих автомобилей около 60 км/ч.

Водителю автомобиля «А» не только нет смысла тормозить, но и опасно это делать, так как водители других машин рассчитывают на то, что он проедет через перекресток. Времени на проезд более чем достаточно, так как за 1 секунду на скорости 60 км/ч машина проходит около 17 метров. (3 сек x 17 м = 51 метр — это немалое расстояние).

Водителю автомобиля «Б» рекомендуется плавно тормозить. Когда скорость движения будет близка

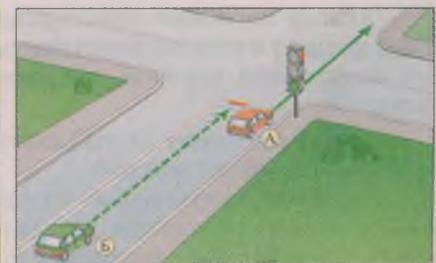


Рис. 71. Зелёный мигнул первый раз

к нулю, он как раз окажется у границы перекрестка и светофор переключится на запрещающий сигнал.

— желтый сигнал **запрещает движение, кроме случаев, предусмотренных пунктом 6.14 Правил, и предупреждает о предстоящей смене сигналов;**

Желтый сигнал — самый опасный сигнал светофора. Водитель должен вовремя принять правильное решение — остановиться или продолжить движение. От этого зависит, создастся аварийная ситуация на перекрестке или нет.

Как Вы думаете, что делать водителю красного автомобиля в ситуации, изображенной на рис. 72? Зеленый сигнал светофора поменялся на желтый в самый неподходящий момент. Тормозить или проехать через перекресток?

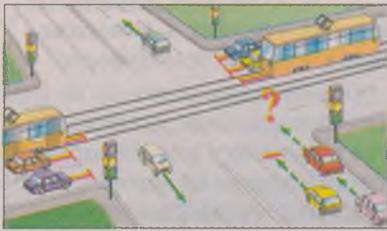


Рис. 72. Тормозить или проехать?

Конечно, правильное решение можно принять только на реальной дороге с учетом конкретных условий. В такой ситуации необходимо оценить:

- скорость движения своего и сзади идущих автомобилей;
- размеры перекрестка и расстояние до «дышащей» в спину машины;
- хорошо ли просматриваются стороны перекрестка;
- нетерпеливость водителей справа и слева, ожидающих включения зеленого сигнала светофора.

И много других факторов, вплоть до того, хороший ли бензин был залит вчера в бензобак, водитель должен учесть, чтобы принять правильное решение.

Вывод напрашивается сам собой — попадать в такие ситуации не стоит.

Ха! С иронией скажете Вы, прочитав эти строки: «Знал бы, где упасть...»

Могу возразить!

Водители со стажем чувят, сколько времени осталось гореть тому или другому сигналу светофора. А начинающим водителям советую использовать математику. Смена сигналов светофора обычно происходит каждые 30–60 с, а зеленый сигнал мигает 3 с.

— желтый мигающий сигнал **разрешает движение и информирует о наличии нерегулируемого перекрестка или пешеходного перехода, предупреждает об опасности;**

А сколько раз мигает желтый сигнал?

Шутка! Он мигает всю ночь.

Как правило, ночью машин на дорогах мало и останавливать их на каждом перекрестке или перед каждым пешеходным переходом нецелесообразно. Поэтому часть светофоров переводится на желтый мигающий режим работы до утра.

Днем тоже можно встретить желтые мигающие светофоры. Обычно это означает, что они неисправны.

В таких случаях водители должны руководствоваться правилами проезда нерегулируемых перекрестков (см. раздел 13, «Проезд перекрестков»).

— красный сигнал, в том числе мигающий, **запрещает движение.**

Обычный светофор и обычный красный сигнал — это понятно (рис. 73).

Одна красная мигающая секция или две попеременно мигающие — тоже известный способ запрещения проезда, но уже через железнодорожный переезд.

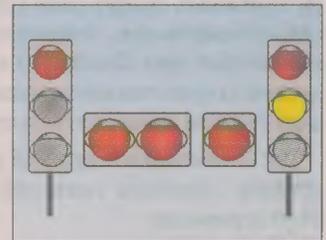


Рис. 73. Запрещающие сигналы светофора

Сочетание красного и желтого сигналов **запрещает движение и информирует о предстоящем включении зеленого сигнала.**

Многие из тех, кто пробовал начать движение на этот **запрещающий** сигнал, так и не проехали через перекресток, а их искореженные машины теперь находятся в ремонте.

Хочется дать Вам совет — не торопитесь начинать движение на красный с желтым, дождитесь включения зеленого сигнала! Ведь в это время другие машины могут заканчивать проезд перекрестка, а Вы их не видите из-за рядом стоящего крупногабаритного транспортного средства (п. 13.7, 13.8).

**6.3. Сигналы светофора, выполненные в виде стрелок красного, желтого и зеленого цветов, имеют то же значение, что и круглые сигналы соответствующего цвета, но их действие распространяется только на направление (направления), указываемое стрелками. При этом стрелка, разрешающая поворот налево, разрешает и разворот, если это не запрещено соответствующим дорожным знаком.**

Такое же значение имеет зеленая стрелка в дополнительной секции. Выключенный сигнал дополнительной секции означает запрещение движения в направлении, регулируемом этой секцией.

Иными словами, если Вы видите такие сигналы светофора (рис. 74), то двигаться в указанном стрелкой направлении (направление может быть указано любое) можно только тогда, когда в соответствующей секции включен зеленый свет.

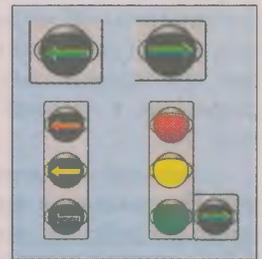


Рис. 74. Стрелки светофора

**6.4. Если на основной зеленом сигнале светофора нанесена черная контурная стрелка (стрелки), то она информирует водителей о наличии дополнительной секции светофора и указывает иные**

разрешенные направления движения, чем сигнал дополнительной секции. (рис. 75)

В темное время суток, особенно на темном фоне местности дополнительную секцию светофора не всегда отчетливо видно. В таких случаях надо ориентироваться по контурным стрелкам на основном зеленом сигнале. Наличие этих стрелок говорит о том, что светофор имеет дополнительную секцию.

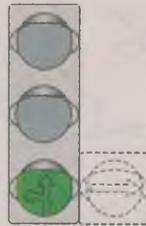


Рис. 75. Дополнительная секция

6.5. Если сигнал светофора выполнен в виде силуэта пешехода (велосипеда), то его действие распространяется только на пешеходов (велосипедистов). При этом зеленый сигнал разрешает, а красный запрещает движение пешеходов (велосипедистов).

Для регулирования движения велосипедистов может использоваться также светофор с круглыми сигналами уменьшенного размера, дополненный прямоугольной табличкой белого цвета размером 200 x 200 мм с изображением велосипеда черного цвета.



6.6. Для информирования слепых пешеходов о возможности пересечения проезжей части световые сигналы светофора могут быть дополнены звуковым сигналом.

6.7. Для регулирования движения транспортных средств по полосам проезжей части, в частности по тем, направление движения по которым может изменяться на противоположное, применяются реверсивные светофоры с красным X-образным сигналом и зеленым сигналом в виде стрелы, направленной вниз. Эти сигналы соответственно запрещают или разрешают движение по полосе, над которой они расположены.

Основные сигналы реверсивного светофора могут быть дополнены желтым сигналом в виде стрелы, наклоненной по диагонали вниз направо или налево, включение которой информирует о предстоящей смене сигнала и необходимости перестроиться на полосу, на которую указывает стрела.



При выключенных сигналах реверсивного светофора, который расположен над полосой, обозначенной с обеих сторон разметкой 1.9, въезд на эту полосу запрещен. (рис. 76)

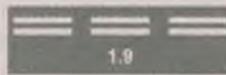


Рис. 76. «Реверсивный» светофор

6.8. Для регулирования движения трамваев, а также других маршрутных транспортных средств, движущихся по выделенной для них полосе, могут применяться све-

тофоры одноцветной сигнализации с четырьмя круглыми сигналами бело-лунного цвета, расположенными в виде буквы «Т». Движение разрешается только при включении одновременно нижнего сигнала и одного или нескольких верхних, из которых левый разрешает движение налево, средний — прямо, правый — направо. Если включены только три верхних сигнала, то движение запрещено.

Если нижняя секция бело-лунного светофора включена, то разрешенные направления движения для маршрутных транспортных средств вычисляются очень легко (рис. 77). Стрелка, которая мысленно образуется между нижней и включенной верхней секцией, указывает конкретное разрешенное направление.

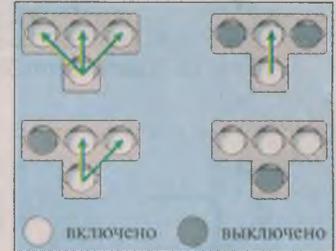
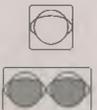


Рис. 77. Бело-лунный светофор для маршрутных транспортных средств

В последнем случае (нижняя секция выключена) ни одна из стрелок не получается. Следовательно, движение запрещено во всех направлениях.

6.9. Круглый бело-лунный мигающий сигнал, расположенный на железнодорожном переезде, разрешает движение транспортных средств через переезд. При выключенных мигающих бело-лунном и красном сигналах движение разрешается при отсутствии в пределах видимости приближающегося к переезду поезда (локомотива, дрезины).



6.10. Сигналы регулировщика имеют следующие значения.

Руки вытянуты в стороны или опущены:

- со стороны левого и правого бока разрешено движение трамваю прямо, безрельсовым транспортным средствам прямо и направо, пешеходам разрешено переходить проезжую часть;
- со стороны груди и спины движение всех транспортных средств и пешеходов запрещено.

Правая рука вытянута вперед:

- со стороны левого бока разрешено движение трамваю налево, безрельсовым транспортным средствам во всех направлениях;
- со стороны груди всем транспортным средствам разрешено движение только направо;
- со стороны правого бока и спины движение всех транспортных средств запрещено;
- пешеходам разрешено переходить проезжую часть за спиной регулировщика.

Рука поднята вверх:

- движение всех транспортных средств и пешеходов запрещено во всех направлениях, кроме случаев, предусмотренных пунктом 6.14 Правил.

Регулировщик может подавать жестами рук и другие сигналы, понятные водителям и пешеходам.



Рис. 78. Найдите угол 90°



Рис. 79. Не ломайте угол!



Рис. 80. Проезд перекрёстка по полосам



Рис. 81. Разрешенные направления движения по полосам

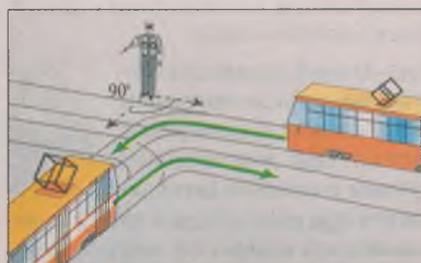


Рис. 82. Направление движения трамваев

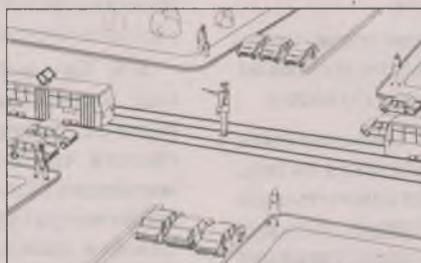


Рис. 83. Домашнее задание

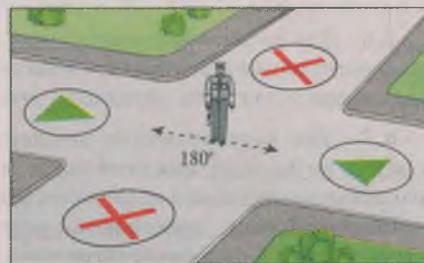


Рис. 84. Найдите угол 180°

Для лучшей видимости сигналов регулировщик может применять жезл или диск с красным сигналом (световозвращателем).

Обычно даже после повторного прочтения пункта 6.10 мало что остается в памяти. Чтобы понять и запомнить сигналы регулировщика, необходимо использовать ассоциативное мышление.

Попробуем применить «теорию углов» и несложную школьную арифметику:  $2+2=4$ .

#### Регулировщик вытянул правую руку горизонтально вперед

В данном случае (рис. 78) явно виден угол 90°, который образуют корпус и правая рука регулировщика. Продлим стороны этого угла и закончим их стрелками.

Эти стрелки указывают на две стороны перекрестка, движение с которых регулировщик разрешает. Две другие стороны (за спиной и справа от регулировщика) находятся вне угла и поэтому движение оттуда запрещено ( $4 - 2 = 2$ ).

Для тех, кто находится перед регулировщиком и слева от него, необходимо определить разрешенные направления движения, которые не будут ломать угол (рис. 79).

Со стороны груди регулировщика логичным получается лишь одно направление — направо. А со стороны его левого бока в угол вписываются все четыре возможных направления. В данном случае применимо также правило, которое было сформулировано ранее: «Если можно налево, то можно и развернуться» (с. 31).

Теперь посмотрим, как все это вместе выглядит на обычном перекрестке (рис. 80).

Чтобы Вы могли самостоятельно и уверенно составлять стрелки разрешенных направлений движения для каждой машины, необходимо изучить правила расположения транспорта на проезжей части, правила маневрирования, а также решить проблему взаимоотношений с пешеходами. Частично эти темы будут рассмотрены прямо сейчас.

С пешеходами вопрос решается легко. То, чему всех нас учили в детстве, остается в силе: «Посмотри налево, посмотри направо». Если слева и справа нет приближающегося транспорта, переходить дорогу можно.

Водители, поворачивающие направо (рис. 80), обязаны уступить дорогу пешеходу, так как они появляются не слева и не справа от пешехода, а из-за его спины.

Что касается направлений движения по полосам, то основные правила изображены на рис. 81.



Рис. 85. Не ломайте угол

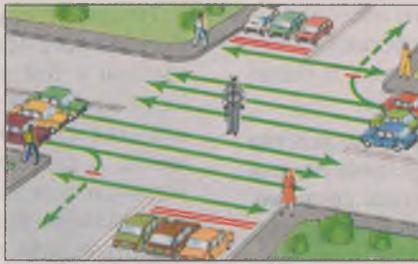


Рис. 86. Проезд перекрёстка по полосам

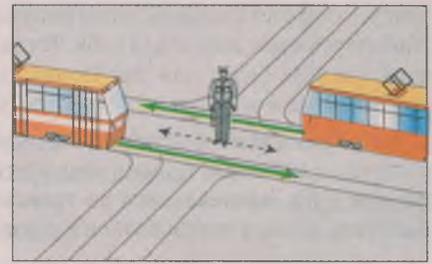


Рис. 87. Направление движения трамваев

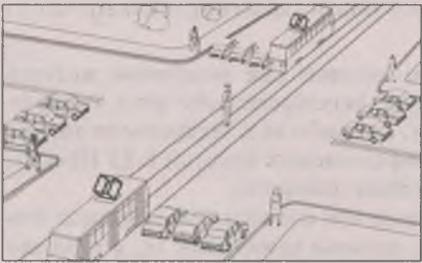


Рис. 88. Домашнее задание



Рис. 89. Попробуйте найти угол

Движение прямо может запретить дорожный знак, разметка и т. п. При отсутствии запрета двигаться прямо разрешается с любой полосы. Повороты и разворот допускается производить только из крайних положений (п. 8.5).

Думаю, у Вас должен был возникнуть вопрос: «А что, и с трамваями можно разобраться?»

Так это совсем просто! При наличии регулировщика трамваи имеют право двигаться только по принципу: **из руки в руку, строго по углу** (рис. 82). Причем данное правило применимо и к этой позиции регулировщика, и к следующей (рис. 87).

А теперь попробуйте самостоятельно нарисовать разрешенные направления движения для всех, кто изображен на рис. 83. При этом придерживайтесь определенной последовательности: **пешеход — трамвай — автомобиль**. Именно так предусмотрено соответствующими пунктами ПДД.

Надеюсь, Вы успешно выполнили домашнее задание. Теперь ни на экзаменах, ни на дороге этот сигнал регулировщика Вам не страшен.

#### Регулировщик опустил правую руку вниз или вытянул обе руки в стороны

Здесь тоже есть угол, называется он «открытым» и составляет  $180^\circ$  (рис. 84).

Есть и еще одна подсказка. Своим телом регулировщик как бы делит все видимое пространство на две симметричные половины.

Далее предлагаю Вам продолжить знакомство с этой позицией регулировщика без посторонней помощи. Поверьте, это будет легче, чем Вы думаете, достаточно лишь согласовывать свои мысли с рисунками 84–87.

Теперь для закрепления пройденного материала выполните еще одно домашнее задание (рис. 88).

Согласитесь, это задание оказалось еще проще, чем предыдущее.

Итак, Вы освоили два основных сигнала регулировщика. Как их запомнить?

Не надо запоминать конкретные сигналы. Надо понимать принципы, по которым строится работа регулировщика на перекрестке, тогда на дороге Вы всегда сможете понять любой из его жестов.

#### Регулировщик поднял правую руку вверх (вертикально)

В данном случае (рис. 89) угол, который помог нам разобраться с предыдущими позициями регулировщика не получается. Рука указывает в небо! И поскольку летать мы пока не умеем, то вывод будет прост — двигаться сейчас нельзя никому, в том числе и пешеходам.

Но это еще не все. Прочитайте-ка пункт 6.14 ПДД.

Этот жест регулировщика обычно является промежуточным при смене его сигналов. Следовательно, на дороге может возникнуть такая же ситуация, как и с желтым сигналом светофора (рис. 71).

В таких случаях необходимо учитывать, что для человека, стоящего в центре перекрестка, дорожная обстановка хорошо видна и понятна. Если регулировщик начинает поднимать правую руку вверх в тот момент, когда Ваш автомобиль въезжает на перекресток или уже находится на нем, то он рассчитывает, что Вы закончите проезд этого перекрестка.

С основными сигналами регулировщика Вы познакомились, и, надеюсь, теперь они Вам понятны.

«На бумаге все легко и просто, а как на дороге со всем этим разобраться?» — спросите Вы.

Поверьте, на дороге тоже несложно, надо только соблюдать некоторые условия.

Приближайтесь к любому перекрестку с разумной скоростью. Чтобы увидеть и правильно оценить дорожную обстановку, необходим запас времени, который можно получить, лишь снизив скорость движения.

Учитесь смотреть на дорогу не через окно своей «железной коробочки», а как бы со стороны. Тогда любая дорожная ситуация читается как с листа.

Решайте задачи на дороге так же, как они решаются в этой книге. Сначала общее решение для всех, кто

находится рядом, и лишь затем плавно вытекающее из общего решение лично для себя. Тогда действия других водителей не будут для Вас неожиданными, а Ваши собственные поступки не удивят остальных.

**6.11. Требование об остановке транспортного средства подается с помощью громкоговорящего устройства или жестом руки, направленной на транспортное средство. Водитель должен остановиться в указанном ему месте.**

**6.12. Дополнительный сигнал свистком подается для привлечения внимания участников движения.**

**6.13. При запрещающем сигнале светофора (кроме реверсивного) или регулировщика, водители должны остановиться перед стоп-линией (знаком 6.16), а при ее отсутствии:**

- на перекрестке — перед пересекаемой проезжей частью (с учетом пункта 13.7 Правил), не создавая помех пешеходам;
- перед железнодорожным переездом — в соответствии с пунктом 15.4 Правил;
- в других местах — перед светофором или регулировщиком, не создавая помех транспортным средствам и пешеходам, движение которых разрешено.

Вы подъехали к перекрестку, который встретил Вас запрещающим сигналом светофора или регулировщика. В каком конкретном месте на дороге надо остановить машину?

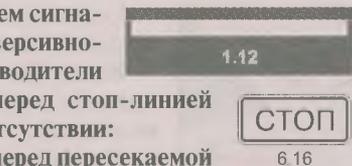
Последовательность выбора правильного места для остановки предлагается следующая (рис. 90).

1. При наличии стоп-линии (дорожная разметка 1.12) остановиться надо перед ней.

2. Дорожный знак «Стоп-линия» (знак 6.16) указывает место для остановки в том случае, когда разметка 1.12 отсутствует или не видна (например, занесена снегом).

3. Если нет ни разметки, ни знака, то остановиться следует так, чтобы не мешать пешеходам переходить дорогу. Для этого необходимо провести воображаемую линию, соединяющую ближние к Вам границы тротуаров.

4. А если нет ничего из вышперечисленного? Тогда Вы должны остановиться перед воображаемой линией границы пересекаемой проезжей части, не создавая помех транспорту, движущемуся по ней.



**Рис. 90. Варианты остановки перед перекрестком при запрещении движения**

Не ориентируйтесь по месту установки светофора, так как вовсе не обязательно, что он будет расположен именно в той точке, где Вы обязаны остановиться! Если стоп-линия находится после светофора, кто-нибудь сзади может «подвинуть» Вас до положенного места. А светофоров на перекрестке обычно бывает много, и если один из них окажется у Вас за спиной, то остальные будут видны.

Другое дело, когда перекрестка нет. Например, Вы должны остановиться перед регулируемым пешеходным переходом. В отсутствие дорожной разметки 1.12 и знака 6.16 светофор может указать правильное место для остановки.

**6.14. Водителям, которые при включении желтого сигнала или поднятии регулировщиком руки вверх не могут остановиться, не прибегая к экстремному торможению, в местах, определяемых пунктом 6.13 Правил, разрешается дальнейшее движение.**

Пешеходы, которые при подаче сигнала находились на проезжей части, должны освободить ее, а если это невозможно — остановиться на линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений.

**6.15. Водители и пешеходы должны выполнять требования сигналов и распоряжения регулировщика, даже если они противоречат сигналам светофора, требованиям дорожных знаков или разметки.**

В случае если значения сигналов светофора противоречат требованиям дорожных знаков приоритета, водители должны руководствоваться сигналами светофора.

Следует различать два режима работы регулировщика.

1. Регулировщик дает конкретное указание лично Вам. В этом случае Вы обязаны следовать этому указанию, даже если для его выполнения Вам придется нарушить требования дорожных знаков, линий разметки, правил остановки и стоянки, расположения на проезжей части дороги и т. д. (п. 1.3).

2. Регулировщик подает сигналы одновременно всем водителям. При этом, как правило, он находится в центре перекрестка, а для регулирования движения использует вышерассмотренные основные жесты. Для такого случая запомните правило: **Отменяются сигналы светофора и знаки приоритета, но все остальные знаки и правила продолжают действовать.**

**6.16. На железнодорожных переездах одновременно с красным мигающим сигналом светофора может подаваться звуковой сигнал, дополнительно информирующий участников движения о запрещении движения через переезд.**

## 7. ПРИМЕНЕНИЕ АВАРИЙНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ И ЗНАКА АВАРИЙНОЙ ОСТАНОВКИ

7.1. Аварийная сигнализация должна быть включена:

- при дорожно-транспортном происшествии;
- при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена;
- при ослеплении водителя светом фар;
- при буксировке (на буксируемом механическом транспортном средстве);



- при посадке детей в транспортное средство, имеющее опознавательные знаки «Перевозка детей»\*, и высадке из него.

Водитель должен включать аварийную сигнализацию и в других случаях для предупреждения участников движения об опасности, которую может создать транспортное средство.

Остается только взять в руки карандаш и пронумеровать случаи обязательного применения аварийной сигнализации.

Кстати, а что это такое — аварийная сигнализация?

В автомобиле любой марки и модели есть одна кнопка (клавиша), которая в соответствии с международным стандартом обозначена красным треугольником. Если нажать такую кнопку (клавишу), то одновременно будут мигать все указатели поворота! Это и есть аварийная сигнализация (рис. 91).



Рис. 91. Аварийная сигнализация

7.2. При остановке транспортного средства и включении аварийной сигнализации, а также при ее неисправности или отсутствии знак аварийной остановки должен быть незамедлительно выставлен:

- при дорожно-транспортном происшествии;
- при вынужденной остановке в местах, где она запрещена, и там, где с учетом условий видимости транспортное средство не может быть своевременно замечено другими водителями.

Этот знак устанавливается на расстоянии, обеспечивающем в конкретной обстановке своевременное предуп-

\* Здесь и далее опознавательные знаки указаны в соответствии с Основными положениями.



Рис. 92. На каком расстоянии поставить знак аварийной остановки?



Рис. 93. Применение знака аварийной остановки при буксировке

реждение других водителей об опасности. Однако это расстояние должно быть не менее 15 м от транспортного средства в населенных пунктах и 30 м — вне населенных пунктов. (рис. 92)

Водители, которые не придерживаются указанных в пункте 7.2 расстояний, не только создают неожиданную помеху для движения транспорта, но и сами сильно рискуют.

В каждом конкретном случае знак аварийной остановки следует устанавливать на таком расстоянии, которое позволит другим водителям своевременно оценить обстановку и предпринять безопасный объезд Вашей машины.

Определить место на дороге, где лучше поставить знак, несложно, надо лишь мысленно сесть за руль машины, которая будет проезжать мимо Вашего автомобиля, и оптимальная точка легко определится. Но в любом случае расстояние между автомобилем и знаком должно быть не менее 15 м в городе и 30 м за городом (рис. 92).

7.3. При отсутствии или неисправности аварийной сигнализации на буксируемом механическом транспортном средстве на его задней части должен быть закреплен знак аварийной остановки. (рис. 93)



Знак аварийной остановки

Аварийная сигнализация может отсутствовать (на машинах-ветеранах) или быть неисправной. При буксировке такой машины другие водители не поймут, почему Вы движетесь медленно. Они могут предпринять попытку обгона, не зная о том, что обгонять им придется не одну машину. Так как длина сцепленных автомобилей будет составлять около 15 м, то обгон может закончиться печально, причем не только для того, кто его начал.

Во избежание создания аварийной ситуации следует выполнить требование данного пункта, и тогда водитель сзади идущей машины подумает, обгонять сейчас или выбрать более подходящий момент.

## 8. НАЧАЛО ДВИЖЕНИЯ, МАНЕВРИРОВАНИЕ

8.1. Перед началом движения, перестроением, поворотом (разворотом) и остановкой водитель обязан подавать сигналы световыми указателями поворота соответствующего направления, а если они отсутствуют или неисправны — рукой. При выполнении маневра не должны создаваться опасность для движения, а также помехи другим участникам дорожного движения.

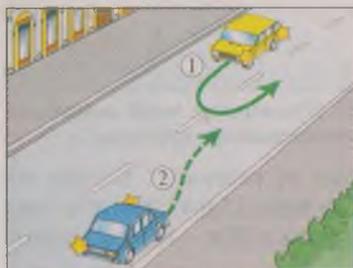


Рис. 94. Уступает тот, кто начинает движение

Вы собираетесь начать движение от тротуара после остановки (стоянки). Включили указатели поворота, посмотрели в зеркало заднего вида (или обернулись) и уступили дорогу машинам, проезжающим мимо Вас.

Вроде бы все понятно и говорить больше не о чем. Ведь это обычная ситуация, с которой водители сталкиваются каждый день.

Но, оказывается, не все так просто. Если внимательно посмотреть на рис. 94, то возникают вопросы: «Как это? Почему водитель, выполняющий разворот, едет первым? Ведь на уроках по вождению при повороте налево и развороте мы с инструктором всегда уступали дорогу встречному транспорту!» (п. 8.8)

Пункт 8.8 ПДД будет чуть позже, а пока Вы должны запомнить следующее: *тот, кто начинает движение, должен уступить всем, кто уже движется по дороге, независимо от направления их движения!*

Сигналу левого поворота (разворота) соответствует вытянутая в сторону левая рука либо правая, вытянутая в сторону и согнутая в локте под прямым углом вверх. Сигналу правого поворота соответствует вытянутая в сторону правая рука либо левая, вытянутая в сторону и согнутая в локте под прямым углом вверх. Сигнал торможения подается поднятой вверх левой или правой рукой.



Когда световые указатели поворота неисправны, дать информацию можно правой или левой рукой. Но правую руку не всегда можно использовать — в автомобиле ее никто не увидит, а на мотоцикле (да и на велосипеде тоже) этой рукой нажимают рычаг тормоза. Поэтому учитесь подавать сигналы левой рукой.

Тем не менее знать надо все варианты сигналов, иначе Вам будут непонятны намерения других водителей.

Попросите кого-либо из своих близких сесть на стул спиной к Вам и помахать руками, как это показано на рисунке. А потом поменяйтесь местами.

8.2. Подача сигнала указателями поворота или рукой должна производиться заблаговременно до начала выполнения маневра и прекращаться немедленно после его завершения (подача сигнала рукой может быть закончена непосредственно перед выполнением маневра). При этом сигнал не должен вводить в заблуждение других участников движения.

Подача сигнала не дает водителю преимущества и не освобождает его от принятия мер предосторожности.

Разложим информацию, заложенную в этом пункте, на несколько частей.

- Световые указатели поворота должны быть включены до начала поворота руля и выключены сразу же после окончания маневра.

Правило понятное. Хочешь повернуть направо, сначала переведи рычаг в положение «включены правые указатели поворота» и лишь затем поворачивай руль. Все просто, но не для всех.

Существует категория людей, которых объединяет общая проблема, — они путают правое с левым! Причем безобидной ошибкой это назвать нельзя. Дезинформация на дороге, как правило, оборачивается крупными авариями и обычно с участием в них самих дезинформаторов.

Вылечиться от такой «болезни», по крайней мере, при работе с указателями поворота нетрудно.

Оставьте на руле всю или хотя бы часть ладони, дотянитесь вытянутыми пальцами до рычага переключения указателей и зажмите его между указательным и средним пальцем. Затем, не отпуская рычага, покрутите руль немного вправо-влево.

Хотите Вы того или нет, указатели будут сами включаться именно в ту сторону, в которую надо.

Конечно, двигаясь по реальной дороге, все это надо проделать мысленно и переключить рычаг до начала работы рулем. При этом Вам не придется даже думать, направо это или налево, самое главное — указатели будут включены в ту сторону, куда Вы собираетесь поворачивать.

- А заблаговременно, как написано в первом предложении пункта 8.2, это сколько? Один километр или один метр, 5 секунд или 5 минут?

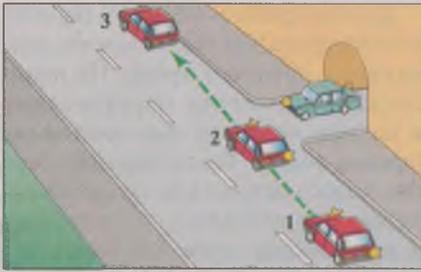


Рис. 95. Когда включить указатели поворота?

Если Вы подумаете о том, как другие водители и пешеходы поймут Ваш сигнал, и мысленно поставите себя на их место, то сразу все становится понятно. Когда Вам хотелось бы получить информацию от другого водителя, будь он на Вашем месте, тогда и надо включать указатели.

На дороге нередко встречается такая ситуация (рис. 95). Вам надо остановиться в точке № 3.

В точке №1 Вы начали снижать скорость и включили (*заблаговременно, но неблагоприятно*) указатели поворота направо. Давайте попробуем прочесть мысли водителя, выезжающего из двора: «Ага, он снижает скорость, включил указатели, значит, хочет свернуть в эту узкую подворотню. Мы можем не разехаться. Уберусь-ка я отсюда побыстрее». И он выезжает на дорогу с мыслью — не мешать Вам при въезде во двор.

Далее описывать развитие событий не хочется.

Если представить себя на месте одного и другого водителя, то можно сделать выводы о том, когда включать указатели (конечно, в точке № 2) и в какой степени можно доверять информации, полученной от некоторых нерадивых водителей.

• В каких случаях *нельзя* включать указатели поворота?

Как было сказано ранее, указатели должны быть включены всегда перед тем, как поворачивать руль. И неважно, собираетесь Вы объехать яму на проезжей части, перестроиться на соседнюю полосу или выполнить сложный поворот. В любом случае Вам предстоит работа рулем и этому должно предшествовать включение указателей поворота в соответствующую сторону.

На дороге есть только одна ситуация, в которой перед началом поворота включать указатели не надо. Это тот случай, когда дорога делает поворот, а Вы продолжаете движение по своей полосе (рис. 96а).

Естественно, руль поворачивать придется, чтобы не уехать в кусты, но это уже не Ваш поворот, а поворот дороги.

Включать указатели поворота в такой ситуации запрещается! Иначе, Вы введете других водителей в заблуждение. Они воспримут Ваш сигнал, как предупреждение о перестроении на соседнюю полосу.

Вышеизложенное относится только к участку дороги без перекрестка. Перед любым пересечением, где возможны два и более направлений движения, Вы обязаны включить указатели поворота, даже если другие водители догадываются о том, куда Вы поедете (рис. 96б).



Рис. 96. Указатели поворота на вираже дороги

• По поводу «...не дает преимуществ...». Разумеется, включение указателей поворота не освобождает Вас от выполнения правил перестроения, проезда перекрестков, выезда со дворов и т. д. Дать информацию о своих намерениях — это обязанность водителя, но не более того.

Заканчивая тему указателей поворота, хочется сказать о том, что, получив информацию от другого водителя, не мешает подумать о вариантах развития событий, с учетом возможных ошибок с его стороны.

**8.3. При выезде на дорогу с прилегающей территории** водитель должен уступить дорогу транспортным средствам и пешеходам, движущимся по ней, а при съезде с дороги — пешеходам и велосипедистам, путь движения которых он пересекает.

**8.4. При перестроении** водитель должен уступить дорогу транспортным средствам, движущимся попутно без изменения направления движения. При одновременном перестроении транспортных средств, движущихся попутно, водитель должен уступить дорогу транспортному средству, находящемуся справа.

На рис. 97 изображены правила перестроения. Третий вариант явно сложнее и опаснее двух предыдущих, поэтому новичкам первое время лучше его избегать. Учтите, перед въездом на мост или в тоннель, на перекрестке с круговым движением и в некоторых других местах взаимное перестроение заранее определено конфигурацией дороги.

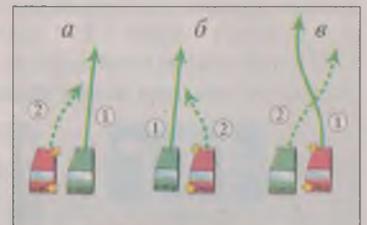


Рис. 97. Правила перестроения

**8.5. Перед поворотом** направо, налево или разворотом водитель обязан *заблаговременно* занять соответствующее *крайнее положение* на проезжей части, предназначенной для движения в данном направлении, *кроме случаев, когда совершается поворот при въезде на перекресток, где организовано круговое движение.*

Крайнее *положение* и крайняя *полоса* — это не одно и то же! (рис. 98).

В крайней полосе нередко могут уместиться два автомобиля или три-четыре мотоцикла. Поэтому перед поворотом надо занять такое положение, которое

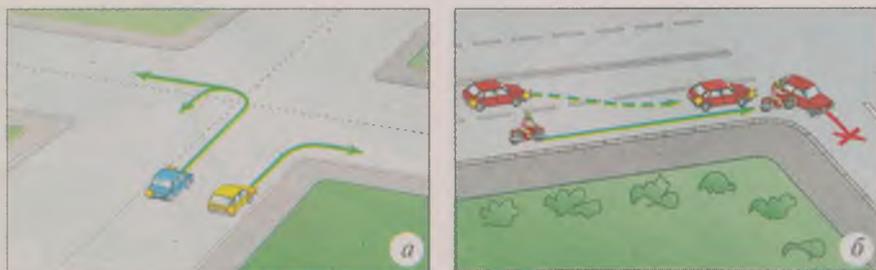


Рис. 98. Крайнее положение

однозначно пояснит всем окружающим Ваши намерения. Тогда ни у кого не возникнет желания залезть в шель между Вашей машиной и тротуаром (при повороте направо) или разделительной полосой (при повороте налево и развороте). А иначе может произойти та неприятность, которая изображена на рис. 98б. Водитель мотоцикла считал, что машина поедет прямо!

Теперь о круговом движении (рис. 99). На перекрестке, где организовано круговое движение, *въезжать* можно из любого положения, а *выезжать* — только из крайнего правого положения!



Рис. 99. Въезд на круговое движение и выезд с него

При наличии слева трамвайных путей попутного направления, расположенных на одном уровне с проезжей частью, поворот налево и разворот должны выполняться с них, если знаками 5.15.1 или 5.15.2 либо разметкой 1.18 не предписан иной порядок движения. При этом не должно создаваться помех трамваю.



5.15.1



1.18



5.15.2



Рис. 100. Трамвайные пути попутного направления — дополнительная полоса

Организаторами дорожного движения постоянно предпринимаются попытки улучшить обстановку на дорогах. Одна из таких попыток изображена на рис. 100.

До перекрестка в данном направлении дорога имела две полосы движения — правую и левую. Но непосредственно перед перекрестком и на нем вводится *дополнительная третья полоса*. Таким образом, правая полоса осталась без изменений, левая превратилась в среднюю, а *трамвайные пути попутного направления стали левой полосой!*

Спросите, зачем все это? Подумайте сами. Было две полосы, а теперь их целых три! В результате введения дополнительной полосы пробки, которые раньше были здесь постоянным явлением, стали образовываться значительно реже.

Однако, прежде чем воспользоваться трамвайными путями, необходимо соблюсти абсолютно все условия, оговоренные данным пунктом ПДД.

- Должны отсутствовать дорожные знаки 5.15.1 и 5.15.2.

- *Выезжать разрешается на трамвайные пути только попутного направления, расположенные вровень с проезжей частью, пролегающие слева от Вас.*

- *Вы не должны мешать движению трамваев.*

Использовать для движения трамвайные пути *встречного направления* нельзя, ни при каких условиях. Их можно только пересекать при повороте налево или развороте.

А это что еще за ненужный знак нам тут дорисовали (рис. 101)? Мы и так знаем, куда можно ехать с правой полосы и куда с левой.

Да, на первый взгляд он не нужен. Но именно наличие или отсутствие этого знака и определяет возможность использования трамвайных путей. Если знак установлен, то *выезжать на трамвайные пути нельзя*. Как было две полосы движения, так и осталось. Значит, на этом конкретном перекрестке нецелесообразно или опасно вводить дополнительную полосу движения.

Должен сказать о том, что пункт 8.5 в представленном Вам виде существует относительно недавно и многие водители с большим стажем не знают того, что теперь знаете Вы. Поэтому, приближаясь к перекресткам, аналогичным тем, что изображены на рис. 100 и 101, особенно важно прогнозировать возможное поведение водителей соседних автомобилей.

**8.6. Поворот должен осуществляться таким образом, чтобы при выезде с пересечения проезжих частей транспортное средство не оказалось на стороне встречного движения.**

При повороте *направо* транспортное средство должно двигаться по возможности *ближе к правому краю проезжей части*.

Есть рекомендация, следовать которой не мешает хотя бы в начале своей автомобильной жизни. Делите процесс поворота на три отдельных этапа (рис. 102):



Рис. 101. Выезд на трамвайные пути запрещен

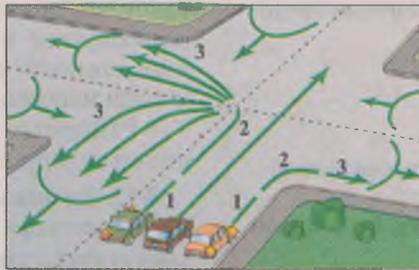


Рис. 102. Правила поворотов

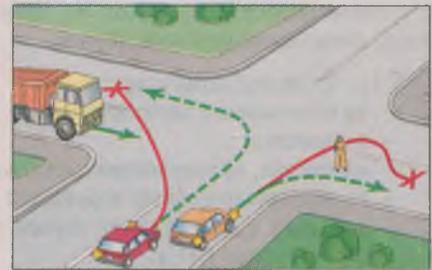


Рис. 103. Ошибки при поворотах

1. **Подготовка к повороту.** Определитесь с крайним положением.

2. **Сам поворот.** Если направо, то держитесь правого края. Если налево, найдите центр перекрестка.

3. **Выезд с перекрестка.** Не окажитесь на встречной полосе.

На рис. 103 изображены классические ошибки на перекрестках. При повороте налево водитель режет угол и навряд ли завершит этот поворот. А другой водитель при повороте направо пытается объехать пешехода и, вероятнее всего, тоже не сможет закончить замысловатую траекторию.

8.7. Если транспортное средство из-за своих габаритов или по другим причинам не может выполнить поворот с соблюдением требований пункта 8.5 Правил, допускается отступать от них при условии обеспечения безопасности движения и если это не создаст помех другим транспортным средствам.

Это обычный вариант поворота направо грузового автомобиля с прицепом в узком угловатом месте (рис. 104). Если перед поворотом водитель не примет немного влево, то прицеп обязательно



Рис. 104. Длинномерный транспорт на повороте

заедет на край тротуара. А там пешеходы, которых не интересуют проблемы кинематики движения длинномерных транспортных средств.

Оказавшись рядом с трейлером или сочлененным автобусом, водитель которого готовится осуществить поворот направо, необходимо вспомнить о сложной траектории поворота длинномерных транспортных средств и удержать себя от желания проехать через образовавшуюся щель. Учтите, заднее правое колесо длинномера пройдет вплотную к углу тротуара.

8.8. При повороте налево или развороте вне перекрестка водитель безрельсового транспортного средства обязан уступить дорогу встречным транспортным средствам и трамваю попутного направления.

Если при развороте вне перекрестка ширина проезжей части недостаточна для выполнения маневра из крайнего левого положения, его допускается производить от правого края проезжей части (с правой обочины). При этом водитель должен уступить дорогу попутным и встречным транспортным средствам.

Как правило, те, кто прочитывает этот пункт ПДД за один присест, считают, что здесь все просто и понятно. Да, правила несложные, но многие почему-то не запоминают, что разворот от правого края проезжей части дороги разрешен только вне перекрестка (рис. 105)!



Рис. 105. Разворот от правого края проезжей части

8.9. В случаях, когда траектории движения транспортных средств пересекаются, а очередность проезда не оговорена Правилами, дорогу должен уступить водитель, к которому транспортное средство приближается справа.

И случаев таких может быть много. Происходит это обычно не на дороге, а во дворах, на стоянке, в лесу и т. п. При этом не стоит ориентироваться по более шумному водителю или, наоборот, провоцировать других на нарушение ПДД своей боязнью проехать первым, имея на то преимущество.

8.10. При наличии полосы торможения водитель, намеревающийся повернуть, должен своевременно перестроиться на эту полосу и снижать скорость только на ней.



Полоса торможения



Полоса разгона

При наличии в месте въезда на дорогу полосы разгона водитель должен двигаться по ней и перестраиваться на

соседнюю полосу, уступая дорогу транспортным средствам, движущимся по этой дороге.

#### 8.11. Разворот запрещается:

- на пешеходных переходах;
- в тоннелях;
- на мостах, путепроводах, эстакадах и под ними;
- на железнодорожных переездах;
- в местах с видимостью дороги хотя бы в одном направлении менее 100 м;
- в местах остановок маршрутных транспортных средств.

Хочется напомнить Вам о том, что если к зрительной памяти добавить еще и моторную, то запоминать, а позже вспоминать информацию становится значительно легче. Это намек на то, чтобы Вы пронумеровали своей собственной рукой перечень тех мест, где запрещается выполнять разворот.

Изучив пункт 8.11, можно сделать важные выводы:

- Если в ПДД, к примеру, написано — «на пешеходном переходе...», то это означает, что именно «на» нем, а не «перед» или «после» указанного объекта нельзя что-либо делать.

- Когда дорога не имеет сплошных линий разметки и знаков, запрещающих разворот, а также нет

тоннелей, пешеходных переходов и т. д. и вроде бы развернуться можно, прежде надо еще убедиться в возможности контроля дорожной ситуации спереди и сзади машины минимум на 100 м.

- Разворот разрешается сделать в любом месте, если он там не запрещен.

#### 8.12. Движение транспортного средства задним ходом разрешается при условии, что этот маневр будет безопасен и не создаст помех другим участникам движения. При необходимости водитель должен прибегнуть к помощи других лиц.

Движение задним ходом запрещается на перекрестках и в местах, где запрещен разворот согласно пункту 8.11 Правил.

Получается, что двигаться задним ходом можно неограниченное время и расстояние (в минутах и метрах). Правда, расстояние все же несколько ограничено — ближайшим перекрестком, а также объектами, перечисленными в пункте 8.11. Но это может быть как 5 метров, так и 5 километров.

Выезды со дворов и с других прилегающих территорий перекрестками не считаются, поэтому движение задним ходом в таких местах не запрещено.

## 9. РАСПОЛОЖЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ НА ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ

#### 9.1. Количество полос движения для безрельсовых транспортных средств определяется разметкой и (или) знаками 5.15.1, 5.15.2, 5.15.7, 5.15.8, а если их нет, то самими водителями с учетом ширины проезжей части, габаритов транспортных средств и необходимых интервалов между ними. При этом стороной, предназначенной для встречного движения на дорогах с двусторонним движением без разделительной полосы, считается половина ширины проезжей части, расположенная слева, не считая местных уширений проезжей части (переходно-скоростные полосы, дополнительные полосы на подъеме, заездные карманы мест остановок маршрутных транспортных средств).



5.15.1

5.15.2



5.15.7

5.15.8

Советую еще раз заглянуть в раздел 1 ПДД, посмотреть на рис. 14 и прочитать определение «Полоса движения».

#### 9.2. На дорогах с двусторонним движением, имеющих четыре или более полосы, запрещается выезжать для обгона или объезда на полосу, предназначенную для встречного движения. На таких дорогах повороты нале-

во или развороты могут выполняться на перекрестках и в других местах, где это не запрещено Правилами, знаками и (или) разметкой.

При наличии дорожной разметки требование этого пункта теряет смысл, так как в указанных условиях (четыре полосы и более) левую сторону дороги от правой будет отделять двойная сплошная линия, которую пересекать и так запрещается.

Дорогу, изображенную на рис. 106, только что укатали свежим асфальтом, и поэтому разметки на ней пока нет. Определять количество полос Вы уже умеете, здесь их четыре. Именно такие ситуации и подразумеваются в пункте 9.2.

А что касается второго предложения данного пункта, то оно лишь напоминает нам о необходимости соблюдать требования ПДД, дорожных знаков и разметки.

#### 9.3. На дорогах с двусторонним движением, имеющих три полосы, обозначенные разметкой (за исключением разметки 1.9), из которых средняя используется для движения в обоих направлениях, разрешается выезжать на эту полосу только для обгона, объ-

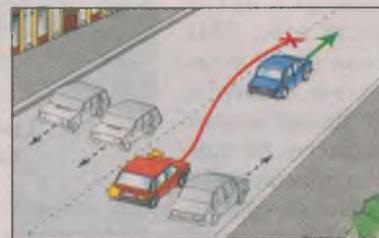
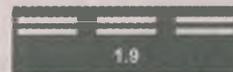


Рис. 106. Дорога с четырьмя полосами движения без дорожной разметки



езда, поворота налево или разворота. Выезжать на крайнюю левую полосу, предназначенную для встречного движения, запрещается.

А это что еще за дорога такая (рис. 107)?

На самом деле практически каждый из Вас видел и даже пользовался такой дорогой. Чуть дальше за городом можно встретить немало дорог, которые имеют лишь по три полосы. В таких случаях встречный транспорт использует среднюю полосу попеременно (рис. 108). Когда Вы ездите к себе или к друзьям на дачу, наверняка проезжали по аналогичному участку дороги.

На рис. 109 изображены правила маневрирования на трехполосных дорогах.

**9.4. Вне населенных пунктов,** а также в населенных пунктах на дорогах, обозначенных знаком 5.1 или 5.3 или где разрешено движение со скоростью более 80 км/ч, водители транспортных средств должны вести их по возможности ближе к правому краю проезжей части. Запрещается занимать левые полосы движения при свободных правах.



В населенных пунктах с учетом требований настоящего пункта и пунктов 9.5, 16.1 и 24.2 Правил водители транспортных средств могут использовать наиболее удобную для них полосу движения. При интенсивном движении, когда все полосы движения заняты, менять полосу разрешается только для поворота налево или направо, разворота, остановки или объезда препятствия.

Однако на любых дорогах, имеющих для движения в данном направлении три полосы и более, занимать крайнюю левую полосу разрешается только при интенсивном движении, когда заняты другие полосы, а также для поворота налево или разворота, а грузовым автомобилям с разрешенной максимальной массой более 2,5 т — только для поворота налево или разворота. Выезд на левую полосу дорог с односторонним движением для остановки и стоянки осуществляется в соответствии с пунктом 12.1 Правил.

Попробуем разобраться в этой массе информации.

- За городом, а также в городе, где движение разрешено со скоростью более 80 км/ч, правило простое: держись правее. Если соседняя полоса справа свободна, то надо на нее перестроиться.

- В городе на дороге с двумя полосами в данном направлении разрешается использовать любую полосу, независимо от загруженности дороги.

- В городе на дороге с тремя и более полосами в данном направлении можно использовать любую

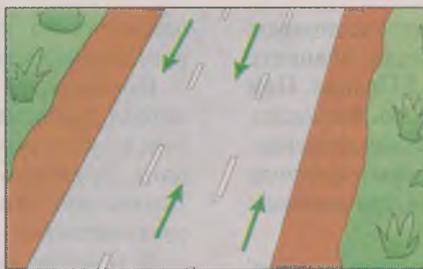


Рис. 107. Дорога с тремя полосами движения

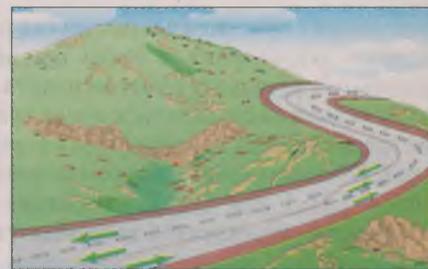


Рис. 108. Чередование количества полос движения в одну сторону

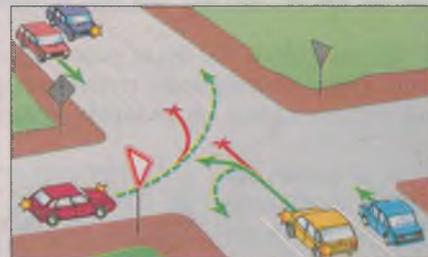
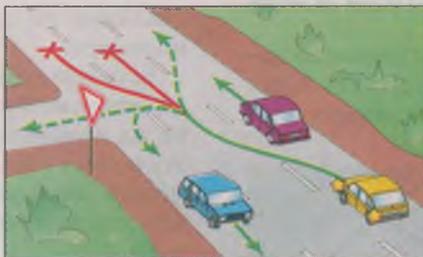


Рис. 109. Маневрирование на трёхполосных дорогах

полосу, кроме крайней левой (движение по крайней левой полосе оговаривается отдельно).

- В городе на дороге с тремя и более полосами в данном направлении, когда все полосы заняты или они свободны, но Вы готовитесь к повороту налево или развороту, на левую полосу выезжать можно.

- Если на широкой дороге (три и более полос в данном направлении) по крайней левой полосе перед Вами движется большой грузовик, приготовьтесь к остановке. Большим грузовикам выезжать на эту полосу разрешается только для подготовки к повороту или развороту. Следовательно, очень скоро он остановится, чтобы уступить дорогу встречному транспорту. Предполагая это, имеет смысл заранее перестроиться правее.

- И последнее. Второе предложение второго абзаца пункта 9.4 запрещает хаотичные перемещения с одной полосы на другую и обратно.

Как показывает мировая практика (да и наша тоже), водители, придерживающиеся одной полосы движения, прибывают в конечный пункт маршрута практически одновременно с «дергаными» водителями (а иногда и раньше). По крайней мере, разница во времени прибытия на маршруте протяженностью 40–50 км в городских условиях составляет не более 5–6 минут. Так стоит ли дергаться?

**9.5. Транспортные средства, скорость движения которых не должна превышать 40 км/ч или которые по техническим причинам не могут развивать такую скорость, должны двигаться по крайней правой полосе, кроме случаев объезда, обгона или перестроения перед поворотом налево, разворотом или остановкой в разрешенных случаях на левой стороне дороги.**

**9.6. Разрешается движение по трамвайным путям попутного направления, расположенным слева на од-**

ном уровне с проезжей частью, когда заняты все полосы данного направления, а также при объезде, повороте налево или развороте с учетом пункта 8.5 Правил. При этом не должно создаваться помех трамваю. Выезжать на трамвайные пути встречного направления запрещается. Если перед перекрестком установлены дорожные знаки 5.15.1 или 5.15.2, движение по трамвайным путям через перекресток запрещается.



На рис. 100 и 101 были рассмотрены варианты использования трамвайных путей на перекрестках. А как насчет движения по рельсам между перекрестками (рис.110)?

Во-первых, двигаться по трамвайным путям попутного направления можно практически в любом случае (см. перечень в п. 9.6).

Во-вторых, как на перекрестках, так и между ними, при подготовке к повороту налево или развороту водитель обязан выехать на трамвайные пути попутного направления (при отсутствии знаков 5.15.1; 5.15.2).



Рис. 110. Трамвайные пути между перекрестками

9.7. Если проезжая часть разделена на полосы линиями разметки, движение транспортных средств должно осуществляться строго по обозначенным полосам. Наезжать на прерывистые линии разметки разрешается лишь при перестроении.

9.8. При повороте на дорогу с реверсивным движением водитель должен вести транспортное средство таким образом, чтобы при выезде с пересечения проезжих частей транспортное средство заняло крайнюю правую полосу. Перестроение разрешается только после того, как водитель убедится, что движение в данном направлении разрешается и по другим полосам.

Пришло время поговорить о реверсивном движении. Для примера возьмем дорогу, изображенную на рис. 111. Эта дорога имеет по две полосы движения в каждом направлении, а также среднюю полосу, движение по которой возможно как в одну сторону, так и в другую. Направление



Рис. 111. Реверсивное движение

движения по этой полосе определяется с помощью реверсивных светофоров.

Поскольку в данный момент нам виден зеленый сигнал реверсивного светофора, то в этом направлении к существующим двум полосам добавляется еще одна, расположенная по середине проезжей части. Вследствие этого пропускная способность дороги увеличивается.

В течение дня плотность транспортного потока в одну сторону уменьшается, в другую увеличивается. Сигналы светофора переключаются, и направление движения по средней полосе меняется на противоположное.

Есть еще одна особенность дороги с реверсивным движением. Поворачивать на нее разрешается только на крайнюю правую полосу. Мало того, менять эту полосу сразу — запрещено! Перестроиться левее можно, лишь убедившись в том, что движение в данном направлении разрешено и по соседним полосам тоже.

9.9. Запрещается движение транспортных средств по разделительным полосам и обочинам, тротуарам и пешеходным дорожкам (за исключением случаев, оговоренных в пунктах 12.1, 24.2 Правил). Допускается движение машин дорожно-эксплуатационных и коммунальных служб, а также подъезд по кратчайшему пути транспортных средств, подвозящих грузы к торговым и другим предприятиям и объектам, расположенным непосредственно у обочин, тротуаров или пешеходных дорожек, при отсутствии других возможностей подъезда. При этом должна быть обеспечена безопасность движения.

9.10. Водитель должен соблюдать такую дистанцию до движущегося впереди транспортного средства, которая позволила бы избежать столкновения, а также необходимый боковой интервал, обеспечивающий безопасность движения.

Часто встречаются рекомендации о необходимости соблюдения дистанции, с указанием конкретного расстояния в метрах при движении с определенной скоростью. Объективно это неправильно. Нельзя говорить о конкретной дистанции без учета давления в шинах, скорости и направления ветра, степени износа тормозных колодок, а также многих других факторов.

Как же тогда вычислить безопасную дистанцию?

Не надо ее вычислять! Надо стремиться к развитию в себе ощущения расстояния не в метрах, а в количестве необходимого пространства для каждого конкретного случая. Хороший водитель умеет еще ощущать скорость и время, и опять же не в километрах в час и не в секундах-минутах, а в их количестве как таковом.

В начале самостоятельных поездок водитель-новичок должен периодически задавать себе вопрос: «А смогу ли я вовремя остановиться в случае резкого торможения той машины, за которой я сейчас еду?» В то же время не стоит провоцировать других водителей на

лишнее для них перестроение у себя перед носом из-за неоправданно большой дистанции. Иными словами, для каждого конкретного случая дистанция должна быть разумной!

А что касается безопасного бокового интервала, то он нужен для того, чтобы не царапать машины, движущиеся параллельно в попутном и во встречном направлении.

**9.11. Вне населенных пунктов на дорогах с двусторонним движением, имеющих две полосы, водитель транспортного средства, для которого установлено ограничение скорости, а также водитель транспортного средства (состава транспортных средств) длиной более 7 м должен поддерживать между своим и движущимся впереди транспортным средством такую дистанцию.**

чтобы обгоняющие его транспортные средства могли без помех перестроиться на ранее занимаемую ими полосу. Это требование не действует при движении по участкам дорог, на которых запрещается обгон, а также при интенсивном движении и движении в организованной транспортной колонне.

Желательно, чтобы водители «тихоходов» и «длинномеров» не только знали требование данного пункта, но и применяли его на практике.

**9.12. На дорогах с двусторонним движением при отсутствии разделительной полосы островки безопасности, тумбы и элементы дорожных сооружений (опоры мостов, путепроводов и тому подобное), находящиеся на середине проезжей части, водитель должен объезжать справа, если знаки и разметка не предписывают иное.**

## 10. СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ

Таблица 2

В городе знаки 5.23.1 и 5.23.2	За городом знаки 5.24.1–5.26	На автомагистрали знак 5.1	На автомагистрали с прицепом знак 5.1	С прицепом за городом знаки 5.24.1–5.26	Буксировка на любых дорогах знаки 5.23.1–5.26
60	90	110	90	70	50
	+20	-20	-20	-20	-20

**10.1. Водитель должен вести транспортное средство со скоростью, не превышающей установленного ограничения, учитывая при этом интенсивность движения, особенности и состояние транспортного средства и груза, дорожные и метеорологические условия, в частности видимость в направлении движения. Скорость должна обеспечивать водителю возможность постоянного контроля над движением транспортного средства для выполнения требований Правил.**

**При возникновении опасности для движения, которую водитель в состоянии обнаружить, он должен принять возможные меры к снижению скорости вплоть до остановки транспортного средства.**

Скорость, с которой Вы должны двигаться по тому или иному участку дороги, определяется требованиями данного пункта, а также многими другими, не перечисленными в нем, факторами.

Разумный водитель ведет машину со скоростью, которая позволяет ему:

- видеть и понимать дорожную обстановку;
- оценивать ситуацию и принимать правильные решения;
- выполнять четкие действия с органами управления машиной.

У каждого водителя есть свой собственный предел скорости движения. По достижении этого предела поле зрения водителя стремительно сужается, мысль не успевает за сменой дорожной обстановки, а руки и ноги начинают делать всякие глупости.

Если во время поездки на учебной или уже на своей машине Вы отметите у себя вышеописанное состояние, знайте — эта скорость не Ваша, и ее следует

немедленно снизить. Причем разговор идет не о какой-то конкретной скорости (допустим 110 км/ч), а о скорости как таковой.

А что касается цифр, то на одном и том же участке дороги для одного водителя скорость 40 км/ч — это очень мало, а для другого может быть очень много.

Научившись определять свою собственную безопасную скорость, Вы будете также в состоянии обнаруживать и опасность для движения, о которой говорится во втором абзаце п. 10.1.

**10.2. В населенных пунктах разрешается движение транспортных средств со скоростью не более 60 км/ч, а в жилых зонах и на дворовых территориях не более 20 км/ч.**

**Примечание.**

По решению органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации может разрешаться повышение скорости (с установкой соответствующих знаков) на участках дорог или полосах движения для отдельных видов транспортных средств, если дорожные условия обеспечивают безопасное движение с большей скоростью. В этом случае величина разрешенной скорости не должна превышать значения, установленные для соответствующих видов транспортных средств на автомагистралях.

**10.3. Вне населенных пунктов разрешается движение:**

— легковым автомобилям и грузовым автомобилям с разрешенной максимальной массой не более 3,5 т на автомагистралях — со скоростью не более 110 км/ч, на остальных дорогах — не более 90 км/ч;

— междугородным и маломестным автобусам и мотоциклам на всех дорогах — не более 90 км/ч;

— другим автобусам, легковым автомобилям при буксировке прицепа, грузовым автомобилям с разрешенной максимальной массой более 3,5 т на автомагистралях — не более 90 км/ч, на остальных дорогах — не более 70 км/ч;

— грузовым автомобилям, перевозящим людей в кузове — не более 60 км/ч;

— транспортным средствам, осуществляющим организованные перевозки групп детей, — не более 60 км/ч;

На примере легкового автомобиля и грузового с разрешенной максимальной массой не более 3,5 т можно создать легко запоминающуюся таблицу ограничения скорости для движения различных условиях (табл. 2).

Заносим в таблицу общеизвестные величины скоростей 60 км/ч и 90 км/ч (в городе и за городом) и начинаем «играть» скоростью 20 км/ч (во дворах), прибавляя ее или вычитая из предыдущего результата. Поверьте, позже для Вас не составит большого труда восстановить в памяти любую ячейку этой таблицы, причем как на экзамене, так и на дороге.

В тех местах, где на дороге постоянно происходят неприятности, организаторы движения устанавливают знаки 3.24 «Ограничение максимальной скорости», которые уменьшают предельные значения, указанные в таблице. Но бывает и наоборот.



3.24

Если дорога (участок дороги) обеспечивает безопасное движение с повышенной скоростью, то Вы можете увидеть знак 3.24 «Ограничение минимальной скорости» с указанием предельно допустимой скорости больше, чем в таблице 2.



4.8

10.4. Транспортным средствам, буксирующим механические транспортные средства, разрешается движение со скоростью не более 50 км/ч.

Транспортным средствам, перевозящим крупногабаритные, тяжеловесные и опасные грузы, разрешается движение со скоростью, не превышающей скорости, установленной при согласовании условий перевозки.

10.5. Водителю запрещается:

— превышать максимальную скорость, определенную технической характеристикой транспортного средства;

— превышать скорость, указанную на опознавательном знаке «Ограничение скорости», установленном на транспортном средстве;



— создавать помехи другим транспортным средствам, двигаясь без необходимости со слишком малой скоростью;

— резко тормозить, если это не требуется для предотвращения дорожно-транспортного происшествия.

## 11. ОБГОН, ОПЕРЕЖЕНИЕ, ВСТРЕЧНЫЙ РАЗЪЕЗД

В ноябре 2010 года раздел был полностью изменен. Часть текста осталась прежней, часть изменилась, при этом смысл ниже изложенных правил стал абсолютно новым. Когда речь идет об обгоне, подразумевается только выезд на полосу (сторону) дороги, предназначенную для встречного движения! Это означает, что данный раздел не регламентирует маневрирование транспорта на своей (правой) стороне дороги.

Если посмотреть на измененные правила обгона с учетом нового понятия «обгон», то может показаться, что на своей половине дороги теперь дозволено делать все.

Это не так! Например, как нельзя было маневрировать на мостах и в тоннелях, так нельзя и осталось. Ведь кроме пунктов правил, есть еще дорожные знаки и разметка. Кто из вас видел тоннели без сплошных линий разметки, ограничивающих перестроения из ряда в ряд? Если кто-то и видел, то, поверьте, очень скоро в таких тоннелях разметка появится.

А теперь разберемся с каждым пунктом обновленной темы обгона.

11.1. Прежде чем начать обгон, водитель обязан убедиться в том, что полоса движения, на которую он собирается выехать, свободна на достаточном для обгона расстоянии и в процессе обгона он не создаст опасности для движения и помех другим участникам дорожного движения.

*Не уверен — не обгоняй!* — известная и верная поговорка.

В этом пункте упомянута лишь часть факторов, которые необходимо учесть перед принятием решения о начале обгона.

А каким бензином вчера была заправлена машина, насколько она сегодня загружена и, вообще, когда последний раз регулировался двигатель?

Все перечислить невозможно. Поэтому, прежде чем приступать к обгону, водитель должен спросить свой внутренний голос: «Стоит ли сейчас обгонять?»

11.2. Водителю запрещается выполнять обгон в случаях, если:

— транспортное средство, движущееся впереди, производит обгон или объезд препятствия; (рис. 112а)

— транспортное средство, движущееся впереди по той же полосе, подавало сигнал поворота налево; (рис. 112б)

— следующее за ним транспортное средство начало обгон; (рис. 112в)

— по завершении обгона он не сможет, не создавая опасности для движения и помех обгоняемому транспортному средству, вернуться на ранее занимаемую полосу.

Рисунки 112 говорят о том, что движущиеся впереди и сзади машины должны быть под постоянным контролем. Если кто-то из них начал свой маневр, то Вам начинать обгон запрещается.

11.3. Водителю обгоняемого транспортного средства запрещается препятствовать обгону посредством повышения скорости движения или иными действиями.



Рис. 112. Обгон запрещен

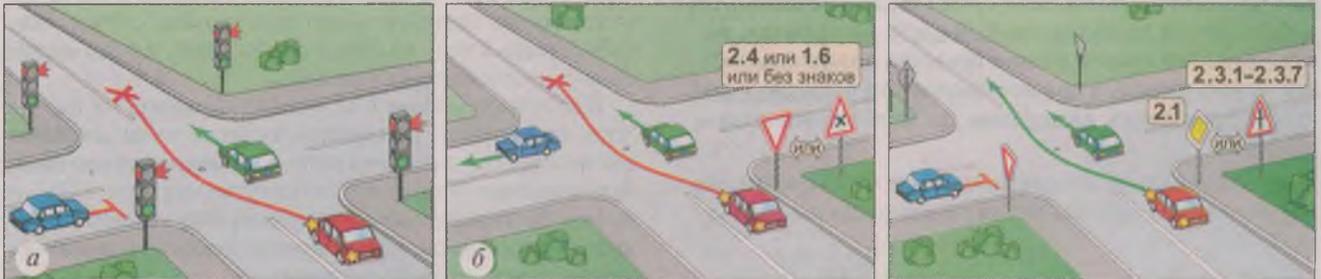


Рис. 113. Обгон запрещен:  
а — на регулируемых перекрестках; б — на нерегулируемых перекрестках равнозначных дорог, а также при движении по второстепенной дороге)

Рис. 114. Обгон на нерегулируемых перекрестках при движении по главной дороге не запрещен

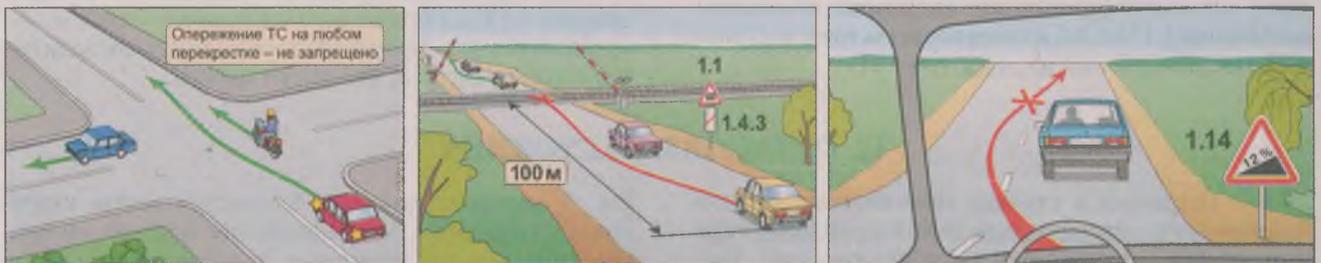


Рис. 115. Опережение на любых перекрестках не запрещено

Рис. 116. Обгон запрещен за ж/д переездами и за 100 м перед ними

Рис. 117. Обгон запрещен в конце подъема

Правило простое. Тем не менее иногда можно увидеть, как водители длинномерных и большегрузных автомобилей нарушают это правило, не дают возможности водителю сзади идущей машины начать обгон.

Не торопитесь возмущаться. Наоборот, следует поблагодарить таких водителей, так как своими действиями они предотвращают дорожно-транспортное происшествие!

С места водителя грузового автомобиля или автобуса дорога просматривается на значительном расстоянии, и если впереди назревает аварийная ситуация, то здравомыслящий водитель не позволит своему коллеге совершить трагическую глупость.

#### 11.4. Обгон запрещен:

— на регулируемых перекрестках, а также на нерегулируемых перекрестках при движении по дороге, не являющейся главной; (рис. 113 – 115)

— на пешеходных переходах при наличии на них пешеходов;

— на железнодорожных переездах и ближе чем за 100 метров перед ними; (рис. 116)

— на мостах, путепроводах, эстакадах и под ними, а также в тоннелях;

— в конце подъема, на опасных поворотах и на других участках с ограниченной видимостью. (рис. 117)

**11.5. Опережение транспортных средств при проезде пешеходных переходов осуществляется с учетом требований пункта 14.2 Правил.**

Имеет смысл процитировать и проиллюстрировать указанный пункт ПДД (рис. 118): «Если перед нерегулируемым пешеходным переходом остановилось или замедлило движение транспортное средство, то водители других транспортных средств, движущихся по соседним полосам, могут продолжать движение,



Рис. 118. Опережение перед пешеходным переходом

могут продолжать движение,

лишь убедившись, что перед указанным транспортным средством нет пешеходов». Комментарии, похоже, здесь излишни.

11.6. В случае если вне населенных пунктов обгон или опережение тихоходного транспортного средства, перевозящего крупногабаритный груз, или транспортного средства, двигающегося со скоростью, не превышающей 30 км/ч, затруднены, водитель такого транспортного средства должен принять как можно правее, а при необходимости остановиться, чтобы пропустить следующие за ним транспортные средства.

Правило старое, но очень хочется, чтобы водители воспринимали его, как новое, и стали бы его выполнять.

11.7. В случае если встречный разъезд затруднен, водитель, на стороне которого имеется препятствие, должен уступить дорогу. Уступить дорогу при наличии препятствия на уклонах, обозначенных знаками 1.13 и 1.14, должен водитель транспортного средства, движущегося на спуск. (рис. 119)

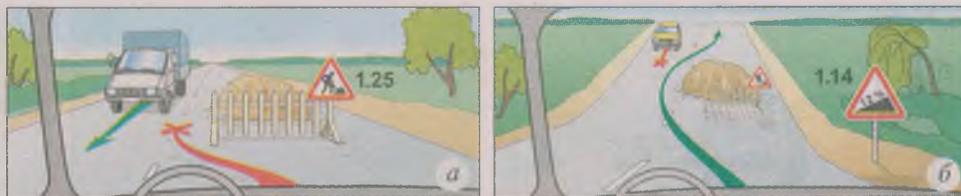


Рис. 119. Затрудненный встречный разъезд:  
а — на горизонтальном участке дороги; б — на уклоне

На первый взгляд ничего сложного в этих правилах нет. Но давайте представим, что уклон не обозначен указанными знаками и что именно Вы сейчас «карабкаетесь» в гору на своем автомобиле, а в это время сверху несется другая машина.

Поскольку знаков 1.13 и 1.14 на уклоне не оказалось, то водитель, движущийся сверху, имея законное преимущество, пролетел вниз. Вы, выполняя правила, остановились, чтобы уступить ему дорогу (рис. 119а), и теперь Вам предстоит осуществить старт в гору. Холодильник на крыше, пять человек в машине и «ручник» вчера сломался! Ну как, нравится?

Мне тоже не нравится. Поэтому к водителям, как бывалым, так и начинающим, есть одна просьба: чаще ставьте себя на место другого!

А для сложных встречных разъездов на уклоне (со знаками 1.13, 1.14 и без них) существует «неписаное» правило, которое выполняется большинством водителей: первым едет тот, кто ползет наверх.

## 12. ОСТАНОВКА И СТОЯНКА

12.1. Остановка и стоянка транспортных средств разрешаются на правой стороне дороги на обочине, а при ее отсутствии — на проезжей части у ее края (рис. 120) и в случаях, установленных пунктом 12.2 Правил, — на тротуаре.

На левой стороне дороги остановка и стоянка разрешаются в населенных пунктах на дорогах с одной полосой движения для каждого направления без трамвайных путей посередине и на дорогах с односторонним движением (грузовым автомобилям с разрешенной максимальной массой более 3,5 т на левой стороне дороги с односторонним движением разрешается лишь остановка для загрузки или разгрузки).



Рис. 120. Остановка на обочине или у края проезжей части

Перед началом рассмотрения этой темы не мешает вернуться к разделу 1 ПДД и еще раз почитать о терминах «остановка» и «стоянка».

Остановка в современных условиях интенсивного движения и повышенных скоростей является делом очень ответственным. Останавливаться надо не абы

как, а тщательно выбирая безопасное место, иначе последствия даже безобидной, на первый взгляд, кратковременной остановки для посадки-высадки пассажиров могут стать трагическими.

Во избежание неприятностей, следует подумать не только о машинах, проезжающих мимо, но и о тех, которые будут пытаться объехать Ваш автомобиль, выезжая, например, со стоянки.

Об остановке и стоянке на левой стороне дороги разговор отдельный (рис. 121).

Чтобы попасть на левую сторону на дороге с двусторонним движением (рис. 121а) сначала надо пропустить все встречные машины. По окончании стоянки (остановки) Вам надлежит вернуться обратно на свою правую сторону. При этом перед началом движения Вы должны убедиться в том, что не создадите помех ни встречному, ни попутному транспорту.

Смысл разрешения остановки и стоянки на левой стороне дороги с двусторонним движением очень прост. Какая разница, остановитесь Вы на дороге с двумя полосами справа или слева, — все равно будет создана определенная помеха движению транспорта.

Что касается «левой» остановки на дороге с односторонним движением, то она логична и не должна вызывать недоумения (рис. 121б).

А на рис. 121в показаны ситуации, когда остановка и стоянка на левой стороне дороги запрещены.

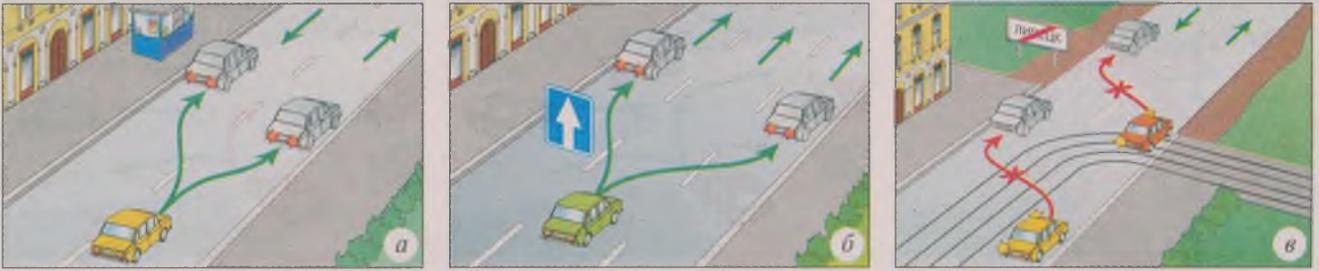


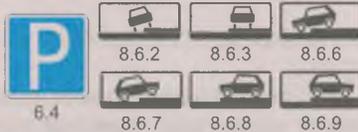
Рис. 121. Остановка на левой стороне дороги

12.2. Ставить транспортное средство разрешается в один ряд параллельно краю проезжей части, за исключением тех мест, конфигурация (местное уширение проезжей части) которых допускает иное расположение транспортных средств. Двухколесные транспортные средства без бокового прицепа допускаются ставить в два ряда.

Стоянка на краю тротуара, граничащего с проезжей частью, разрешается только легковым автомобилям, мотоциклам, мопедам и велосипедам в местах, обозначенных знаком 6.4 с одной из табличек 8.6.2, 8.6.3, 8.6.6—8.6.9.

Необходимо выделить три важных момента.

1. Под углом к проезжей части транспортное средство разрешается ставить только в тех местах, где это определено знаками, разметкой или конфигурацией дороги (в так называемых карманах).



2. Использовать тротуар для остановки и стоянки могут только легковые автомобили (а также мотоциклы, мопеды и велосипеды), и лишь в том случае, если место стоянки обозначено указанными в п. 12.2 знаками, которые определяют конкретный способ расположения на тротуаре. В других местах заезжать на тротуар для остановки и стоянки полностью или частично запрещено!

3. Грузовые автомобили, автобусы и им подобные, независимо от разрешенной максимальной массы, пассажироместимости и размеров, ни частично, ни полностью ставить на тротуар нельзя!

12.3. Стоянка с целью длительного отдыха, ночлега и тому подобного вне населенного пункта разрешается только на предусмотренных для этого площадках или за пределами дороги.

12.4. Остановка запрещается:

— на трамвайных путях, а также в непосредственной близости от них, если это создаст помехи движению трамваев;

— на железнодорожных переездах, в тоннелях, а также на эстакадах, мостах, путепроводах (если для движения в данном направлении имеется менее трех полос) и под ними;

— в местах, где расстояние между сплошной линией разметки (кроме обозначающей край проезжей части),

разделительной полосой или противоположным краем проезжей части и остановившимся транспортным средством менее 3 м;

— на пешеходных переходах и ближе 5 м перед ними;

Пункт 12.4 очень большой, поэтому мы разобьем его на отдельные абзацы. Сейчас разговор пойдет лишь о двух предшествующих абзацах (3 м до сплошной линии и 5 м перед пешеходным переходом).

Давайте разберемся с нарушителями ПДД, изображенными на рис. 122.

Водитель автомобиля «1» остановился перед пешеходным переходом на расстоянии более чем 5 м. Это хорошо.

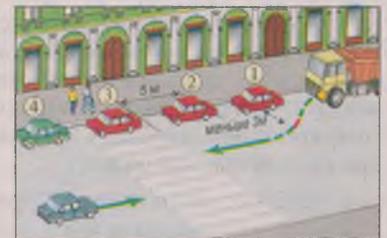


Рис. 122. Остановка около пешеходного перехода

Но расстояние от сплошной линии разметки до борта его автомобиля получилось менее 3 м. Такая остановка вынудит другого водителя нарушить правила — пересечь сплошную линию разметки. Останавливаясь в аналогичных условиях, следует задавать себе вопрос: «Уместится ли большой грузовик между моей машиной и сплошной линией?»

Дважды не прав водитель автомобиля «2». Во-первых, он нарушил требование только что рассмотренного правила. А во-вторых, его машина находится ближе, чем 5 м перед пешеходным переходом. Тем самым он не дает возможности пешеходам и водителям приближающихся сзади автомобилей видеть друг друга.

О водителе автомобиля «3» и говорить не хочется.

А вот четвертый водитель ничего не нарушает. Достаточно только переехать пешеходный переход, и там Вы уже не мешаете пешеходам, и линия разметки опять становится прерывистой.

— на проезжей части вблизи опасных поворотов и выпуклых переломов продольного профиля дороги при видимости дороги менее 100 м хотя бы в одном направлении;

Если с того места, где Вы решили остановиться, дорога просматривается менее чем на 100 м хотя бы в одну сторону, то остановка на проезжей части Вам запрещена.

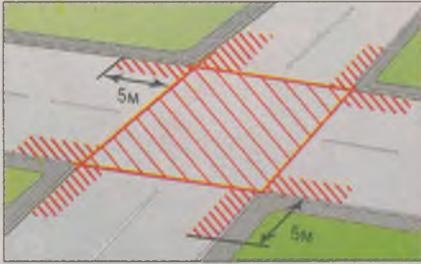


Рис. 123. Остановка около перекрёстка

Получается, что на крутом вираже дороги **на обочине остановиться можно!** Эта фраза поможет Вам сдать экзамены в ГИБДД, но после экзамена ее лучше забыть! Вероятность аварии слишком велика, когда стоящая машина открывается взгляду внезапно, даже если она находится на обочине.

— **на пересечении проезжих частей и ближе 5 м от края пересекаемой проезжей части, за исключением стороны напротив бокового проезда трехсторонних пересечений (перекрестков), имеющих сплошную линию разметки или разделительную полосу;**

С перекрестками надо разобраться подробно.

На рис. 123 показаны зоны, где остановка запрещена. Если остановиться в каком-либо из обозначенных красным цветом мест, то движение через перекресток будет или парализовано, или сильно затруднено.

При наличии прерывистой линии (или полного ее отсутствия) на т-образном перекрестке (рис. 124) водитель автомобиля «3» имеет возможность повернуть направо и налево, а водитель автомобиля «4» выполнить разворот. Такой перекресток рассматривается, как обычный перекресток с многочисленными допустимыми маневрами. Остановка водителю автомобиля «1» в этом месте, конечно, запрещена.

На рис. 125 сплошная линия запрещает водителю автомобиля «3» поворот налево, а водителю автомобиля «4» — разворот. Поэтому сторону перекрестка напротив бокового проезда можно принять за участок обычной дороги. Остается только учесть другие правила остановки. Это и расстояние до сплошной линии разметки, и близость поворота дороги и т. п.

А можно ли остановиться на перекрестке, допустим, для высадки пассажира, в ситуации, изображенной на рис. 126?

«Нет, конечно!» — скажете Вы.

Не угадали. Можно!

Изучая ПДД, следует вникать в смысл слов и выражений каждого пункта. Останавливаться запрещено на **пересечении проезжих частей**, а не на **перекрестке**. Конечно, такая остановка требует от водителя трезвой оценки ситуации и знаний не только одного пункта ПДД, но иногда это единственно возможный вариант

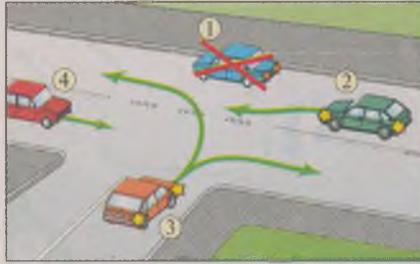


Рис. 124. Остановка на т-образном перекрёстке запрещена

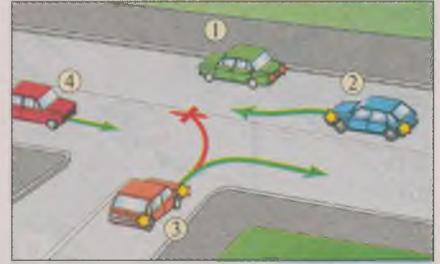


Рис. 125. Остановка на т-образном перекрёстке разрешена

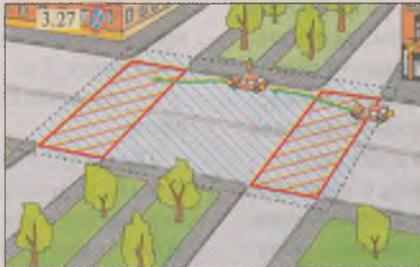


Рис. 126. Остановка на перекрёстке

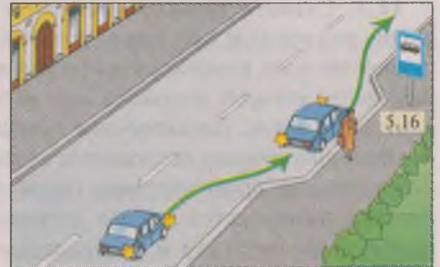


Рис. 127. Остановки маршрутных транспортных средств

остановки на ближайшие сотни метров без нарушения правил.

— **ближе 15 метров от мест остановки маршрутных транспортных средств, обозначенных разметкой 1.17, а при ее отсутствии — от указателя места остановки маршрутных транспортных средств (кроме остановки для посадки или высадки пассажиров, если это не создаст помех движению маршрутных транспортных средств);**



Обычным автомобилям останавливаться на обозначенных остановках маршрутных транспортных средств разрешается лишь для посадки-высадки пассажиров. Причем это допустимо только при отсутствии приближающегося автобуса или троллейбуса (рис. 127). Иначе для посадки-высадки своего пассажира Вы должны отъехать от остановки минимум на 15 м.

— **в местах, где транспортное средство закроет от других водителей сигналы светофора, дорожные знаки, или сделает невозможным движение (въезд или выезд) других транспортных средств, или создаст помехи для движения пешеходов;**

В этом пункте Вас еще раз призывают к разумному поведению на дороге. Когда Вы останавливаете машину в том или ином месте, следует подумать о других участниках дорожного движения: «Не помешаю ли я кому своей остановкой?»

Это хороший вопрос. Если каждый водитель будет почаще его себе задавать, то жизнь на дороге станет значительно спокойнее.

### 12.5. Стоянка запрещается:

- в местах, где запрещена остановка;
- вне населенных пунктов на проезжей части дорог, обозначенных знаком 2.1;
- ближе 50 м от железнодорожных переездов.



Железнодорожный переезд — место очень опасное (рис. 26). Поэтому не стоит усложнять подъезд к нему стоянкой автомобилей. В то же время *остановиться* перед переездом и после него *можно* (но желательно не на все 5 мин).

12.6. При вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена, водитель должен принять все возможные меры для отвода транспортного средства из этих мест.

12.7. Запрещается открывать двери транспортного средства, если это создаст помехи другим участникам дорожного движения.

12.8. Водитель может покидать свое место или оставлять транспортное средство, если им приняты необходимые меры, исключающие самопроизвольное движение транспортного средства или использование его в отсутствие водителя.

## 13. ПРОЕЗД ПЕРЕКРЁТКОВ

13.1. При повороте направо или налево водитель обязан уступить дорогу пешеходам, переходящим проезжую часть дороги, на которую он поворачивает, а также велосипедистам, пересекающим ее по велосипедной дорожке.

В различных странах правила движения по дорогам отличаются друг от друга. Но есть одно общее правило, которое присутствует в дорожном законе любой страны. Разговор идет о пункте 13.1.

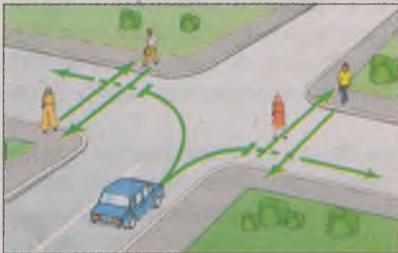


Рис. 128. Уступите дорогу пешеходам

Давайте попробуем быть цивилизованными участниками дорожного движения и уважать человека, где бы мы ни находились (рис. 128).

13.2. Запрещается выезжать на перекресток или пересечение проезжих частей, если образовался затор, который вынудит водителя остановиться, создав препятствие для движения транспортных средств в поперечном направлении.

Как правило, нарушение этого пункта ПДД приводит к тому, что машины заполняют перекресток со всех сторон в шахматном порядке и дальнейшее движение транспорта становится невозможным. Происходит это обычно из-за нескольких водителей, которые провоцируют остальных на создание капитальной пробки. Пытаясь выиграть одну минуту, они (и остальные тоже) теряют десятки минут. Хочется надеяться, что читатель этой книги не будет «провокатором» на дороге.

13.3. Перекресток, где очередность движения определяется сигналами светофора или регулировщика, считается регулируемым.

При желтом мигающем сигнале, неработающих светофорах или отсутствии регулировщика перекресток считается нерегулируемым, и водители обязаны руководствоваться правилами проездов нерегулируемых перекрестков и установленными на перекрестке знаками приоритета.

Здесь можно сделать некоторые обобщающие заключения.

- Когда светофор (или регулировщик) работает, знаки приоритета отменяются!
- Если светофор постоянно мигает желтым светом (или вообще не работает), действуют знаки приоритета.
- Если светофор не работает и знаков приоритета нет, надо выполнять правила проезда нерегулируемых перекрестков равнозначных дорог.

### Регулируемые перекрёстки

13.4. При повороте налево или развороте по зеленому сигналу светофора водитель безрельсового транспортного средства обязан уступить дорогу транспортным средствам, движущимся со встречного направления прямо или направо.

Таким же правилом должны руководствоваться между собой водители трамваев.

Вроде бы все понятно, но остается ощущение, что нам чего-то недодали.

А недодали нам вариант, когда встречное транспортное средство поворачивает налево или осуществляет разворот. В ПДД ситуация одновременного поворота налево (разворота) не рассмотрена.

Но ездить как-то надо! На реальной дороге водители придумали свое неписаное правило: при одновременном повороте налево (развороте) — оставяй центр перекрестка между бортами. На больших перекрестках обычно это правый борт, а на маленьких левый (рис. 129).

13.5. При движении в направлении стрелки, включенной в дополнительной секции одновременно с желтым или красным сигналом светофора, водитель обязан усту-

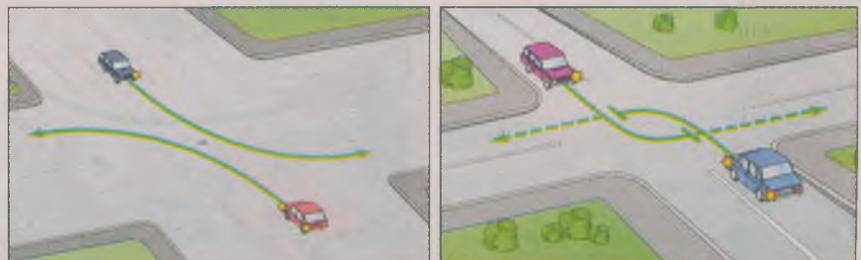


Рис. 129. Одновременный поворот налево

пить дорогу транспортным средствам, движущимся с других направлений. (рис. 130)

13.6. Если сигналы светофора или регулировщика разрешают движение одновременно трамваю и безрельсовым транспортным средствам, то трамвай имеет преимущество независимо от направления его движения. Однако при движении в направлении стрелки, включенной в дополнительной секции одновременно с красным или желтым сигналом светофора, трамвай должен уступить дорогу транспортным средствам, движущимся с других направлений.

После изучения всех пунктов ПДД, в которых говорится о трамвае, можно сделать вывод:

- Безрельсовые транспортные средства должны *уступать дорогу трамваю всегда*, кроме трех конкретных случаев.

Трамвай уступает дорогу машинам, если он (рис. 131):

- выезжает из трамвайного депо на дорогу;
- движется в направлении, указанном зеленой стрелкой в дополнительной секции светофора, включенной одновременно с красным или желтым сигналом, а на пересекаемой дороге включен обычный зеленый сигнал;

- подъезжает к перекрестку по второстепенной дороге.

Во всех остальных случаях пересечения траекторий движения трамвая и безрельсовых транспортных средств (на перекрестках и на дороге) трамвай имеет полное преимущество.

Между собой трамваи разбираются по тем же правилам, по которым мы, «безрельсовые», разбираемся друг с другом.

13.7. Водитель, въехавший на перекресток при разрешающем сигнале светофора, должен выехать в наменном направлении независимо от сигналов светофора на выходе с перекрестка. Однако, если на перекрестке перед светофорами, расположенными на пути следования водителя, имеются стоп-линии (знаки 6.16), водитель обязан руководствоваться сигналами каждого светофора.

13.8. При включении разрешающего сигнала светофора водитель обязан уступить дорогу транспортным

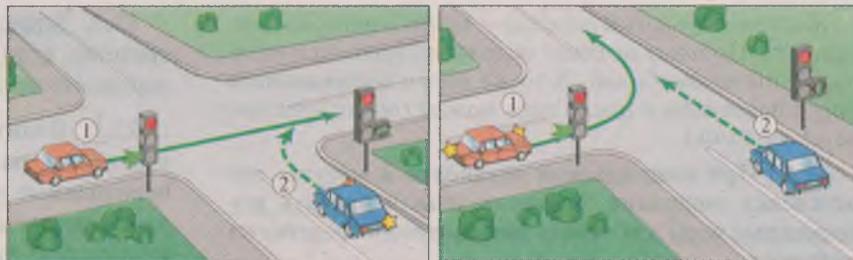


Рис. 130. Движение в направлении стрелки

средствам, завершающим движение через перекресток, и пешеходам, не закончившим переход проезжей части данного направления.

В этих двух пунктах описаны ситуации, типичные для города. Если каждый водитель будет знать и использовать на практике информацию, заложенную в пунктах 13.7 и 13.8, то дорожная обстановка может заметно улучшиться, а количество пробок на дорогах значительно уменьшится.

На рис. 132 водитель красного автомобиля въехал на перекресток при разрешающем зеленом сигнале светофора. Позже ему пришлось снизить скорость, чтобы, не ломая машину, «переползти» через трамвайные пути.

За время, проведенное им на перекрестке, сигналы светофора поменялись, и сейчас водитель видит запрещающие сигналы в двух светофорах, расположенных перед ним по ходу движения. Что делать? Останавливаться или проехать?

Самый хороший ответ — это не попадать в такую ситуацию. Желательно (особенно новичкам) подъезжать к перекрестку не к концу цикла работы зеленого сигнала светофора, а к его началу. Если подумать об этом на достаточно большом расстоянии до перекрестка, то выполнить задуманное будет несложно, надо только выбрать подход ящую скорость.

Правда, на дороге не всегда получается так, как хочется. И если Вы все-таки попали в ситуацию, изображенную на рис. 132, надо следовать правилам — *продолжить движение через перекресток и выехать с него*, независимо от сигналов светофора (см. первое предложение п. 13.7). При этом необходимо учесть нетерпеливость водителя серого автомобиля, для которого только что включился зеленый сигнал (рис. 132). Несмотря на то, что конкретно для него в пункте 13.8 написано — «не торопись и осмотришь», сюрпризы

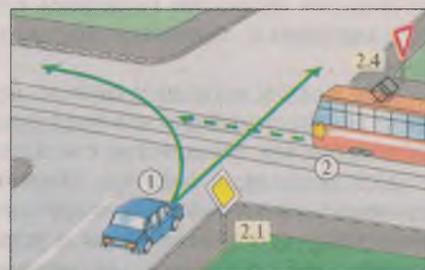
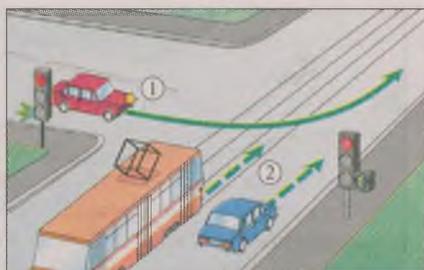


Рис. 131. Трамвай не имеет преимущества

с его стороны могут быть. Это на рисунке его видно, а в жизни он будет полностью скрыт за трамваем! И Вас он сможет увидеть, лишь выехав на перекресток! Поэтому окончательное решение Вам придется принимать все же самостоятельно, на бумаге оно не получается.

Насчет второго предложения пункта 13.7 разговор будет короткий. Если включился запрещающий сигнал и *есть стоп-линия, останавливайтесь!*

На рис. 133 изображена еще одна стандартная для города ситуация. И, как Вы считаете, кто прав — водитель, который закончил поворот, не дожидаясь зеленого сигнала светофора, или тот, что остался стоять?

Не знаете? Тогда давайте разбираться.

**Вариант первый — стоп-линии нет.**

Что будет на этом перекрестке через 30–40 секунд? Сигналы светофора поменяются, и поток машин справа, только начав движение, упрется в стоящие (нарушение п. 13.7) в центре перекрестка автомобили. Вот так и создаются «пробки». Конечно, как и при любом повороте налево, надо уступить дорогу встречному транспорту, но стоять и *ждать зеленый сигнал не надо!*

**Вариант второй — стоп-линия есть.**

Если по этой дороге постоянно движется плотный поток транспорта, то будет трудно и небезопасно закончить поворот налево на красный сигнал светофора с соблюдением всех правил поворота. В этом случае организаторы дорожного движения обязательно нанесут на асфальт разметку 1.12 «Стоп-линия» или повесят знак 6.16 «Стоп-линия». На таких перекрестках Вы должны *остановиться перед стоп-линией и ждать зеленый сигнал* (п. 13.7, второе предложение).

Что же будет в реальной жизни во всех этих случаях?

Надо сказать честно, здесь описаны две ситуации, которые по праву считаются одними из самых сложных и, к сожалению, аварийных. Принять правильное решение бывает нелегко. Для этого надо учесть много факторов. Хорошо ли Вас видят все движущиеся и стоящие? Всем ли водителям понятны Ваши намерения? Каковы размеры перекрестка? И многое другое. Поэтому рекомендация для начинающих водителей будет такой: при планировании своих первых поездок исключайте из маршрута движения перекрестки, где вышеописанные ситуации неизбежны.

#### Нерегулируемые перекрестки

**13.9. На перекрестке неравнозначных дорог водитель транспортного средства, движущегося по второстепенной дороге, должен уступить дорогу транспортным средствам, приближающимся по главной, независимо от направления их дальнейшего движения.**



Рис. 132. Проехать или остановиться?



Рис. 133. Кто не прав?



На перекрестках неравнозначных дорог преимущество имеет: а — движущийся по главной дороге; б — встречный (попутный) трамвай

В случае если перед перекрестком с круговым движением установлен знак 4.3 в сочетании со знаком 2.4 или 2.5, водитель транспортного средства, находящегося на перекрестке, пользуется преимуществом перед выезжающими на такой перекресток транспортными средствами.



4.3



2.4



2.5



При въезде на перекресток с круговым движением водитель: а — должен уступить дорогу; б — имеет преимущество

**13.10. В случае, когда главная дорога на перекрестке меняет направление, водители, движущиеся по главной дороге, должны руководствоваться между собой правилами проезда перекрестков равнозначных дорог. Этими же правилами должны руководствоваться водители, движущиеся по второстепенным дорогам.**

**13.11. На перекрестке равнозначных дорог водитель безрельсового транспортного средства обязан уступить дорогу транспортным средствам, приближающимся справа. Этим же правилом должны руководствоваться между собой водители трамваев.**

На таких перекрестках трамвай имеет преимущество перед безрельсовыми транспортными средствами независимо от направления его движения.

Если в лесу разобьются две машины, то всем, кто в них сидел, придется долго идти пешком (рис.134).

Чтобы этого не произошло, есть правило: **в равных условиях смотри направо**. И неважно, где происходит такая встреча — в лесу, на территории автостоянки, во дворе или на перекрестке без светофоров и знаков приоритета. Если у Вас (в равных условиях) есть помеха справа, то надо уступить (рис. 134 и 135).

Не следует забывать о спецмашинах и трамваях. В равных условиях они имеют преимущество по отношению к простым смертным. Между собой они разбираются по тем же правилам: сначала спецмашины со спецмашинами, а затем трамваи с трамваями. Пример такой «разборки» представлен на рис. 136.

Вероятность того, что к нерегулируемому перекрестку равнозначных дорог одновременно подъедут четыре машины со всех четырех сторон, в наше время ничтожно мала. Практически на всех проблематичных перекрестках давно уже установлены светофоры или знаки приоритета.

И все же как быть, если это случится?

Обычно водители понимают друг друга на расстоянии, но можно и помахать руками или найдется «смельчак», после проезда которого все разрешится с помощью правил.

О правилах проезда через перекресток, на котором главная дорога меняет направление, мы с Вами говорили чуть раньше (рис. 37 и 38). Сейчас давайте возьмем перекресток побольше (рис. 137).

Сначала пропустим спецмашину, так как в отсутствие регулировщика она имеет преимущество на любом перекрестке по отношению к любому транспорту.

Затем выделим главную дорогу (или, вернее сказать, две главные стороны перекрестка). Забудем о двух второстепенных сторонах, их даже лучше закрыть бумажкой (а на дороге, конечно, мысленно) и окончательно перейдем к определению очередности движения по главной дороге.

Кто же все-таки поедет первым? Если вспомнить наш договор по поводу трамваев, то эта ситуация не является одним из тех трех случаев, когда трамвай должен ждать (п. 13.6). Условия для трамвая и машин сейчас равные — они находятся на главных дорогах. Следовательно, **трамвай поедет первым**. Потом действует правило: **в равных условиях смотри направо** — для остального транспорта.

В Правилах 19... «затертого» года было понятие «проехать под прикрытием», например, трамвая. Но уже несколько десятков лет такого правила нет! Поэ-

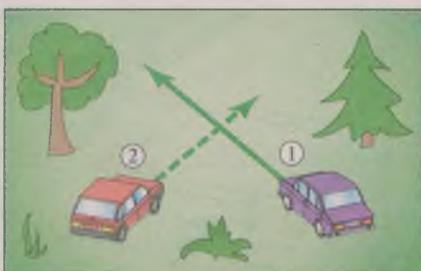


Рис. 134. Встреча в лесу

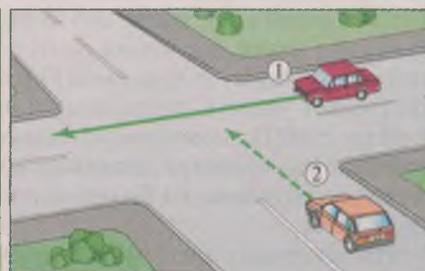


Рис. 135. Помеха справа

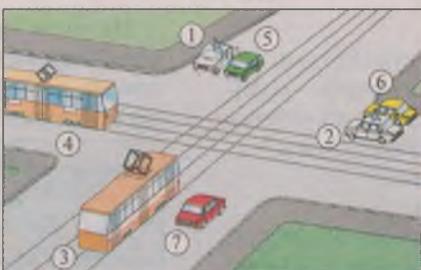


Рис. 136. Очередность проезда перекрёстка равнозначных дорог

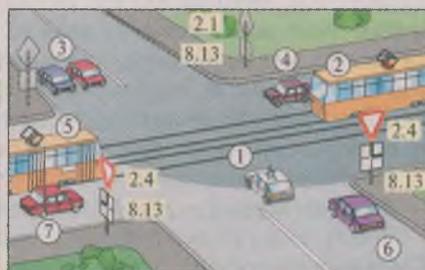


Рис. 137. Очередность проезда перекрёстка с изменением направления главной дороги

тому не надо слушать рекомендаций водителей-ветеранов по поводу «Правил уличного движения».

После того как транспорт с главной дороги разъехался, можно вспомнить и о второстепенной половине перекрестка. На удивление, транспорт здесь разъезжается абсолютно так же, как и по главной дороге.

Удивляться не надо, это не случайность, а закономерность! Такой сложный перекресток практически всегда состоит из двух симметричных половин. Поэтому, если при подъезде к реальному перекрестку Вы вспомните этот разговор, то у Вас не возникнет сложностей с определением очередности движения, как для всего транспорта, так и для себя лично.

**13.12. При повороте налево или развороте водитель безрельсового транспортного средства обязан уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по равнозначной дороге со встречного направления прямо или направо** (рис. 138). Этим же правилом должны руководствоваться между собой водители трамваев.

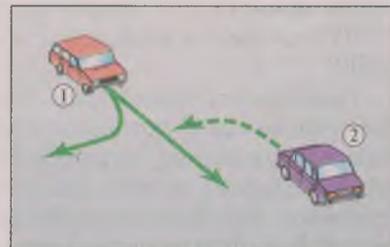


Рис. 138. Уступите дорогу встречному транспорту

**13.13. Если водитель не может определить наличие покрытия на дороге (темное время суток, грязь, снег и тому подобное), а знаков приоритета нет, он должен считать, что находится на второстепенной дороге.**

## 14. ПЕШЕХОДНЫЕ ПЕРЕХОДЫ И МЕСТА ОСТАНОВОК МАРШРУТНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

**14.1.** Водитель транспортного средства, приближающегося к нерегулируемому пешеходному переходу\*, обязан снизить скорость или остановиться перед переходом, чтобы пропустить пешеходов, переходящих проезжую часть или вступивших на нее для осуществления перехода. (рис. 139)

Если раньше водитель должен был «уступить дорогу», что не предполагало обязательного снижения скорости или остановки, то по новому правилу это требуется выполнять неукоснительно.

Мало того, теперь мы должны пропускать пешеходов не только переходящих, но и вступивших на переход. С одной стороны это правильно. Но с другой...

Что станет с уличным движением в крупных городах? Похоже, машины будут больше стоять, чем двигаться.

Дело в том, что большинство водителей Правила соблюдают, чего нельзя сказать о пешеходах — в своем большинстве ПДД они не знают вовсе.

Средства массовой информации активно рассказывают о новом пункте правил 14.1, при этом они забывают напомнить о старом пункте ПДД 4.5, который разрешает пешеходам «...выходить на проезжую часть после того, как они оценят расстояние до приближающихся транспортных средств, их скорость и убедятся в том, что переход будет для них безопасен».

Водители и пешеходы будьте более внимательны друг к другу!

**14.2.** Если перед нерегулируемым пешеходным переходом остановилось или замедлило движение транспортное средство, то водители других транспортных средств, движущихся по соседним полосам, могут продолжать движение лишь убедившись, что перед указанным транспортным средством нет пешеходов.

В ситуации, изображенной на рис. 140, водитель легкового автомобиля смог увидеть пешехода лишь после того, как подъехал к переходу на критическое расстояние.

\* Понятия регулируемого и нерегулируемого пешеходного перехода аналогичны понятиям регулируемого и нерегулируемого перекрестка, установленным в пункте 13.3 Правил.



Рис. 139. Уступите дорогу пешеходам на «зебре»



Рис. 140. «Мёртвая» зона перед пешеходным переходом

Получить информацию о том, что пешеход собирается перейти дорогу желательно раньше. Для этого, приближаясь к стоящему или останавливающемуся крупногабаритному транспортному средству, надо посмотреть в дорожный просвет между его колесами. Там можно увидеть ноги пешехода и заблаговременно подготовиться к остановке (рис. 141).

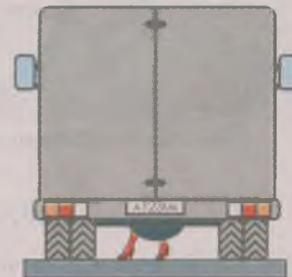


Рис. 141. Дорожный просвет

Если ног не видно, то это не является стопроцентной гарантией отсутствия пешехода. Водитель должен всегда учитывать возможность внезапного появления кого-нибудь или чего-нибудь из «мертвой» непроглядимой зоны, которую создают крупногабаритные транспортные средства, здания, заборы и прочие придорожные объекты.

**14.3.** На регулируемых пешеходных переходах\* при включении разрешающего сигнала светофора водитель должен дать возможность пешеходам закончить переход проезжей части данного направления.

**14.4.** Запрещается въезжать на пешеходный переход, если за ним образовался затор, который вынудит водителя остановиться на пешеходном переходе.

Что делают с мухой, когда она сильно надоедает? Правильно, ее прихлопывают. Тогда можно понять пешехода, который в порыве благородного гнева может пнуть ногой и разбить, скажем, фонарь машины, перекрывшей движение через пешеходный переход.

Если все мы постараемся выполнять элементарные писанные правила, жизнь на дороге может измениться в лучшую сторону.

**14.5.** Во всех случаях, в том числе и вне пешеходных переходов, водитель обязан пропустить слепых пешеходов, подающих сигнал белой тростью.

Белая трость является международным символом недуга определенной части граждан.

Необходимо учитывать, что слепой пешеход, не дождавшись помощи, может ошибиться с выбором места для перехода проезжей части. Поэтому, независимо от того, где Вам встретился человек с белой тростью, Вы обязаны уступить ему дорогу.

**14.6.** Водитель должен уступить дорогу пешеходам, идущим



Рис. 142. Уступите дорогу

к стоящему в месте остановки маршрутному транспортному средству или от него (со стороны дверей), если посадка и высадка производятся с проезжей части

или с посадочной площадки, расположенной на ней.

В дополнение к информации, заложенной в рис. 142, стоит еще раз прочитать пункт 4.8 ПДД.

14.7. Приближаясь к остановившемуся транспортному средству с включенной аварийной сигнализацией, имеющему опознавательные знаки «Перевозка детей», водитель должен снизить скорость, при необходимости остановиться и пропустить детей.



## 15. ДВИЖЕНИЕ ЧЕРЕЗ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ПУТИ

15.1. Водители транспортных средств могут пересекать железнодорожные пути только по железнодорожным переездам, уступая дорогу поезду (локомотиву, дрезине).

Попытки пересечь железнодорожные пути вне переезда, как правило, заканчиваются печально. Кроме чисто материальных потерь за раздавленный автомобиль водителю приходится нести еще и серьезную ответственность (чаще уголовную) за железнодорожную катастрофу и за ее последствия.

15.2. При подъезде к железнодорожному переезду водитель обязан руководствоваться требованиями дорожных знаков, светофоров, разметки, положением шлагбаума и указаниями дежурного по переезду и убедиться в отсутствии приближающегося поезда (локомотива, дрезины).

«Убедиться в отсутствии приближающегося...» — это как раз то, что делает каждый разумный водитель, собираясь въехать на территорию переезда независимо от того, что ему предлагает светофор или шлагбаум. Автоматика с электроникой могут и отказать, а глаза у водителя должны быть всегда открыты.

15.3. Запрещается выезжать на переезд:

- при закрытом или начинающем закрываться шлагбауме (независимо от сигнала светофора);
- при запрещающем сигнале светофора (независимо от положения и наличия шлагбаума);
- при запрещающем сигнале дежурного по переезду (дежурный обращен к водителю грудью или спиной с поднятым над головой жезлом, красным фонарем или флажком, либо с вытянутыми в сторону руками);
- если за переездом образовался затор, который вынудит водителя остановиться на переезде;
- если к переезду в пределах видимости приближается поезд (локомотив, дрезина).

Кроме того, запрещается:

- объезжать с выездом на полосу встречного движения стоящие перед переездом транспортные средства;
- самовольно открывать шлагбаум;
- провозить через переезд в нетранспортном положении сельскохозяйственные, дорожные, строительные и другие машины и механизмы;
- без разрешения начальника дистанции пути железной дороги движение тихоходных машин, скорость которых менее 8 км/ч, а также тракторных саней-волокуш.

Этот пункт ПДД описывает практически все возможные (разумные и неразумные) варианты поведения водителя на железнодорожном переезде (рис. 143).

Сигналы дежурного по переезду повторяют сигналы регулировщика.

Тема затора тоже была рассмотрена, правда здесь все намного серьезнее, чем на перекрестке.

Относительно дорожной, строительной и полевой техники надо сказать, что, когда повреждаются железнодорожные пути, последствия бывают ужасающими.

15.4. В случаях, когда движение через переезд запрещено, водитель должен остановиться у стоп-линии, знака 2.5 или светофора, если их нет — не ближе 5 м от шлагбаума, а при отсутствии последнего — не ближе 10 м до ближайшего рельса. (рис. 144)

15.5. При вынужденной остановке на переезде водитель должен немедленно высадить людей и принять меры для освобождения переезда.

Одновременно водитель должен:

- при имеющейся возможности послать двух человек вдоль путей в обе стороны от переезда на 1000 м (если одного, то в сторону худшей видимости пути), объяснив им правила подачи сигнала остановки машинисту приближающегося поезда;

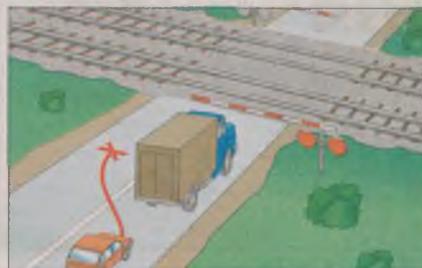
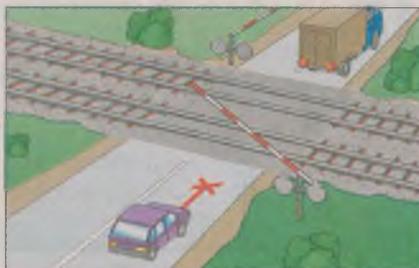
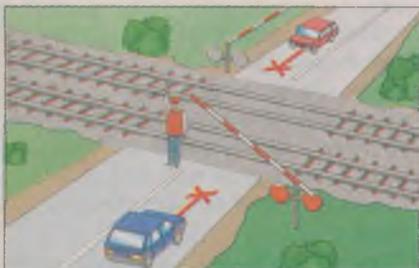


Рис. 143. Въезд на железнодорожный переезд запрещён

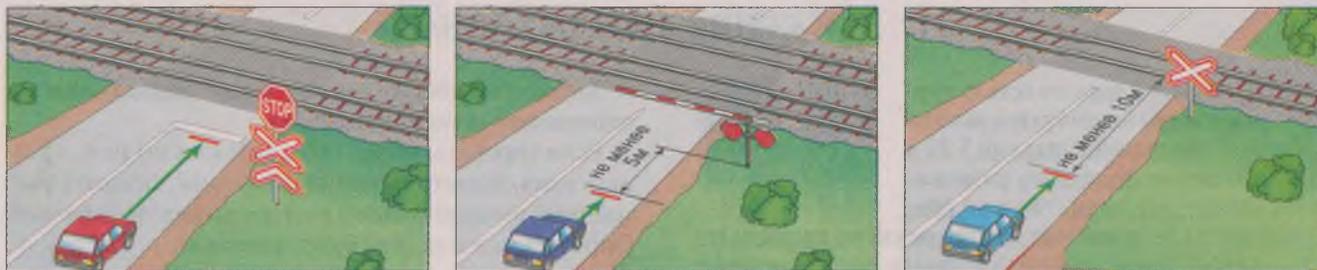


Рис. 144. Остановка перед железнодорожным переездом

— оставаться возле транспортного средства и подавать сигналы общей тревоги. При появлении поезда бежать ему навстречу, подавая сигнал остановки.

**Примечание.**

Сигналом остановки служит круговое движение руки (днем с лоскутом яркой материи или каким-либо хорошо видимым предметом, ночью — с факелом или фонарем). Сигналом общей тревоги служат серии из одного длинного и трех коротких звуковых сигналов.

Тормозной путь современного железнодорожного состава составляет не менее 800 метров, и из этого надо сделать для себя серьезный вывод. Если автомобиль остановился на переезде и не хочет двигаться, а поезд уже появился на горизонте, значит, у Вас практически не осталось времени для спасения своей машины. В этом случае остается только спасти себя и пассажиров.

Именно поэтому данный пункт ПДД посылает Вас минимум на 1 км от «намертво» остановившегося на

переезде автомобиля. Если машинист железнодорожного состава увидит препятствие на меньшем расстоянии, то он не успеет остановить тяжелый состав.

Можно ли что-нибудь сделать с застрявшей на переезде машиной, когда двигатель запускаться не хочет, а некоторый запас времени еще есть?

Существуют два варианта действий.

1. Если возможна помощь окружающих, то навряд ли они откажутся Вам помочь. Два-три человека в состоянии вытолкнуть машину с переезда.

2. Если помощь окружающих невозможна, включайте первую или заднюю передачу, уберите ноги с педаль и включайте стартер (если он работает). Автомобиль поползет медленно, но уверенно. Загубив аккумуляторную батарею или (и) стартер, Вы сможете спасти автомобиль.

Если и стартер не работает, то остается только подавать сигнал общей тревоги и ожидать появления поезда, собрав в сумку наиболее ценные вещи.

## 16. ДВИЖЕНИЕ ПО АВТОМАГИСТРАЛЯМ

**16.1. На автомагистралях запрещается:**

— движение пешеходов, домашних животных, велосипедов, мопедов, тракторов и самоходных машин, иных транспортных средств, скорость которых по технической характеристике или их состоянию менее 40 км/ч;

— движение грузовых автомобилей с разрешенной максимальной массой более 3,5 т далее второй полосы;

— остановка вне специальных площадок для стоянки, обозначенных знаком 6.4 или 7.11;

— разворот и въезд в технологические разрывы раздельной полосы;

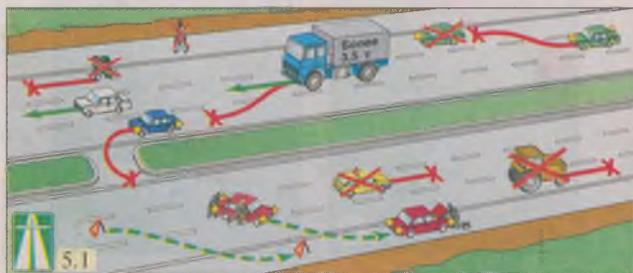


Рис. 145. Движение и остановка на автомагистрали

— движение задним ходом;

— учебная езда.

Автомагистраль — это очень хорошая дорога, двигаться по которой надо **быстро и прямо**. С этим утверждением согласуются вышеописанные запрещения, большая часть из которых показана на рис. 145.

**16.2. При вынужденной остановке на проезжей части водитель должен обозначить транспортное средство в соответствии с требованиями раздела 7 Правил и принять меры для того, чтобы вывести его на предназначенную для этого полосу (правее линии, обозначающей край проезжей части).**

Если машина движется с большой скоростью, то и тормозной путь ее будет тоже большим. Вовремя заметить стоящий посередине проезжей части автомобиль и предпринять безопасное торможение на скоростной дороге не всегда удастся. Поэтому крайняя правая полоса на автомагистрали предназначена не для движения транспорта, а для вынужденной остановки и предварительного разгона по ее окончании.

**16.3. Требования данного раздела распространяются также на дороги, обозначенные знаком 5.3.**

## 17. ДВИЖЕНИЕ В ЖИЛЫХ ЗОНАХ

17.1. В жилой зоне, то есть на территории, въезды на которую и выезды с которой обозначены знаками 5.21 и 5.22, движение пешеходов разрешается как по тротуарам, так и по проезжей части. В жилой зоне пешеходы имеют преимущество, однако они не должны создавать необоснованные помехи для движения транспортных средств.



17.2. В жилой зоне запрещаются сквозное движение, учебная езда, стоянка с работающим двигателем, а также стоянка грузовых автомобилей с разрешенной максимальной массой более 3,5 т вне специально выделенных и обозначенных знаками и (или) разметкой мест.

Жилые зоны и дворовые территории являются «убежищем» для пешеходов, где можно отдохнуть от дорожной суеты. Здесь они имеют преимущество по отношению к машинам.

Заезжая во дворы, следует также придерживаться определенных норм поведения.

Если спросить самого себя, хотелось бы Вам, находясь дома, дышать выхлопными газами, слышать постоянный рев двигателей и визг покрышек по асфальту? Определить эти нормы будет несложно.

17.3. При выезде из жилой зоны водители должны уступить дорогу другим участникам движения.

Выезд из жилой зоны или со двора — это то же самое, что выезд с любой прилегающей к дороге территории. Без какой-либо дополнительной информации, такой как, например, знаки приоритета, Вы должны уступить дорогу транспорту и пешеходам.

17.4. Требования данного раздела распространяются также и на дворовые территории.

## 18. ПРИОРИТЕТ МАРШРУТНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

18.1. Вне перекрестков, где трамвайные пути пересекают проезжую часть, трамвай имеет преимущество перед безрельсовыми транспортными средствами, кроме случаев выезда из депо.

Эту тему мы рассмотрели, изучая пункт 13.6. Можно еще раз освежить в памяти все, что касается трамваев, заглянув в указанный пункт.

18.2. На дорогах с полосой для маршрутных транспортных средств, обозначенных знаками 5.11, 5.13.1, 5.13.2, 5.14, запрещаются движение и остановка других транспортных средств (за исключением транспортных средств, используемых в качестве легкового такси) на этой полосе.



Если эта полоса отделена от остальной проезжей части прерывистой линией разметки, то при поворотах транспортные средства должны перестраиваться на нее. Разрешается также в таких местах заезжать на эту полосу при въезде на дорогу и для посадки и высадки пассажиров у правого края проезжей части при условии, если это не создает помех маршрутным транспортным средствам.

Когда полоса для маршрутных транспортных средств расположена слева от Вас (во встречном направлении), использовать эту полосу для движения или остановки запрещено всегда. Ее разрешается только пересекать, например, при повороте налево (рис. 146).



Рис. 146. Полоса для маршрутных транспортных средств во встречном направлении

Если полоса для маршрутных транспортных средств расположена от Вас справа (в попутном направлении), возможны два варианта действий (рис. 147).

1. Когда линия разметки сплошная, использовать эту полосу запрещается (рис. 147а).

2. Поскольку прерывистую линию разметки пересекать можно, то перед поворотом направо Вы обязаны перестроиться в крайнее правое положение и выполнять поворот с полосы, предназначенной для движения автобусов и троллейбусов (рис. 147б). А еще разрешается кратковременно воспользоваться этой полосой для того, чтобы высадить или посадить пассажиров. Поворот направо при въезде на дорогу с такой полосой должен осуществляться по всем правилам поворотов — из

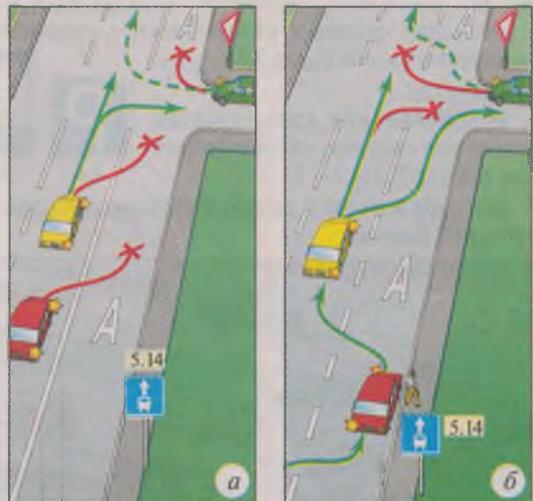


Рис. 147. Полоса для маршрутных транспортных средств в попутном направлении

крайнего правого положения в крайнее правое. Но затем необходимо перестроиться на соседнюю полосу.

И не забывайте главное. Во всех случаях, как кратковременного использования, так и пересечения полосы, предназначенной для движения маршрутных транспортных средств, запрещается создавать помехи общественному транспорту.

**18.3. В населенных пунктах водители должны уступать дорогу троллейбусам и автобусам, начинающим движение от обозначенного места остановки. Водители троллейбусов и автобусов могут начинать движение только после того, как убедятся, что им уступают дорогу.**

## 19. ПОЛЬЗОВАНИЕ ВНЕШНИМИ СВЕТОВЫМИ ПРИБОРАМИ И ЗВУКОВЫМИ СИГНАЛАМИ

Прежде чем начинать изучение этого раздела, советуем Вам сесть в машину, взять в руки инструкцию по эксплуатации Вашего автомобиля и разобраться с многочисленными клавишами, рычажками и ручками, с помощью которых Вы будете управлять световыми приборами. Посмотрите на все это в действии, а затем возвращайтесь к этой книге.

Хочется также предложить Вам самостоятельно выделить те слова и фразы, которые необходимо отметить для понимания и запоминания материала по использованию световых приборов. А чуть позже мы сравним наши результаты.

**19.1. В темное время суток и в условиях недостаточной видимости независимо от освещения дороги, а также в тоннелях на движущемся транспортном средстве должны быть включены следующие световые приборы:**

- на всех механических транспортных средствах и мопедах — фары дальнего или ближнего света, на велосипедах — фары или фонари, на гужевых повозках — фонари (при их наличии);

- на прицепах и буксируемых механических транспортных средствах — габаритные огни.

**19.2. Дальний свет должен быть переключен на ближний:**

- в населенных пунктах, если дорога освещена;
- при встречном разъезде на расстоянии не менее чем за 150 м до транспортного средства, а также и при большем, если водитель встречного транспортного средства периодическим переключением света фар покажет необходимость этого;

- в любых других случаях для исключения возможности ослепления водителей как встречных, так и попутных транспортных средств;

- при ослеплении водитель должен включить аварийную сигнализацию и, не меняя полосу движения, снизить скорость и остановиться.

**19.3. При остановке и стоянке в темное время суток на неосвещенных участках дорог, а также в условиях**

Приближаясь к стоящему на остановке автобусу или троллейбусу, на котором только что включились левые указатели поворота, следует подумать о том, как водитель автобуса (троллейбуса) оценивает скорость движения Вашего автомобиля и расстояние до него. Если он видит, что Вы в состоянии притормозить и уступить ему дорогу, то так оно и будет.

Только не надо бить по тормозам, когда Вы находитесь на критическом расстоянии до автобуса в момент подачи его водителем сигнала о начале движения. Поверьте, в этой ситуации движение он не начнет, а создать аварийную обстановку на дороге Вы можете.

Учитесь мыслить не только за себя, но и за других, тогда случайностей на дороге не будет.

недостаточной видимости на транспортном средстве должны быть включены габаритные огни. В условиях недостаточной видимости дополнительно к габаритным огням могут быть включены фары ближнего света, противотуманные фары и задние противотуманные фонари.

**19.4. Противотуманные фары могут использоваться:**

- в условиях недостаточной видимости с ближним или дальним светом фар;

- в темное время суток на неосвещенных участках дорог совместно с ближним или дальним светом фар;

- вместо ближнего света фар в соответствии с пунктом 19.5 Правил.

**19.5. В светлое время суток на всех движущихся транспортных средствах с целью их обозначения должны включаться фары ближнего света или дневные ходовые огни.**

**Внимание!** С ноября 2010 года днем все транспортные средства должны двигаться с включенным ближним светом фар или дневными ходовыми огнями.

Теперь водители большинства транспортных средств прежде, чем начать движение (днем, ночью, летом, зимой, в дождь и без него, в городе и за его пределами) должны включить ближний свет фар или противотуманные фары (п. 19.4, абзац четвертый). Водители автомобилей, оборудованных дневными ходовыми огнями, могут включать не фары, а огни.

**19.6. Фарой-прожектором и фарой-искателем разрешается пользоваться только вне населенных пунктов при отсутствии встречных транспортных средств. В населенных пунктах пользоваться такими фарами могут только водители транспортных средств, оборудованных в установленном порядке проблесковыми маячками синего цвета и специальными звуковыми сигналами, при выполнении неотложного служебного задания.**

**19.7. Задние противотуманные фонари могут применяться только в условиях недостаточной видимости. Запрещается подключать задние противотуманные фонари к стоп-сигналам.**

Попробуем суммировать и одновременно систематизировать полученную информацию о фарах.

### I. Габаритные огни

Габаритные огни не освещают дорогу, а лишь подсвечивают фары или фонари, обозначая тем самым размеры транспортного средства.

Одновременно с включением габаритных огней, независимо от Вашего желания, включается подсветка номерного знака автомобиля.

Конструктивно в машине сделано так, что фары или фонари можно включить лишь после того, как будут включены габаритные огни.

Отдельно от фар габаритные огни (конечно, с подсветкой номерного знака) разрешается использовать только тогда, когда машина *не движется*. И служат они для обозначения автомобиля, *стоящего* в темное время суток в темном месте.

### II. Ближний свет фар

Ближний свет фар освещает дорогу на меньшем расстоянии, чем дальний свет, но в отличие от габаритных огней все же освещает.

- *Днем* ближний свет фар *должен* быть включен всегда и на всех движущихся транспортных средствах (если они не имеют дневные ходовые огни или противотуманные фары).

- *В темное время суток* ближний свет фар *должен* быть включен:

- а) при движении по дорогам с искусственным освещением в населенных пунктах;

- б) вместо дальнего света при возникновении вероятности ослепления других водителей (всегда и везде).

- Ближний свет фар *может* быть включен при остановке и стоянке в условиях недостаточной видимости.

- *В тоннеле* в любое время суток Вы должны включить ближний свет фар. Правилами допускается использование в тоннеле и дальнего света, но только при условии, что этим светом Ваш автомобиль не ослепит других водителей.

### III. Дальний свет фар

Дальний свет фар освещает дорогу на значительно большем расстоянии, чем ближний. В то же время он может ослепить других водителей, причем как встречных автомобилей, так и попутных (через зеркала заднего вида).

Дальним светом *разрешается* пользоваться:

- когда темно и *нет* искусственного освещения дороги (как *в* городе, так и *за* городом);

- когда темно на дороге *с* искусственным освещением, но только *за* городом.

При малейшей вероятности ослепления других водителей дальний свет надо переключить на ближний. Как правило, водители понимают друг друга на расстоянии, когда пора переключать свет и когда еще рано.

А для «непонимающих» в ПДД указана критическая цифра — 150 м. Только учтите, ночью вычислить 150 м намного труднее, чем понять другого водителя.

### IV. Противотуманные фары

Некоторые считают, что противотуманные фары должны быть обязательно прямоугольные и желтого цвета, а вот где они «висят» — нам без разницы.

Это заблуждение!

Суть противотуманных фар в том, что светят они под туман.

Туман есть не что иное, как мельчайшие капельки воды во взвешенном состоянии. Они преломляют и отражают лучи света, которые на них попадают.

Если в тумане включить дальний свет фар, то его отражение почти перпендикулярно глазам водителя создает белую немного рыхлую стену на некотором отдалении от автомобиля. После переключения света на ближний эта стена становится чуть более рыхлой и отодвигается дальше от машины. Но все равно это стена.

А давайте вспомним мультфильм «Ёжик в тумане». Помните ноги у лошади, которые были видны под туманом? Дело в том, что туман неплотно ложится на землю. Бывает до 50 см воздушной прослойки между землей и нижней кромкой тумана.

Прямоугольная форма фар облегчает создание плоского направленного пучка света. Желтый цвет рассеивателей фар способствует созданию улучшенных свойств светового потока.

Все это хорошо, но самое главное — правильно расположить противотуманные фары. Если они светят под туман, то отражение света происходит от покрытия дороги в туман и уже от него свет отражается к водителю, но намного выше его глаз. Вывод прост: располагать противотуманные фары надо как можно ниже.

Использовать противотуманные фары *разрешается*:

- *только вместе с основными фарами* (в дополнение к ближнему или дальнему свету) в темное время суток при движении по дороге без искусственного освещения, а также в условиях недостаточной видимости;

- *независимо от основных фар* только при остановке и стоянке на дороге в условиях недостаточной видимости;

- *вместо ближнего света фар днем*.

### V. Задние противотуманные фонари

Задние противотуманные фонари, как и передние противотуманные фары, располагаются под туманом, но имеют красный свет и предназначены для того, чтобы водитель приближающегося сзади автомобиля смог различить в тумане Вашу машину на значительном расстоянии.

Разрешен *только один вариант использования* задних противотуманных фонарей — для обозначения автомобиля *в условиях недостаточной видимости* как при движении, так и при остановке или стоянке.

### VI. Ослепление

Резкая смена освещенности может вызвать ослепление водителя.



Рис. 148. а — грузовой автопоезд; б — сочленённый автобус

Иногда можно услышать такие разговоры новичков: «Меня сегодня ослепили два раза, вот!», «А меня целых три!»

Ерунда! То, что им показалось ослеплением, было лишь мелкой неприятностью. И одного раза реального ослепления достаточно для того, чтобы не только новичок, но и профессионал запомнил этот случай на всю оставшуюся жизнь. Когда происходит то ослепление, которое имеется в виду, некоторое время водитель абсолютно ничего не видит. Причем зрение восстанавливается только через несколько секунд.

А на скорости 60 км/ч автомобиль за секунду проходит около 17 м! Поэтому опять стоит подумать о других водителях, пусть даже из эгоистических соображений. Ведь водитель, ослепленный фарами Вашего автомобиля, может поехать именно на Вас.

В свою очередь каждый водитель должен уметь «вслепую» включать кнопку (клавишу) аварийной сигнализации. Это умение может значительно уменьшить вероятность аварии. Если Вы своевременно проинформировали окружающих о своих неприятностях, то другие водители постараются предпринять все возможное для предотвращения происшествия (по крайней мере, с их участием).

**19.8.** Опознавательный знак «Автопоезд» должен быть включен при движении автопоезда, а в темное время

суток и в условиях недостаточной видимости, кроме того, и на время его остановки или стоянки.

Бывают ситуации, когда необходимо иметь информацию о длинномерности транспортного средства. Поэтому каждый водитель должен знать и вовремя замечать опознавательный знак «Автопоезд» (п. 8 «Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации»).

Если на крыше кабины грузового автомобиля, автобуса или троллейбуса включены расположенные в ряд три оранжевых фонаря (рис. 148), знайте — это грузовой автопоезд или сочлененный автобус (троллейбус).

**19.9.** (исключен по Постановлению Правительства РФ от 16.02.2008 г. № 84)

**19.10.** Звуковые сигналы могут применяться только:

- для предупреждения других водителей о намерении произвести обгон вне населенных пунктов;
- в случаях, когда это необходимо для предотвращения дорожно-транспортного происшествия.

Давайте вспомним старые фильмы, где в городе все машины постоянно гудели. Представим, что сейчас (когда машин стало в сотни раз больше) тоже все гудят, и можно будет ужаснуться. Поэтому нынешние Правила разрешают использовать звуковой сигнал только в случае крайней необходимости.

И не стоит сигналить новичку, который замешкался на перекрестке. Иначе он так разнервничается, что вообще не сможет тронуться с места, и Вам придется ждать, пока он успокоится.

**19.11.** Для предупреждения об обгоне вместо звукового сигнала или совместно с ним может подаваться световой сигнал, представляющий собой кратковременное переключение фар с ближнего на дальний свет.

## 20. БУКСИРОВКА МЕХАНИЧЕСКИХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

**20.1.** Буксировка на жесткой или гибкой сцепке должна осуществляться только при наличии водителя за рулем буксируемого транспортного средства, кроме случаев, когда конструкция жесткой сцепки обеспечивает при прямолинейном движении следование буксируемого транспортного средства по траектории буксирующего.

Поверьте, буксировка на гибкой сцепке (трос с флажками) для новичка — дело непосильное!

Водители обоих автомобилей — как буксирующего, так и буксируемого — должны понимать друг друга почти на уровне интуиции. Первый водитель обязан намного вперед видеть дорожную ситуацию и прогнозировать ее развитие. В то же время он должен постоянно контролировать поведение буксируемого автомобиля и предполагать пожелания второго водителя.

Второй водитель в неменьшей степени должен понимать складывающуюся обстановку перед буксиру-

ющим автомобилем и возможные варианты решений первого водителя.

Как Вы думаете, кто задает скорость движения при буксировке — первый водитель или второй?

В том-то и дело, что оба! Буксирующий — «газом», а буксируемый — тормозом. За безопасную остановку, за грамотный проезд перекрестка, за объезды и обгоны и т. д. — отвечают оба водителя и друг перед другом, и перед водителями соседних машин.

Если Вам предстоит буксировка на гибкой сцепке (неважно, будете Вы спереди или сзади), стоит подумать о том, насколько второй водитель в состоянии понимать Ваши намерения.

А что касается способов буксировки, то все зависит от тех возможностей, которые доступны Вам в данный момент. Это может быть способ погрузки (полной или частичной) на специальный буксировщик, жесткая

сцепка (причем не только для грузовиков) и, конечно, обычная гибкая сцепка.

**20.2.** При буксировке на гибкой или жесткой сцепке запрещается перевозка людей в буксируемом автобусе, троллейбусе и в кузове буксируемого грузового автомобиля, а при буксировке путем частичной погрузки — нахождение людей в кабине или кузове буксируемого транспортного средства, а также в кузове буксирующего.

Правила не запрещают перевозку пассажиров в буксируемом легковом автомобиле, как на гибкой, так и на жесткой сцепке. Но прежде чем решиться на присутствие пассажиров в машине во время буксировки, стоит реально оценить свое водительское мастерство.

**20.3.** При буксировке на гибкой сцепке должно быть обеспечено расстояние между буксирующим и буксируемым транспортными средствами в пределах 4—6 м, а при буксировке на жесткой сцепке — не более 4 м. Гибкое связующее звено должно быть обозначено в соответствии с пунктом 9 Основных положений.

Длина гибкой сцепки должна обеспечивать безопасную и в то же время разумную дистанцию между машинами. При очень короткой сцепке (менее четырех метров) можно сразу буксироваться на кузовные работы. А при очень длинной (больше 6 метров), велика вероятность того, что кто-либо из других водителей не заметит сцепки машин и попытается проехать между ними.

Жесткая сцепка может быть и меньше четырех метров, но при этом она должна обеспечивать возможность любого маневра сцепленных автомобилей

без касания друг друга. Чем меньше длина сцепки, тем меньше будет расстояние между углами машин на повороте (рис. 149).

При маневрировании расстояние  $Y$  всегда будет меньше расстояния  $X$ .

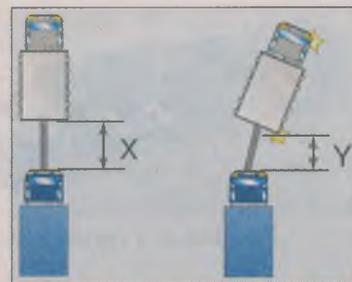


Рис. 149. Жёсткая сцепка

**20.4. Буксировка запрещается:**

— транспортных средств, у которых не действует рулевое управление\* (допускается буксировка методом частичной погрузки);

— двух и более транспортных средств;

— транспортных средств с недействующей тормозной системой\*, если их фактическая масса более половины фактической массы буксирующего транспортного средства. При меньшей фактической массе буксировка таких транспортных средств допускается только на жесткой сцепке или методом частичной погрузки;

— мотоциклами без бокового прицепа, а также таких мотоциклов;

— в гололедицу на гибкой сцепке.

Если пронумеровать эти пункты, одновременно представляя в уме, как все это может выглядеть на дороге, то в памяти такая информация останется надолго.

\* Недействующими считаются системы, которые не позволяют водителю остановить транспортное средство или осуществить маневр при движении даже с минимальной скоростью.

## 21. УЧЕБНАЯ ЕЗДА

**21.1.** Первоначальное обучение вождению транспортных средств должно проводиться на закрытых площадках или автодромах.

**21.2.** Учебная езда на дорогах допускается только с обучающим и при наличии первоначальных навыков управления у обучаемого. Обучаемый обязан знать и выполнять требования Правил.

Процесс перерождения пешехода в водителя — сложный и длительный процесс. Физиологические навыки и образ мышления, которые человек приобретает за время своей «безлошадной» жизни, зачастую мешают ему быстро освоить науку управления и вождения автомобиля.

Поэтому начинать знакомство с автомобилем надо в таком месте, где не будет многочисленных отвлекающих и пугающих факторов, а именно на закрытой от сквозного движения площадке.

По мере получения навыков вождения необходимо усложнять обстановку, постепенно подбираясь к самому строгому экзаменатору — обычной дороге.

**21.3.** Обучающий должен иметь при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной

категории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории.

С 2001 года в роли обучающего вождению может выступать только инструктор! При этом он должен иметь вышеперечисленные документы и машину, оборудованную в соответствии с пунктом 21.5 ПДД, и пунктами 5 и 8 «Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации».

**21.4.** Обучаемому на автомобиле должно быть не менее 16 лет, а на мотоцикле — не менее 14 лет.

Ограничения эти обоснованны. С возрастом мы приобретаем навыки выживания в этом мире, учимся на своих ошибках и делаем выводы на будущее. Поэтому юные создания не всегда готовы к принятию ответственных и правильных решений. Следует еще немного набраться жизненного опыта, и лишь затем, по достижении указанного возраста, пробовать свои силы в освоении «средства повышенной опасности» (так закон определяет механические транспортные средства).

В то же время перебор с накоплением жизненного опыта — тоже нехорошо. Нередко он мешает нормально обучаться, а затем и водить машину по дорогам. При неудачах во время занятий по вождению автомобиля

этот факт надо учитывать людям возраста выше среднего. Причем проблема кроется не в Ваших ногах и руках, а несколько выше — в Вашем сознании. Попробуйте мысленно сбросить годков эдак несколько, и сразу же все начнет получаться.

21.5. Механическое транспортное средство, на котором проводится обучение, должно быть оборудовано в соответствии с пунктом 5 Основных положений и иметь опознавательные знаки «Учебное транспортное средство».



## 22. ПЕРЕВОЗКА ЛЮДЕЙ

22.1. Перевозка людей в кузове грузового автомобиля должна осуществляться водителями, имеющими удостоверение на право управления транспортными средствами категории «С» (при перевозке более 8 человек, включая пассажиров в кабине, — категорий «С» и «D») и стаж управления транспортными средствами данной категории более 3 лет.

Примечание.

Допуск военных водителей к перевозке людей на грузовых автомобилях осуществляется в установленном порядке.

22.2. Перевозка людей в кузове грузового автомобиля с бортовой платформой разрешается, если он оборудован в соответствии с Основными положениями, при этом перевозка детей не допускается.

22.3. Число перевозимых людей в кузове грузового автомобиля, а также салоне автобуса, осуществляющего перевозку на междугородном, горном, туристическом или экскурсионном маршруте, и при организованной перевозке группы детей не должно превышать количества оборудованных для сидения мест.

22.4. Перед поездкой водитель грузового автомобиля должен проинструктировать пассажиров о порядке посадки, высадки и размещения в кузове.

Начинать движение можно только убедившись, что условия безопасной перевозки пассажиров обеспечены.

22.5. Проезд в кузове грузового автомобиля с бортовой платформой, не оборудованной для перевозки людей, разрешается только лицам, сопровождающим груз, или следующим за его получением, при условии, что они обеспечены местом для сидения, расположенным ниже уровня бортов..

22.6. Организованная перевозка группы детей должна осуществляться в соответствии со специальными правилами в имеющих опознавательные знаки «Перевозка детей» автобусе или грузовом автомобиле с кузовом-фургонном, предназначенном для перевозки людей. При организованной перевозке группы детей с ними должен находиться взрослый сопровождающий (сопровождающие). Перевозка стоящих детей запрещается.



22.7. Водитель обязан осуществлять посадку и высадку пассажиров только после полной остановки транспор-

Дополнительно к этому пункту стоит сразу заглянуть в пункты 5 и 8 «Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации».

21.6. Запрещается учебная езда на дорогах, перечень которых объявляется в установленном порядке.

Как правило, перечень дорог, на которых учебная езда запрещена, имеется во всех автошколах. В конце концов, этот перечень всегда можно найти в ближайшем подразделении ГИБДД.

тного средства, а начинать движение только с закрытыми дверями и не открывать их до полной остановки.

Это правило касается водителей всех транспортных средств. А пассажиры в свою очередь должны вести себя разумно и соблюдать правила, написанные специально для них в разделе 5 «Обязанности пассажиров».

22.8. Запрещается перевозить людей:

— вне кабины автомобиля (кроме случаев перевозки людей в кузове грузового автомобиля с бортовой платформой или в кузове-фургоне), трактора, других самоходных машин, на грузовом прицепе, в прицепе-даче, в кузове грузового мотоцикла и вне предусмотренных конструкцией мотоцикла мест для сидения;

— сверх количества, предусмотренного технической характеристикой транспортного средства.

22.9. Перевозка детей допускается при условии обеспечения их безопасности с учетом особенностей конструкции транспортного средства.

Перевозка детей до 12-летнего возраста в транспортных средствах, оборудованных ремнями безопасности, должна осуществляться с использованием детских удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребенка, или иных средств, позволяющих пристегнуть ребенка с помощью ремней безопасности, предусмотренных конструкцией транспортного средства, а на переднем сиденье легкового автомобиля — только с использованием детских удерживающих устройств.

Запрещается перевозить детей до 12-летнего возраста на заднем сиденье мотоцикла.

Хочется предупредить Вас о том, что нередко лучшей подругой или своим собственным ребенком является тем самым отвлекающим от дороги фактором, который приводит к дорожно-транспортному происшествию. Поэтому, прежде чем «набивать» полную машину своими родственниками и друзьями, стоит реально оценить свою водительскую квалификацию.

Теперь о «детских удерживающих устройствах», а проще говоря, о детских сиденьях.

Поверьте, они необходимы. О ремнях мы имели разговор, и правильные выводы об их использовании, надеюсь, Вы сделали. Ребенок тоже должен быть

пристегнут, но ввиду малого роста детей применять штатные ремни опасно — верхняя часть ремня будет проходить по шее ребенка! Можете догадаться о последствиях при аварии и даже просто при резком торможении.

Избежать трагедии можно, используя специальные детские сиденья, которые оборудованы своими ремнями безопасности.

## 23. ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ

Раздел «Перевозка грузов» относится не только к водителям больших грузовиков, но и в полной мере к водителям легковых автомобилей, а также к водителям других транспортных средств.

Если Вы уже дожили до решимости загружать свою машину коробками, досками, коврами и трубами, то этот раздел написан именно для Вас.

**23.1. Масса перевозимого груза и распределение нагрузки по осям не должны превышать величин, установленных предприятием-изготовителем для данного транспортного средства.**

**23.2. Перед началом и во время движения водитель обязан контролировать размещение, крепление и состояние груза во избежание его падения, создания помех для движения.**

**23.3. Перевозка груза допускается при условии, что он:**

- не ограничивает водителю обзор;
- не затрудняет управление и не нарушает устойчивость транспортного средства;
- не закрывает внешние световые приборы и световозвращатели, регистрационные и опознавательные знаки, а также не препятствует восприятию сигналов, подаваемых рукой;
- не создает шум, не пылит и не загрязняет дорогу и окружающую среду.

Если состояние и размещение груза не удовлетворяют указанным требованиям, водитель обязан принять меры

Для самых маленьких пассажиров существуют сиденья, в которых они полусидят-полулежат. Крепятся такие сиденья с помощью обычных автомобильных ремней.

Для ребенка постарше следует приобрести сиденье, которое приподнимает его до уровня взрослого человека, тогда можно использовать штатные автомобильные ремни.

к устранению нарушений перечисленных правил перевозки либо прекратить дальнейшее движение.

**23.4. Груз, выступающий за габариты транспортного средства спереди или сзади более чем на 1 м, или сбоку более чем на 0,4 м от внешнего края габаритного огня, должен быть обозначен опознавательными знаками «Крупногабаритный груз», а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости — кроме того, спереди фонарем или световозвращателем белого цвета, сзади фонарем или световозвращателем красного цвета.** (рис. 150)

**23.5. Перевозка тяжеловесных и опасных грузов, движение транспортного средства, габаритные параметры которого с грузом или без него превышают по ширине 2,55 м (2,6 м — для рефрижераторов и изотермических кузовов), по высоте 4 м от поверхности проезжей части, по длине (включая один прицеп) 20 м, либо движение транспортного средства с грузом, выступающим за заднюю точку габарита транспортного средства более чем на 2 м, а также движение автопоездов с двумя и более прицепами осуществляются в соответствии со специальными правилами.**

Международные автомобильные перевозки осуществляются в соответствии с требованиями к транспортным средствам и правилам перевозки, установленными международными договорами Российской Федерации.



Рис. 150. Допустимые размеры перевозимого груза без обозначения опознавательными знаками

## 24. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К ДВИЖЕНИЮ ВЕЛОСИПЕДОВ, МОПЕДОВ, ГУЖЕВЫХ ПОВОЗОК, А ТАКЖЕ ПРОГОНУ ЖИВОТНЫХ

24.1. Управлять велосипедом, гужевой повозкой (саниями), быть погонщиком выючных, верховых животных или стада при движении по дорогам разрешается лицам не моложе 14 лет, а мопедом — не моложе 16 лет.

24.2. Велосипеды, мопеды, гужевые повозки (сани), верховые и выючные животные должны двигаться только в один ряд возможно правее.

Допускается движение по обочине, если это не создает помех пешеходам.

Колонны велосипедистов, гужевых повозок (саней), верховых и выючных животных при движении по проезжей части должны быть разделены на группы по 10 велосипедистов, верховых и выючных животных и по 5 повозок (саней). Для облегчения обгона расстояние между группами должно составлять 80–100 м.

24.3. Водителям велосипеда и мопеда запрещается:

- ездить, не держась за руль хотя бы одной рукой;
- перевозить пассажиров, кроме ребенка в возрасте до 7 лет на дополнительном сиденье, оборудованном надежными подножками;
- перевозить груз, который выступает более чем на 0,5 м по длине или ширине за габариты, или груз, мешающий управлению;
- двигаться по дороге при наличии рядом велосипедной дорожки;
- поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении;
- двигаться по дороге без застегнутого мотошлема (для водителей мопедов).

Запрещается буксировка велосипедов и мопедов, а также велосипедами и мопедами, кроме буксировки прицепа, предназначенного для эксплуатации с велосипедом или мопедом.

24.4. На нерегулируемом пересечении велосипедной дорожки с дорогой, расположенном вне перекрестка, водители велосипедов и мопедов должны уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по этой дороге.

Водитель гужевой повозки (саней) при выезде на дорогу с прилегающей территории или со второстепенной дороги в местах с ограниченной обзорностью должен вести животное под уздцы.

24.5. Животных по дороге следует перегонять, как пра- вило, в светлое время суток. Погонщики должны направ-

лять животных как можно ближе к правому краю дороги.

24.6. При прогоне животных через железнодорожные пути стадо должно быть разделено на группы такой численности, чтобы с учетом количества погонщиков был обеспечен безопасный прогон каждой группы.

24.7. Водителям гужевых повозок (саней), погонщикам выючных, верховых животных и скота запрещается:

- оставлять на дороге животных без надзора;
- прогонять животных через железнодорожные пути и дороги вне специально отведенных мест, а также в темное время суток и в условиях недостаточной видимости (кроме скотопрогонов на разных уровнях);
- вести животных по дороге с асфальто- и цементобетонным покрытием при наличии иных путей.

Если Вы отважитесь покататься на велосипеде по дорогам крупного города, то недостаточно знать правила лишь этого раздела.

Учитывая незначительные размеры велосипеда (мопеда), очень велика вероятность того, что водитель автомобиля, к которому Вы приближаетесь сзади по соседней полосе, не сможет увидеть Вас ни через зеркало заднего вида, ни боковым периферическим зрением. При любой системе зеркал справа и слева от машины образуются «мертвые» непросматриваемые зоны (рис. 151). При резком повороте или перестроении этой машины могут случиться крупные неприятности (рис. 98б).

Водителям автомобилей, особенно грузовых, необходимо учитывать, что в «мертвой» зоне может оказаться не только «плоский» велосипед и ему подобные, но и обычный



Рис. 151. «Мёртвые» зоны

легковой автомобиль. Периодически надо вспоминать о наличии этих опасных зон и перед началом выполнения какого-либо маневра следует проконтролировать их быстрым взглядом, повернув голову в соответствующую сторону. При этом не советуем более одной секунды разглядывать причиску миловидной велосипедистки или невиданный доселе автомобиль, так как ситуация перед Вашей машиной может существенно измениться и за меньший срок.

## ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

### ПО ДОПУСКУ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ К ЭКСПЛУАТАЦИИ И ОБЯЗАННОСТИ ДОЛЖНОСТНЫХ ЛИЦ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Утверждены постановлением Совета Министров – Правительством Российской Федерации

(с изменениями и дополнениями)

В этом разделе находится информация не только для должностных лиц, но и для водителей.

Именно здесь можно найти описания (с указанием размеров и цветовой гаммы) опознавательных знаков, которые в определенных условиях Вы *должны или можете* установить на свою машину.

Также здесь отражены основные правила регистрации и эксплуатации транспортных средств.

1. Механические транспортные средства и прицепы должны быть зарегистрированы в Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации или иных органах, определяемых Правительством Российской Федерации в течение срока действия регистрационного знака «Транзит» или 5 суток после их приобретения или таможенного оформления.

2. На механических транспортных средствах (кроме трамваев и троллейбусов) и прицепах должны быть установлены на предусмотренных для этого местах регистрационные знаки соответствующего образца, а на автомобилях и автобусах, кроме того, размещается в правом нижнем углу ветрового стекла\* в установленных случаях лицензионная карточка.

На трамваях и троллейбусах наносятся регистрационные номера, присваиваемые соответствующими ведомствами.

3. Техническое состояние и оборудование участвующих в дорожном движении транспортных средств в части, относящейся к безопасности дорожного движения и охране окружающей среды, должно отвечать требованиям соответствующих стандартов, правил и руководств по их технической эксплуатации.

4. Грузовой автомобиль с бортовой платформой, используемый для перевозки людей, должен быть оборудован сиденьями, закрепленными на высоте 0,3–0,5 м от пола и не менее 0,3 м от верхнего края борта.

Сиденья, расположенные вдоль заднего или бокового борта, должны иметь прочные спинки.

5. Механическое транспортное средство, используемое для обучения вождению, должно быть оборудовано

дополнительными педалями привода сцепления (кроме транспортных средств с автоматической трансмиссией) и тормоза, зеркалом заднего вида для обучающего и опознавательным знаком «Учебное транспортное средство» в соответствии с пунктом 8 настоящих Основных положений.



51. Транспортное средство, используемое в качестве легкового такси, должно быть оборудовано таксометром, иметь на кузове (боковых поверхностях кузова) цветографическую схему, представляющую собой композицию из квадратов контрастного цвета, расположенных в шахматном порядке, и на крыше — опознавательный фонарь оранжевого цвета.

6. Велосипед должен иметь исправные тормоз, руль и звуковой сигнал, быть оборудован спереди световозвращателем и фонарем или фарой (для движения в темное время суток и в условиях недостаточной видимости) белого цвета, сзади — световозвращателем или фонарем красного цвета, а с каждой боковой стороны — световозвращателем оранжевого или красного цвета.

7. Гужевая повозка должна иметь предусмотренные конструкцией исправное стояночное тормозное устройство и противооткатные упоры, оборудована спереди двумя световозвращателями или фонарем белого цвета (для движения в темное время суток и в условиях недостаточной видимости), сзади — двумя световозвращателями или фонарем красного цвета.

8. На транспортных средствах должны быть установлены опознавательные знаки:

«Автопоезд» — в виде трех фонарей оранжевого цвета, расположенных горизонтально на крыше кабины с промежуточными между ними от 150 до 300 мм — на грузовых автомобилях и колесных тракторах (класса 1,4 т и выше) с прицепами, а также на сочлененных автобусах и троллейбусах;



«Шипы» — в виде равнобедренного треугольника белого цвета вершиной вверх с каймой красного цвета, в который вписана буква «Ш» черного цвета (сторона треугольника не менее 200 мм, ширина каймы — 1/10 стороны) — сзади механических транспортных средств, имеющих ошипованные шины;



\* Прим. автора. В соответствии с постановлением Правительства РФ № 254 от 28.03.2012 г. исключены слова «талон о прохождении государственного технического осмотра и».

«Перевозка детей» — в виде квадрата желтого цвета с каймой красного цвета (ширина каймы — 1/10 стороны), с черным изображением символа дорожного знака 1.23 (сторона квадрата опознавательного знака, расположенного спереди транспортного средства, должна быть не менее 250 мм, сзади — 400 мм);



«Глухой водитель» — в виде желтого круга диаметром 160 мм с нанесенными внутри тремя черными кружками диаметром 40 мм, расположенными по углам воображаемого равностороннего треугольника, вершина которого обращена вниз — спереди и сзади механических транспортных средств, управляемых глухонемыми или глухими водителями;



«Учебное транспортное средство» — в виде равностороннего треугольника белого цвета с вершиной вверх с каймой красного цвета, в который вписана буква «У» черного цвета (сторона не менее 200 мм, ширина каймы — 1/10 стороны) — спереди и сзади механических транспортных средств, используемых для обучения вождению (допускается установка двустороннего знака на крыше легкового автомобиля);



«Ограничение скорости» — в виде уменьшенного цветного изображения дорожного знака 3.24 с указанием разрешенной скорости (диаметр знака — не менее 160 мм, ширина каймы — 1/10 диаметра) — на задней стороне кузова слева у механических транспортных средств, осуществляющих организованные перевозки групп детей, перевозящих крупногабаритные, тяжеловесные и опасные грузы, а также в случаях, когда максимальная скорость транспортного средства по технической характеристике ниже определенной пунктами 10.3 и 10.4 Правил дорожного движения Российской Федерации;



«Опасный груз»:

— при осуществлении международных перевозок опасных грузов — в виде прямоугольника размером 400×300 мм, имеющего световозвращающее покрытие оранжевого цвета с каймой черного цвета шириной не более 15 мм, — спереди и сзади транспортных средств, на боковых сторонах цистерн, а также в установленных случаях — на боковых сторонах транспортных средств и контейнеров;



— при осуществлении иных перевозок опасных грузов — в виде прямоугольника размером 690×300 мм, правая часть которого размером 400×300 мм окрашена в оранжевый, а левая — в белый цвет с каймой черного цвета шириной 15 мм, — спереди и сзади транспортных средств.



На опознавательный знак наносится обозначения, характеризующие опасные свойства перевозимого груза;

«Крупногабаритный груз» — в виде щитка размером 400×400 мм с нанесенными по диагонали красными и белыми чередующимися полосами шириной 50 мм со световозвращающей поверхностью;



«Тихоходное транспортное средство» — в виде равностороннего треугольника с флюоресцирующим покрытием красного цвета и со



световозвращающей каймой желтого или красного цвета (длина стороны треугольника от 350 до 365 мм, ширина каймы от 45 до 48 мм) — сзади механических транспортных средств, для которых предприятием-изготовителем установлена максимальная скорость не более 30 км/ч;

«Длинномерное транспортное средство» — в виде прямоугольника размером не менее 1200×200 мм желтого цвета с каймой красного цвета (шириной 40 мм), имеющего световозвращающую поверхность — сзади транспортных средств, длина которых с грузом или без груза более 20 м, и автопоездов с двумя и более прицепами. При невозможности размещения знака указанного размера допускается установка двух одинаковых знаков размером не менее 600×200 мм симметрично оси транспортного средства.



«Начинающий водитель» — в виде квадрата желтого цвета (сторона 150 мм) с изображением восклицательного знака черного цвета высотой 110 мм — сзади механических транспортных средств (за исключением тракторов, самоходных машин и мотоциклов), управляемых водителями, имеющими право на управление указанными транспортными средствами менее 2 лет.



По желанию водителя могут быть установлены опознавательные знаки:

«Врач» — в виде квадрата синего цвета (сторона 140 мм) с вписанным белым кругом (диаметр 125 мм), на который нанесен красный крест (высота 90 мм, ширина штриха 25 мм) — спереди и сзади автомобилей, управляемых водителями-врачами;



«Инвалид» — в виде квадрата желтого цвета со стороной 150 мм и изображением символа дорожного знака 8.17 черного цвета — спереди и сзади механических транспортных средств, управляемых инвалидами I и II групп, перевозящих таких инвалидов или детей-инвалидов.



На транспортных средствах может быть установлен опознавательный знак «Федеральная служба охраны Российской Федерации», являющийся условным опознавательным знаком, в виде двух фонарей с огнями синего цвета, работающих в мигающем режиме, расположенных не выше фар ближнего света в передней части транспортного средства, используемого для обеспечения безопасности объектов государственной охраны.

9. Предупредительные устройства для обозначения гибких связующих звеньев при буксировке механических транспортных средств должны выполняться в виде флажков или щитков размером 200×200 мм с нанесенными по диагонали красными и белыми чередующимися полосами шириной 50 мм со световозвращающей поверхностью.

На гибкое связующее звено должно устанавливаться не менее двух предупредительных устройств.

10. Конструкция жесткого буксирующего устройства должна соответствовать требованиям ГОСТа 25907—89.

11. Запрещается эксплуатация:

— автомобилей, автобусов, автопоездов, прицепов, мотоциклов, мопедов, тракторов и других самоходных

машин, если их техническое состояние и оборудование не отвечают требованиям Перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств (согласно приложению);

— троллейбусов и трамваев при наличии хотя бы одной неисправности по соответствующим Правилам технической эксплуатации;

— транспортных средств, не прошедших в установленном порядке государственный технический осмотр или технический осмотр;

— транспортных средств, оборудованных без соответствующего разрешения опознавательным знаком «Федеральная служба охраны Российской Федерации», проблесковыми маячками и (или) специальными звуковыми сигналами, с нанесенными на наружные поверхности специальными цветографическими схемами, надписями и обозначениями, не соответствующими государственным стандартам Российской Федерации, без укрепленных на установленных местах регистрационных знаков, имеющих скрытые, поддельные, измененные номера узлов и агрегатов или регистрационные знаки;

— транспортных средств, владельцы которых не застраховали свою гражданскую ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации.

— транспортных средств, имеющих на кузове (боковых поверхностях кузова) цветографическую схему легкового такси и (или) на крыше — опознавательный фонарь легкового такси, в случае отсутствия у водителя такого транспортного средства выданного в установленном порядке разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси.

12. Должностным и иным лицам, ответственным за техническое состояние и эксплуатацию транспортных средств, запрещается:

— выпускать на линию транспортные средства, имеющие неисправности, с которыми запрещается их эксплуатация, или переоборудованные без соответствующего разрешения, или не зарегистрированные в установленном порядке, или не прошедшие государственный технический осмотр или технический осмотр;

— допускать к управлению транспортными средствами водителей, находящихся в состоянии опьянения (алкогольного, наркотического или иного), под воздействием лекарственных препаратов, ухудшающих реакцию и внимание, в болезненном или утомленном состоянии, ставящим под угрозу безопасность движения, не имеющих страхового полиса обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства в случаях, когда обязанность по страхованию своей гражданской ответственности установлена федеральным законом, или лиц, не имеющих права управления транспортным средством данной категории;

— направлять для движения по дорогам с асфальто- и цементобетонным покрытием тракторы и другие самоходные машины на гусеничном ходу.

13. Должностные и иные лица, ответственные за состояние дорог, железнодорожных переездов и других дорожных сооружений, обязаны:

— содержать дороги, железнодорожные переезды и другие дорожные сооружения в безопасном для движения состоянии в соответствии с требованиями стандартов, норм и правил;

— информировать участников дорожного движения о вводимых ограничениях и об изменениях в организации дорожного движения с помощью соответствующих технических средств, информационных щитов и средств массовой информации;

— принимать меры к своевременному устранению помех для движения, запрещению или ограничению движения на отдельных участках дорог, когда пользование ими угрожает безопасности движения.

14. Должностные и иные лица, ответственные за производство работ на дорогах, обязаны обеспечивать безопасность движения на местах проведения работ. Эти места, а также неработающие дорожные машины, строительные материалы, конструкции и тому подобное, которые не могут быть убраны за пределы дороги, должны быть обозначены соответствующими дорожными знаками, направляющими и ограждающими устройствами, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости — дополнительно красными или желтыми сигнальными огнями.

По окончании работ на дороге должно быть обеспечено безопасное передвижение транспортных средств и пешеходов.

15. Соответствующие должностные и иные лица в случаях, предусмотренных действующим законодательством, в установленном порядке согласовывают:

— проекты организации дорожного движения в городах и на автомобильных дорогах, оборудование дорог техническими средствами организации движения;

— проекты строительства, реконструкции и ремонта дорог, дорожных сооружений;

— установку в непосредственной близости от дороги киосков, транспарантов, плакатов, рекламных щитов и тому подобного, ухудшающих видимость или затрудняющих движение пешеходов;

— маршруты движения и расположение мест остановки маршрутных транспортных средств;

— проведение на дорогах массовых, спортивных и иных мероприятий;

— внесение изменений в конструкцию зарегистрированных транспортных средств, влияющих на обеспечение безопасности дорожного движения;

— перевозку тяжеловесных, опасных и крупногабаритных грузов;

— движение автопоездов общей длиной более 20 м или автопоездов с двумя и более прицепами;

— программы подготовки специалистов по безопасности дорожного движения, инструкторов по вождению и водителей;

— перечень дорог, на которых запрещается учебная езда;

— производство любых работ на дороге, создающих помехи движению транспортных средств или пешеходов.

16. Проблесковые маячки желтого или оранжевого цвета устанавливаются на транспортных средствах:

— выполняющих работы по строительству, ремонту или содержанию дорог, погрузке поврежденных, неисправных и перемещаемых транспортных средств;

— осуществляющих перевозку крупногабаритных грузов, взрывчатых, легковоспламеняющихся, радиоактивных веществ и ядовитых веществ высокой степени опасности;

— осуществляющих сопровождение транспортных средств, перевозящих крупногабаритные, тяжеловесные и опасные грузы.

17. Проблесковые маячки бело-лунного цвета и специальные звуковые сигналы могут устанавливаться на транспортных средствах организаций федеральной почтовой связи, имеющих на боковой поверхности белую диагональную полосу на синем фоне, и на транспортных средствах, перевозящих денежную выручку и (или) ценные грузы и имеющих специальные цветографические схемы, нанесенные на наружные поверхности в соответствии с государственным стандартом Российской Федерации, за исключением транспортных средств оперативных служб.

18. Выдача разрешений на оборудование соответствующих транспортных средств опознавательными знаками «Федеральная служба охраны Российской Федерации», проблесковыми маячками и (или) специальными звуковыми сигналами производится в порядке, установленном Министерством внутренних дел Российской Федерации.

19. Транспортные средства, не имеющие специальных цветографических схем, нанесенных на наружные

поверхности в соответствии с государственными стандартами Российской Федерации, могут быть в установленных случаях оборудованы специальным звуковым сигналом и одним проблесковым маячком синего цвета высотой не более 230 мм и с диаметром основания корпуса не более 200 мм.

20. Проблесковые маячки всех цветов устанавливаются на крышу транспортного средства или над ней. Способы крепления должны обеспечивать надежность установки на всех режимах движения транспортного средства. При этом должна быть обеспечена видимость светового сигнала на угол 360 градусов в горизонтальной плоскости.

Для транспортных средств Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации и Военной автомобильной инспекции, сопровождающих колонны транспортных средств, и грузовых автомобилей допускается уменьшение угла видимости проблескового маячка до 180 градусов при условии видимости его со стороны передней части транспортного средства.

21. Сведения об оборудовании транспортных средств опознавательным знаком «Федеральная служба охраны Российской Федерации», проблесковыми маячками красного и (или) синего цветов и специальными звуковыми сигналами должны быть занесены в регистрационные документы на транспортные средства.

Примечание.

В тексте настоящего документа использована специальная терминология, установленная Правилами дорожного движения Российской Федерации.

к Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения

## ПЕРЕЧЕНЬ

### НЕИСПРАВНОСТЕЙ И УСЛОВИЙ, ПРИ КОТОРЫХ ЗАПРЕЩАЕТСЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Настоящий Перечень устанавливает **неисправности** автомобилей, автобусов, автопоездов, прицепов, мотоциклов, мопедов, тракторов, других самоходных машин и условия, **при которых запрещается их эксплуатация\***. Методы проверки приведенных параметров регламентированы ГОСТом Р 51709–2001 «Автотранспортные средства. Требования безопасности к техническому состоянию и методы проверки».

#### 1. Тормозные системы

1.1. Нормы эффективности торможения рабочей тормозной системы не соответствуют ГОСТу Р 51709–2001.

1.2. Нарушена герметичность гидравлического тормозного привода.

1.3. Нарушение герметичности пневматического и пневмогидравлического тормозных приводов вызывает падение давления воздуха при неработающем двигателе на 0,05 МПа и более за 15 минут после полного приведения их в действие. Утечка сжатого воздуха из колесных тормозных камер.

1.4. Не действует манометр пневматического или пневмогидравлического тормозных приводов.

1.5. Стояночная тормозная система не обеспечивает неподвижное состояние:

транспортных средств с полной нагрузкой — на уклоне до 16 процентов включительно;

легковых автомобилей и автобусов в снаряженном состоянии — на уклоне до 23 процентов включительно;

грузовых автомобилей и автопоездов в снаряженном состоянии — на уклоне до 31 процента включительно.

#### 2. Рулевое управление

2.1. Суммарный люфт в рулевом управлении превышает следующие значения:

Тип транспортного средства	Суммарный люфт, град., не более
Легковые автомобили и созданные на их базе грузовые автомобили и автобусы	10
Автобусы	20
Грузовые автомобили	25

\* Более подробно о неисправностях транспортных средств можно прочитать в «Учебнике по устройству автомобиля», выпущенном издательством «Мир Автокниг».

2.2. Имеются не предусмотренные конструкцией перемещения деталей и узлов. Резьбовые соединения не затянуты или не зафиксированы установленным способом. Неработоспособно устройство фиксации положения рулевой колонки.

2.3. Неисправен или отсутствует предусмотренный конструкцией усилитель рулевого управления или рулевой демпфер (для мотоциклов).

#### 3. Внешние световые приборы

3.1. Количество, тип, цвет, расположение и режим работы внешних световых приборов не соответствуют требованиям конструкции транспортного средства.

##### Примечание.

На транспортных средствах, снятых с производства, допускается установка внешних световых приборов от транспортных средств других марок и моделей.

3.2. Регулировка фар не соответствует ГОСТу Р 51709–2001.

3.3. Не работают в установленном режиме или загрязнены внешние световые приборы и световозвращатели.

3.4. На световых приборах отсутствуют рассеиватели либо используются рассеиватели и лампы, не соответствующие типу данного светового прибора.

3.5. Установка проблесковых маячков, способы их крепления и видимость светового сигнала не соответствуют установленным требованиям.

3.6. На транспортном средстве установлены: спереди — световые приборы с огнями любого цвета, кроме белого, желтого или оранжевого, и световозвращающие приспособления любого цвета, кроме белого; сзади — фонари заднего хода и освещения государственного регистрационного знака с огнями любого цвета, кроме белого, и иные световые приборы с огнями любого цвета, кроме красного, желтого или оранжевого, а также световозвращающие приспособления любого цвета, кроме красного.

##### Примечание.

Положения настоящего пункта не распространяются на государственные регистрационные, отличительные и опознавательные знаки, установленные на транспортных средствах.

#### 4. Стеклоочистители и стеклоомыватели ветрового стекла

4.1. Не работают в установленном режиме стеклоочистители.

4.2. Не работают предусмотренные конструкцией транспортного средства стеклоомыватели.

#### 5. Колёса и шины

5.1. Шины легковых автомобилей имеют остаточную высоту рисунка протектора менее 1,6 мм, грузовых автомобилей — 1 мм, автобусов — 2 мм, мотоциклов и мопедов — 0,8 мм.

Примечание. Для прицепов устанавливаются нормы остаточной высоты рисунка протектора шин, аналогичные нормам для шин транспортных средств-тягачей.

5.2. Шины имеют внешние повреждения (пробои, порезы, разрывы), обнажающие корд, а также расслоение каркаса, отслоение протектора и боковины.

5.3. Отсутствует болт (гайка) крепления или имеются трещины диска и ободьев колес, имеются видимые нарушения формы и размеров крепежных отверстий.

5.4. Шины по размеру или допустимой нагрузке не соответствуют модели транспортного средства.

5.5. На одну ось транспортного средства установлены шины различных размеров, конструкций (радиальной, диагональной, камерной, бескамерной), моделей, с различными рисунками протектора, морозостойкие и неморозостойкие, новые и восстановленные, новые и с углубленным рисунком протектора. На транспортном средстве установлены ошипованные и неошипованные шины.

#### 6. Двигатель

6.1. Содержание вредных веществ в отработавших газах и их дымность превышают величины, установленные ГОСТом Р 52033–2003 и ГОСТом Р 52160–2003.

6.2. Нарушена герметичность системы питания.

6.3. Неисправна система выпуска отработавших газов.

6.4. Нарушена герметичность системы вентиляции картера.

6.5. Допустимый уровень внешнего шума превышает величины, установленные ГОСТом Р 52231–2004.

#### 7. Прочие элементы конструкции

7.1. Количество, расположение и класс зеркал заднего вида не соответствуют ГОСТу Р 501709–2001, отсутствуют стекла, предусмотренные конструкцией транспортного средства.

7.2. Не работает звуковой сигнал.

7.3. Установлены дополнительные предметы или нанесены покрытия, ограничивающие обзорность с места водителя.

Примечание.

На верхней части ветрового стекла автомобилей и автобусов могут прикрепляться прозрачные цветные пленки. Разрешается применять тонированные стекла (кроме зеркальных), светопропускание которых соответствует требованиям

ГОСТа 5727–88. Допускается применять шторы на окнах туристских автобусов, а также жалюзи и шторы на задних стеклах легковых автомобилей при наличии с обеих сторон наружных зеркал заднего вида.

7.4. Не работают предусмотренные конструкцией замки дверей кузова или кабины, запоры бортов грузовой платформы, запоры горловин цистерн и пробки топливных баков, механизм регулировки положения сиденья водителя, аварийный выключатель дверей и сигнал требования остановки на автобусе, приборы внутреннего освещения салона автобуса, аварийные выходы и устройства приведения их в действие, привод управления дверьми, спидометр, тахограф, противоугонные устройства, устройства обогрева и обдува стекол.

7.5. Отсутствуют предусмотренные конструкцией заднее защитное устройство, грязезащитные фартуки и брызговики.

7.6. Неисправны тягово-сцепное и опорно-сцепное устройства тягача и прицепного звена, а также отсутствуют или неисправны предусмотренные их конструкцией страховочные тросы (цепи). Имеются люфты в соединениях рамы мотоцикла с рамой бокового прицепа.

7.7. Отсутствуют:

на автобусе, легковом и грузовом автомобилях, колесных тракторах медицинская аптечка, огнетушитель, знак аварийной остановки по ГОСТу Р 41.27–99;

на грузовых автомобилях с разрешенной максимальной массой свыше 3,5 т и автобусах с разрешенной максимальной массой свыше 5 т противооткатные упоры (должно быть не менее двух);

на мотоцикле с боковым прицепом медицинская аптечка, знак аварийной остановки по ГОСТу Р 41.27–99.

7.8. Неправомерное оборудование транспортных средств опознавательным знаком «Федеральная служба охраны Российской Федерации», проблесковыми маячками и (или) специальными звуковыми сигналами либо наличие на наружных поверхностях транспортных средств специальных цветографических схем, надписей и обозначений, не соответствующих государственным стандартам Российской Федерации.

7.9. Отсутствуют ремни безопасности и подголовники сидений, если их установка предусмотрена конструкцией транспортного средства.

7.10. Ремни безопасности неработоспособны или имеют видимые надрывы на ляжке.

7.11. Не работают держатель запасного колеса, лебедка и механизм подъема-опускания запасного колеса. Храповое устройство лебедки не фиксирует барабан с крепежным канатом.

7.12. На полуприцепе отсутствует или неисправно опорное устройство, фиксаторы транспортного положения опор, механизмы подъема и опускания опор.

7.13. Нарушена герметичность уплотнителей и соединений двигателя, коробки передач, бортовых редукторов, заднего моста, сцепления, аккумуляторной батареи,

систем охлаждения и кондиционирования воздуха и дополнительно устанавливаемых на транспортное средство гидравлических устройств.

7.14. Технические параметры, указанные на наружной поверхности газовых баллонов автомобилей и автобусов, оснащенных газовой системой питания, не соответствуют данным технического паспорта, отсутствуют даты последнего и планируемого освидетельствования.

7.15. Государственный регистрационный знак транспортного средства или способ его установки не отвечает ГОСТу Р 50577-93.

7.16. На мотоциклах нет предусмотренных конструкцией дуг безопасности.

7.17. На мотоциклах и мопедах нет предусмотренных конструкцией подножек, поперечных рукояток для пассажиров на седле.

7.18. В конструкцию транспортного средства внесены изменения без разрешения Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации или иных органов, определяемых Правительством Российской Федерации.

## СОДЕРЖАНИЕ

К читателю .....	3
<b>Правила дорожного движения Российской Федерации .....</b>	<b>4</b>
1. Общие положения .....	4
2. Общие обязанности водителей .....	15
3. Применение специальных сигналов.....	19
4. Обязанности пешеходов.....	20
5. Обязанности пассажиров .....	23
<b>Дорожные знаки .....</b>	<b>24</b>
<b>Дорожная разметка и её характеристики .....</b>	<b>46</b>
6. Сигналы светофора и регулировщика .....	53
7. Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки .....	59
8. Начало движения, маневрирование .....	60
9. Расположение транспортных средств на проезжей части.....	64
10. Скорость движения .....	67
11. Обгон, опережение, встречный разъезд .....	68
12. Остановка и стоянка.....	70
13. Проезд перекрёстков .....	73
14. Пешеходные переходы и остановки маршрутных транспортных средств .....	77
15. Движение через железнодорожные пути .....	78
16. Движение по автомагистралям .....	79
17. Движение в жилых зонах .....	80
18. Приоритет маршрутных транспортных средств .....	80
19. Пользование внешними световыми приборами и звуковыми сигналами .....	81
20. Буксировка механических транспортных средств .....	83
21. Учебная езда.....	84
22. Перевозка людей.....	85
23. Перевозка грузов .....	86
24. Дополнительные требования к движению велосипедов, мопедов, гужевых повозок, а также прогону животных .....	87
<b>Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения .....</b>	<b>88</b>
<b>Приложение. Перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств .....</b>	<b>92</b>

### *Практическое пособие*

Зеленин Сергей Фёдорович

## **Правила дорожного движения с комментариями для всех понятным языком**

---

Подписано в печать 27.08.2012. Формат 84x108 1/16  
Бумага газетная. Печать офсетная.  
Тираж 25 000 экз. Объем 6 печ. л. Заказ 3101. Цена свободная.

---

ООО «Автоиздатель», 2012 г,  
117292, г. Москва, ул. Профсоюзная, д. 26/44, пом. II, комн. 1.  
Отпечатано в ООО «Комплекс», г. Дзержинск, ул. Чкалова, д. 47а